



**RELATÓRIO
ANUAL
SEGURADORA
LÍDER-DPVAT
2017**

PALAVRA DO PRESIDENTE

Instituído em 2007, o formato de consórcio, com uma seguradora líder “centralizando” as operações administrativas e judiciais do Seguro DPVAT, permitiu mais unidade à gestão e agilidade no atendimento à população.

Hoje, quando acontece um acidente de trânsito, as vítimas sabem exatamente a quem procurar para pedir a indenização. São mais de 8 mil pontos oficiais de atendimentos em todos os municípios brasileiros, que incluem os corretores parceiros, seguradoras, Correios, PROCONs, garantindo a abrangência e a capilaridade que corroboram o caráter social e universal do seguro.

A centralização do Seguro DPVAT na Seguradora Líder facilita a fiscalização e confere mais transparência à gestão dos recursos do Seguro. O atual modelo de operação, por exemplo, tem condições de promover um efetivo combate à fraude. Para se ter uma ideia, em 2017 foram detectados 17.550 pedidos de indenização classificados como fraudulentos, que, se consumados, custariam cerca de R\$ 222,9 milhões em pagamentos indevidos.

Um sistema de combate à fraude como esse se tornaria inviável em um modelo descentralizado de gestão do Seguro DPVAT. Este modelo também permite a otimização de custos administrativos, operacionais, SAC, Ouvidoria e Auditoria (Interna e externa), reforçando a consistência do negócio e sua capacidade de cumprir os compromissos assumidos com os beneficiários.

A sociedade e o Estado, como um todo, também ganham com o atual modelo de gestão centralizado na Seguradora Líder-DPVAT. Antes, por exemplo, como os proprietários podiam escolher em qual seguradora contratar o seguro, as campanhas de arrecadação não existiam e a inadimplência era elevada, comprometendo o caráter social do seguro. Sendo assim, eram também menos recursos para a área de saúde e educação no trânsito, pois 45% do que é pago pelo proprietário de veículo na contratação do seguro vão diretamente para o Sistema Único de Saúde e 5% para DENATRAN.

O modelo atual de gestão centralizado da Seguradora Líder está alinhado a modernos mecanismos de governança corporativa, compliance e boas práticas adotadas pelo mercado segurador.

Há muito a ser feito para a melhoria da gestão do Seguro DPVAT. Existe o empenho de todas as seguradoras consorciadas para gerar valor aos seus clientes e à sociedade em geral. Este Relatório Anual é mais um exemplo desse esforço de geração de valor. Ao disponibilizar dados abrangentes e completos sobre a violência no trânsito, a Seguradora Líder contribui para um amplo debate a respeito das medidas que devem ser tomadas para garantir um trânsito humano e seguro.

Boa leitura.

José Ismar Alves Tôrres
Diretor-Presidente

APRESENTAÇÃO

Reconhecido por seu caráter social e abrangência nacional, o Seguro DPVAT é uma conquista de todo brasileiro.

O seguro representa uma proteção aos mais de 200 milhões de cidadãos em caso de acidentes de trânsito em todo o território nacional, seja ele motorista, passageiro ou pedestre, sem considerar a responsabilidade sobre o acidente. Neste contexto, a Seguradora Líder, administradora do DPVAT, ciente de sua responsabilidade, apresenta o Relatório Anual Seguradora Líder-DPVAT 2017, documento que, além dos números gerais, apresenta dados regionais e locais que ajudam a dimensionar a extensão dos danos causados pela violência no trânsito em todo o país.

Somente em 2017, mais de 380 mil indenizações foram pagas nos três tipos de cobertura: morte, invalidez permanente e despesas médicas. O número é 12% menor do que o registrado no ano anterior, com cerca de 430 mil indenizações pagas. Outro recorte que merece destaque é referente a acidentes com motocicletas. Apesar de representarem 27% da frota nacional de veículos, são responsáveis pelo maior número de acidentes e de vítimas: as motos acumularam 285.662 sinistros ou 74% das indenizações pagas em 2017.

O Relatório Anual Seguradora Líder-DPVAT é uma contribuição para a mudança deste cenário, com um retrato abrangente dos problemas enfrentados nas principais cidades do país. É também um esforço da atual gestão da empresa para reforçar seu compromisso em estabelecer uma comunicação ainda mais transparente com toda a sociedade brasileira.

INDENIZAÇÕES PAGAS

De janeiro a dezembro de 2017, as indenizações pagas pelo Seguro DPVAT registraram redução de 12% ante o mesmo período de 2016.

Os casos de Invalidez Permanente, apesar de representarem a maioria das indenizações pagas pelo Seguro DPVAT no período (74%), registram redução de 18% ante o mesmo intervalo de tempo de 2016.

Os casos de morte registram aumento de 23% em relação ao mesmo período de 2016 e sua participação foi menor na quantidade de indenizações às demais coberturas (11%). Na cobertura de DAMS houve crescimento de 7% nas indenizações, em comparação ao mesmo período do ano anterior.

Os pagamentos das indenizações referem-se às ocorrências no período e em anos anteriores, observado o prazo prescricional de 3 (três) anos para solicitar o benefício do Seguro DPVAT.

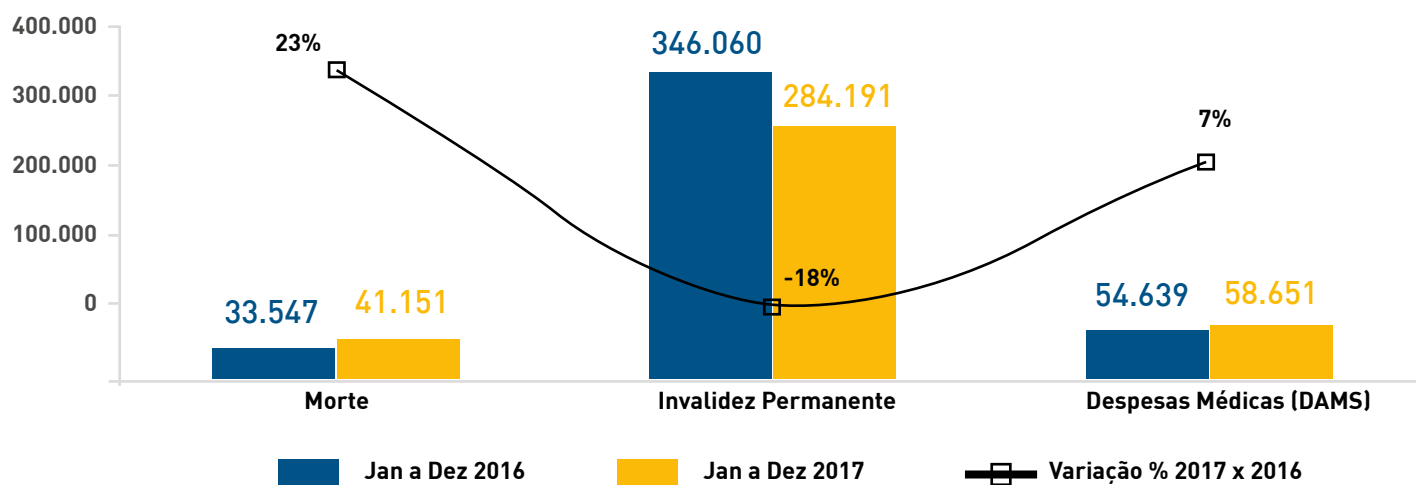




INDENIZAÇÕES PAGAS

NATUREZA DA INDENIZAÇÃO	JAN A DEZ 2017	%	JAN A DEZ 2016	%	JAN A DEZ 2017 X JAN A DEZ 2016
Morte	41.151	11%	33.547	7%	23%
Invalidez Permanente	284.191	74%	346.060	80%	-18%
Despesas Médicas (DAMS)	58.651	15%	54.639	13%	7%
TOTAL	383.993	100%	434.246	100%	-12%

Evolução das Indenizações pagas por natureza



Total de sinistros pagos por estado (2017/2016)

Ranking por estado 2017

UF	Estado	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SÃO PAULO	46.466	12,1%
MG	MINAS GERAIS	43.505	11,3%
CE	CEARÁ	32.019	8,3%
SC	SANTA CATARINA	27.438	7,1%
RS	RIO GRANDE DO SUL	23.301	6,1%
PR	PARANÁ	23.286	6,1%
GO	GOIÁS	20.932	5,5%
PE	PERNAMBUCO	20.082	5,2%
BA	BAHIA	18.809	4,9%
RJ	RIO DE JANEIRO	14.098	3,7%
MA	MARANHÃO	13.524	3,5%
PA	PARÁ	12.259	3,2%
PI	PIAUI	11.043	2,9%
MT	MATO GROSSO	9.815	2,6%
RN	RIO GRANDE DO NORTE	9.293	2,4%
RO	RONDÔNIA	8.703	2,3%
PB	PARAÍBA	8.687	2,3%
MS	MATO GROSSO DO SUL	7.454	1,9%
ES	ESPÍRITO SANTO	7.332	1,9%
TO	TOCANTINS	6.177	1,6%
AL	ALAGOAS	4.665	1,2%
SE	SERGIPE	4.346	1,1%
AM	AMAZONAS	4.276	1,1%
DF	DISTRITO FEDERAL	2.411	0,6%
RR	RORAIMA	2.048	0,5%
AC	ACRE	1.233	0,3%
AP	AMAPÁ	791	0,2%
TOTAL BRASIL		383.993	---

Ranking por estado 2016

UF	Estado	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SÃO PAULO	57.613	15,0%
MG	MINAS GERAIS	48.490	12,6%
CE	CEARÁ	38.044	9,9%
SC	SANTA CATARINA	33.515	8,7%
RS	RIO GRANDE DO SUL	28.252	7,4%
PR	PARANÁ	27.677	7,2%
GO	GOIÁS	25.734	6,7%
PE	PERNAMBUCO	20.466	5,3%
BA	BAHIA	17.059	4,4%
RJ	RIO DE JANEIRO	13.465	3,5%
PA	PARÁ	12.796	3,3%
MT	MATO GROSSO	12.530	3,3%
MA	MARANHÃO	12.440	3,2%
RN	RIO GRANDE DO NORTE	12.347	3,2%
RO	RONDÔNIA	10.863	2,8%
PI	PIAUI	10.342	2,7%
MS	MATO GROSSO DO SUL	9.396	2,4%
PB	PARAÍBA	9.230	2,4%
ES	ESPÍRITO SANTO	8.078	2,1%
TO	TOCANTINS	6.713	1,7%
AL	ALAGOAS	4.254	1,1%
AM	AMAZONAS	3.931	1,0%
SE	SERGIPE	3.497	0,9%
RR	RORAIMA	2.783	0,7%
DF	DISTRITO FEDERAL	2.526	0,7%
AC	ACRE	1.296	0,3%
AP	AMAPÁ	909	0,2%
TOTAL BRASIL		434.246	---

Sinistros pagos - Ranking Capitais

Capitais - Sinistros Pagos - 2017

UF	Município	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SÃO PAULO	9.749	2,5%
CE	FORTALEZA	7.395	1,9%
GO	GOIANIA	5.644	1,5%
RJ	RIO DE JANEIRO	4.960	1,3%
MG	BELO HORIZONTE	3.809	1,0%
MS	CAMPO GRANDE	3.735	1,0%
PI	TERESINA	3.458	0,9%
PE	RECIFE	3.447	0,9%
PR	CURITIBA	2.930	0,8%
AM	MANAUS	2.922	0,8%
RS	PORTO ALEGRE	2.491	0,6%
DF	BRASILIA	2.348	0,6%
BA	SALVADOR	2.241	0,6%
PB	JOAO PESSOA	2.146	0,6%
RO	PORTO VELHO	2.145	0,6%
MT	CUIABA	2.033	0,5%
RN	NATAL	1.895	0,5%
RR	BOA VISTA	1.702	0,4%
SC	FLORIANOPOLIS	1.508	0,4%
MA	SAO LUIS	1.423	0,4%
PA	BELEM	1.244	0,3%
SE	ARACAJU	1.140	0,3%
AL	MACEIO	1.104	0,3%
TO	PALMAS	1.057	0,3%
AC	RIO BRANCO	815	0,2%
AP	MACAPA	564	0,1%
ES	VITORIA	448	0,1%
TOTAL CAPITAIS		74.353	19,4%
TOTAL BRASIL		383.993	100%

Capitais - Sinistros Pagos - 2016

UF	Município	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SAO PAULO	12.313	2,8%
CE	FORTALEZA	9.218	2,1%
GO	GOIANIA	8.331	1,9%
RJ	RIO DE JANEIRO	4.926	1,1%
MS	CAMPO GRANDE	4.659	1,1%
MG	BELO HORIZONTE	4.112	0,9%
PE	RECIFE	3.980	0,9%
PI	TERESINA	3.407	0,8%
PR	CURITIBA	3.258	0,8%
RS	PORTO ALEGRE	3.195	0,7%
MT	CUIABA	2.919	0,7%
AM	MANAUS	2.770	0,6%
RO	PORTO VELHO	2.581	0,6%
DF	BRASILIA	2.490	0,6%
RR	BOA VISTA	2.441	0,6%
RN	NATAL	2.313	0,5%
PB	JOAO PESSOA	2.193	0,5%
BA	SALVADOR	2.062	0,5%
SC	FLORIANOPOLIS	1.570	0,4%
TO	PALMAS	1.268	0,3%
PA	BELEM	1.147	0,3%
AL	MACEIO	1.128	0,3%
MA	SAO LUIS	1.110	0,3%
SE	ARACAJU	906	0,2%
AC	RIO BRANCO	795	0,2%
AP	MACAPA	681	0,2%
ES	VITORIA	491	0,1%
TOTAL CAPITAIS		86.264	19,9%
TOTAL BRASIL		434.246	100%

Ranking das 10 capitais com mais sinistros pagos por tipo de indenização



Sinistros Pagos 2017 - Morte

UF	Capitais	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SAO PAULO	1.100	2,7%
RJ	RIO DE JANEIRO	857	2,1%
DF	BRASILIA	368	0,9%
CE	FORTALEZA	338	0,8%
AM	MANAUS	289	0,7%
MG	BELO HORIZONTE	249	0,6%
PR	CURITIBA	248	0,6%
GO	GOIANIA	241	0,6%
PE	RECIFE	204	0,5%
PI	TERESINA	192	0,5%
TOTAL		4.086	9,9%
TOTAL BRASIL		41.151	---



Sinistros Pagos 2017 - Invalidez

UF	Capitais	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SAO PAULO	6.480	2,3%
CE	FORTALEZA	6.370	2,2%
GO	GOIANIA	4.266	1,5%
MS	CAMPO GRANDE	3.261	1,1%
RJ	RIO DE JANEIRO	3.116	1,1%
PI	TERESINA	2.951	1,0%
PE	RECIFE	2.926	1,0%
MG	BELO HORIZONTE	2.732	1,0%
AM	MANAUS	2.464	0,9%
PR	CURITIBA	2.119	0,7%
TOTAL		36.685	12,9%
TOTAL BRASIL		284.191	---



Sinistros Pagos 2017 - DAMS

UF	Capitais	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SAO PAULO	2.169	3,7%
GO	GOIANIA	1.137	1,9%
RJ	RIO DE JANEIRO	987	1,7%
MG	BELO HORIZONTE	828	1,4%
CE	FORTALEZA	687	1,2%
RS	PORTO ALEGRE	584	1,0%
PR	CURITIBA	563	1,0%
BA	SALVADOR	481	0,8%
DF	BRASILIA	450	0,8%
SC	FLORIANOPOLIS	364	0,6%
TOTAL		8.250	14,1%
TOTAL BRASIL		58.651	---

INDENIZAÇÕES PAGAS

MOTOCICLETAS

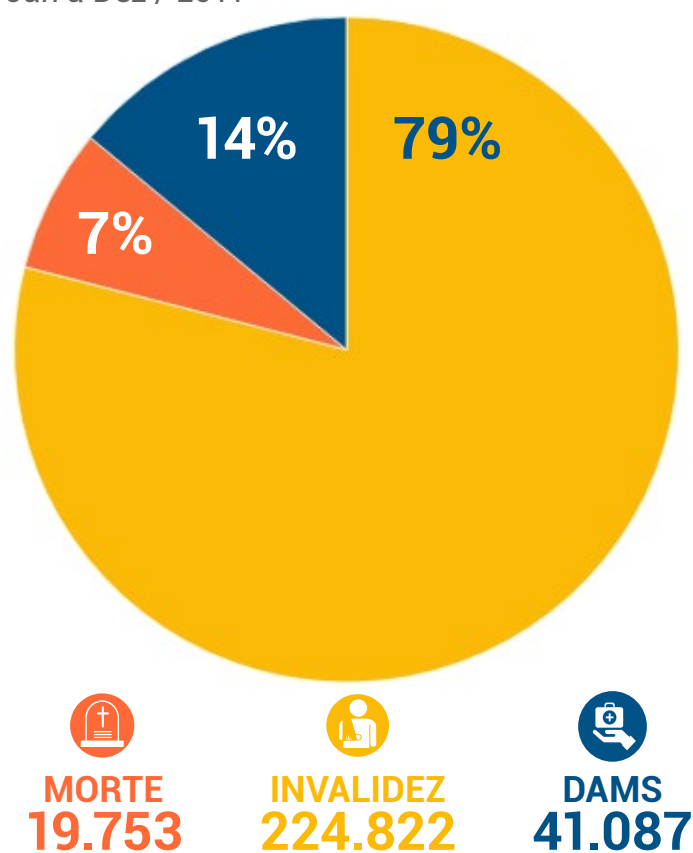
A motocicleta foi o veículo com o maior número de acidentes no ano de 2017. Apesar de representar apenas 27% da frota nacional, concentrou 74% das indenizações.

Das indenizações pagas no período para acidentes com motocicletas, 79% foram para invalidez permanente e 7% para morte.

88% das indenizações por morte em acidentes com motocicletas foram para vítimas do sexo masculino. No caso de acidentes de motos que resultaram em sequelas permanentes, 79% das indenizações também foram para vítimas do sexo masculino, enquanto as indenizações por acidentes com os demais veículos, pagas também para homens, representaram 65%. Isso demonstra que motociclistas do sexo masculino se envolvem em mais acidentes que condutores homens dos demais veículos.

As vítimas de acidentes com motocicletas são em sua maioria jovens em idade economicamente ativa.

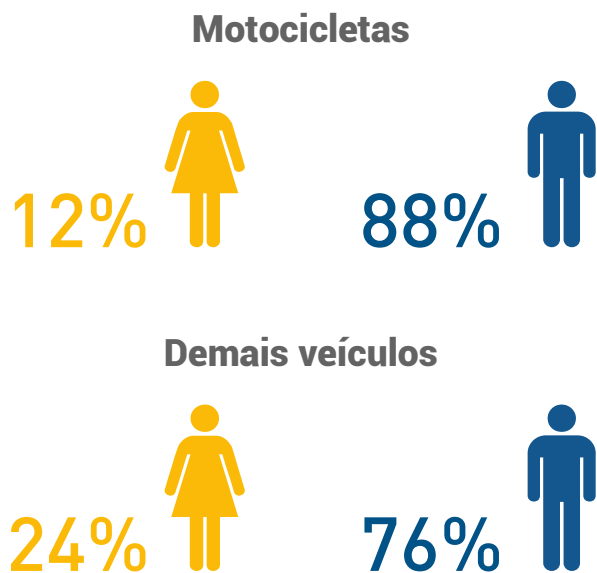
Distribuição das indenizações pagas por acidentes com motocicletas - Jan a Dez / 2017



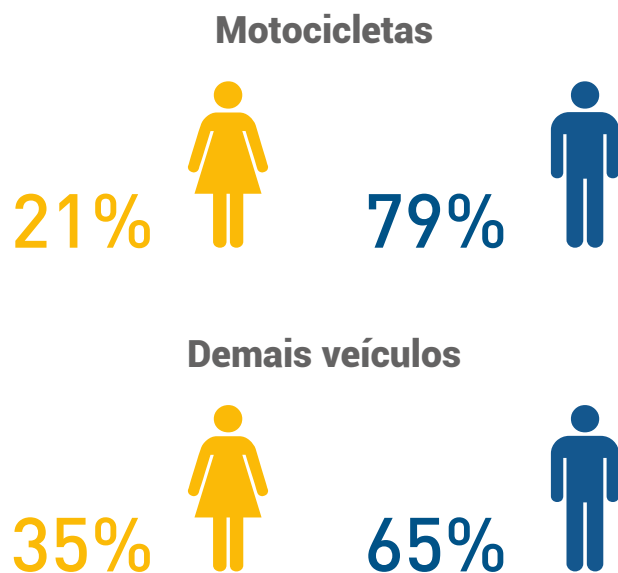
Entre janeiro e dezembro de 2017, as vítimas entre 18 e 34 anos concentraram 52% dos acidentes fatais e 54% dos acidentes com sequelas permanentes.

No período analisado, foram pagas mais de 120 mil indenizações por invalidez permanente à vítimas nessa faixa etária, envolvendo o uso de motocicletas.

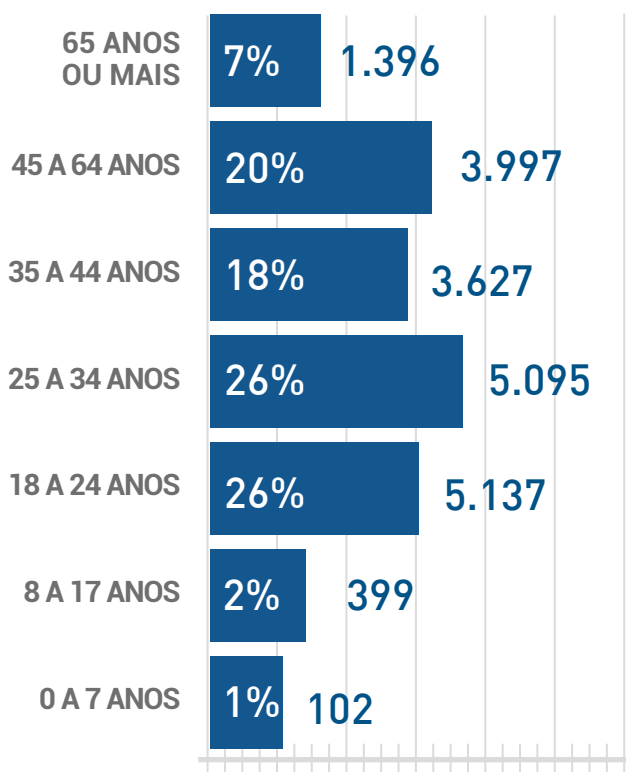
Indenizações pagas por MORTE e por sexo -
Jan a Dez / 2017



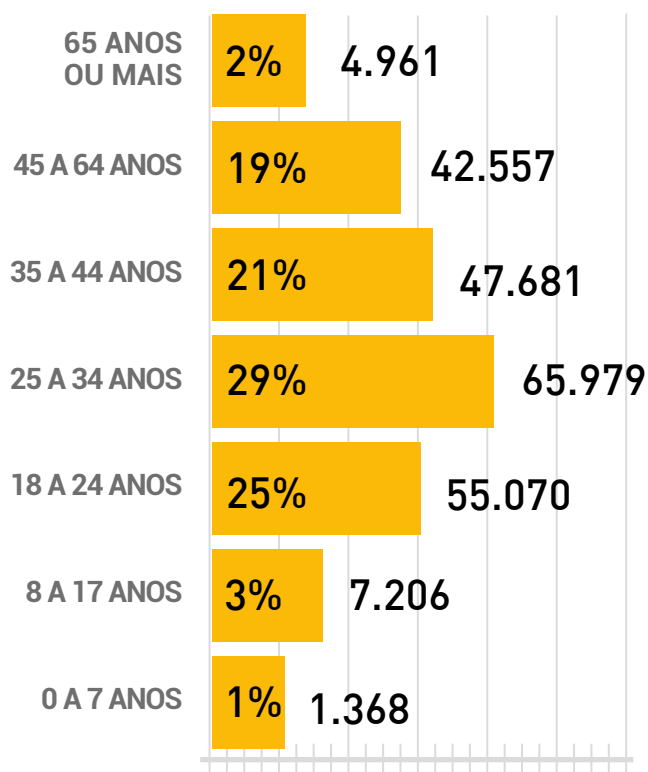
Indenizações pagas por INVALIDEZ e por sexo -
Jan a Dez / 2017



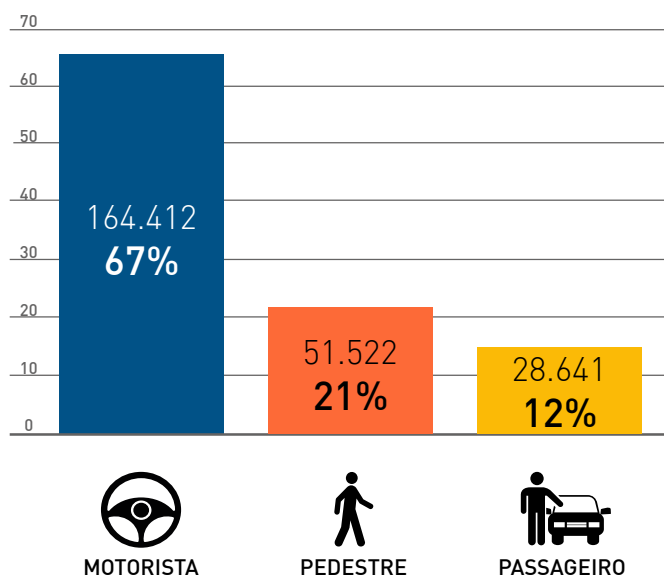
Indenizações Pagas por Morte com
motociclistas por faixa etária - Jan a Dez 2017



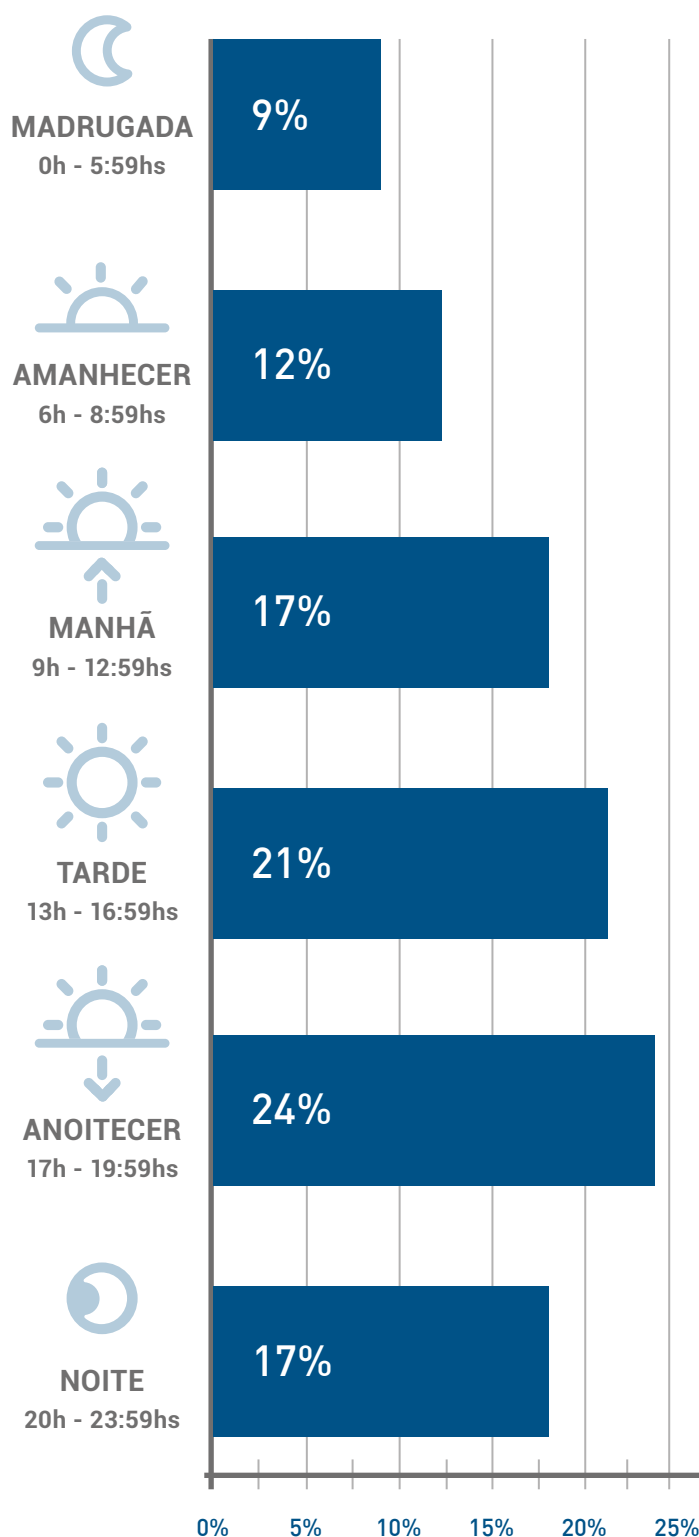
Indenizações Pagas por Invalidez com
motociclistas por faixa etária - Jan a Dez 2017



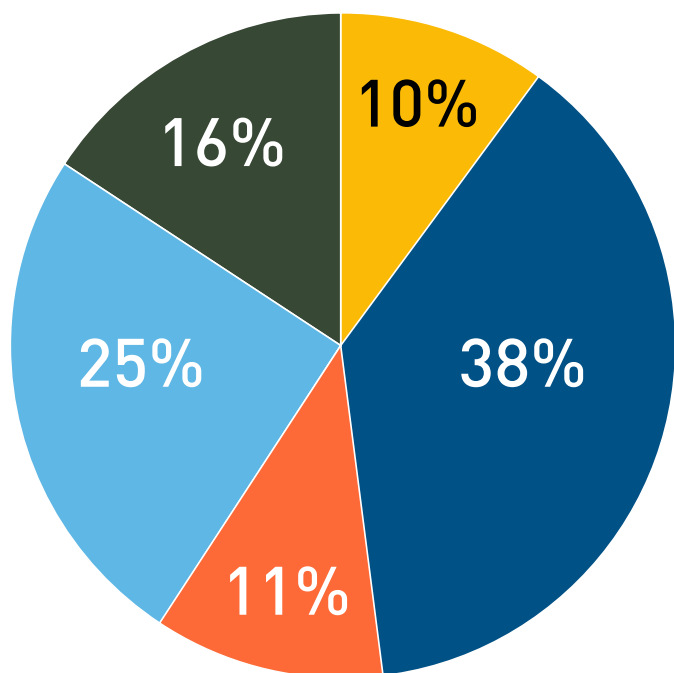
Indenizações Pagas por MORTE e INVALIDEZ por Acidentes com Motocicletas por Tipo de Vítima - Jan a Dez 2017



Indenizações Pagas por MORTE e INVALIDEZ por Acidentes com Motocicletas por Horário do acidente - Jan a Dez 2017



Indenizações pagas por região -
todos os veículos - Jan a Dez 2017
MORTE E INVALIDEZ



 **25.799**
CENTRO OESTE

 **92.625**
NORDESTE

 **26.719**
NORTE

 **60.196**
SUDESTE

 **39.236**
SUL

Os motociclistas foram as maiores vítimas nas indenizações pagas por morte e invalidez permanente entre janeiro e dezembro de 2017 (67%).

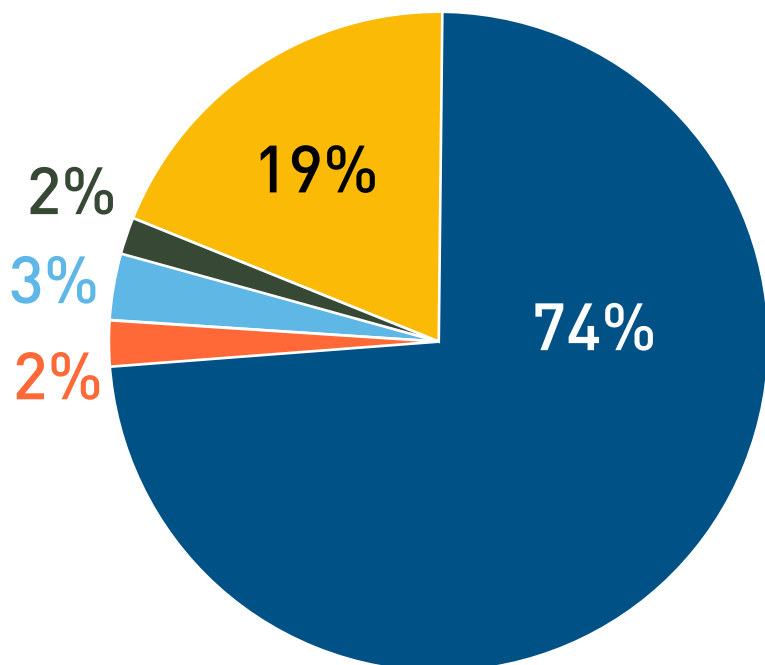
A região Nordeste concentrou 38% das indenizações por morte e invalidez por acidentes com motocicletas no período analisado. As motocicletas representam 44% da frota de veículos da região Nordeste, enquanto que no Brasil representam 27%.

Ranking dos 10 municípios com mais sinistros pagos em acidentes com motocicleta


 **Ranking 10 Municípios - Sinistros Pagos - 2017 - Motocicleta**

UF	Município	Sinistros Pagos	% Brasil
SP	SAO PAULO	6.473	2,3%
CE	FORTALEZA	6.213	2,2%
GO	GOIANIA	4.782	1,7%
MS	CAMPO GRANDE	3.115	1,1%
PI	TERESINA	3.058	1,1%
MG	UBERLANDIA	2.920	1,0%
MG	BELO HORIZONTE	2.683	0,9%
PE	RECIFE	2.671	0,9%
RJ	RIO DE JANEIRO	2.535	0,9%
SC	JOINVILLE	2.311	0,8%
TOTAL		36.761	12,9%
TOTAL BRASIL		285.662	---

Indenizações pagas por tipo de veículo- Jan a Dez 2017



 **71.760**
AUTOMÓVEIS

 **285.662**
MOTOCICLETA

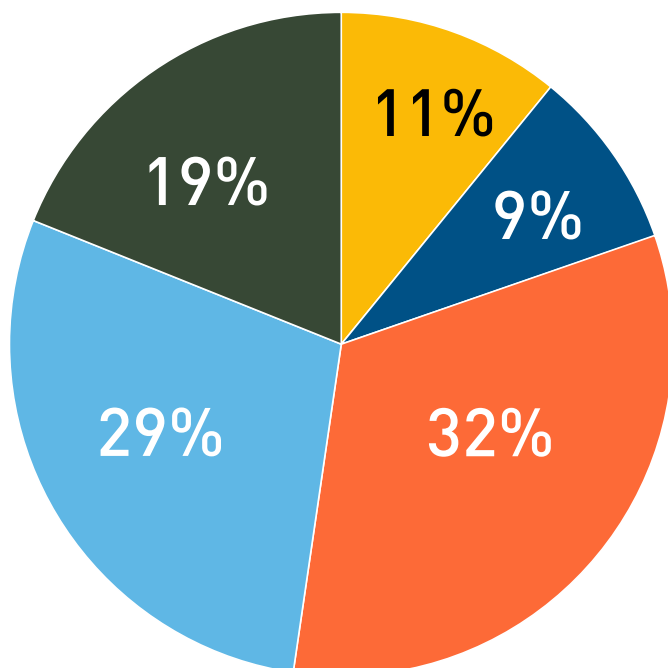
 **6.433**
CICLOMOTOR

 **13.165**
CAMINHÕES E PICK-UPS

 **6.973**
**ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS**

TOTAL: 383.993

Indenizações pagas por região todos os veículos - Jan a Dez 2017



 **40.612**
CENTRO OESTE

 **35.487**
NORTE

 **122.468**
NORDESTE

 **111.401**
SUDESTE

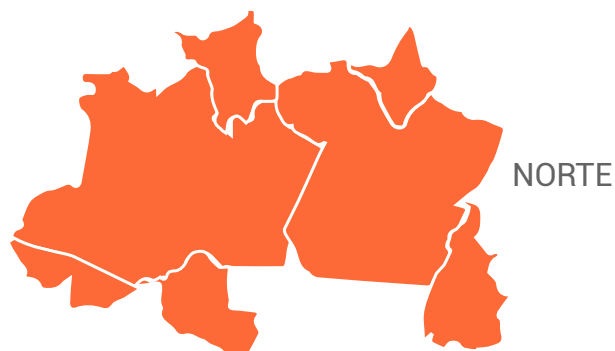
 **74.025**
SUL

Indenizações por morte pagas por região - Jan a Dez 2017

No ano de 2017, a região Sudeste, que responde por 49% da frota nacional, registrou a maior incidência dos acidentes com vítimas fatais (34%), a maioria envolvendo automóveis (44%).

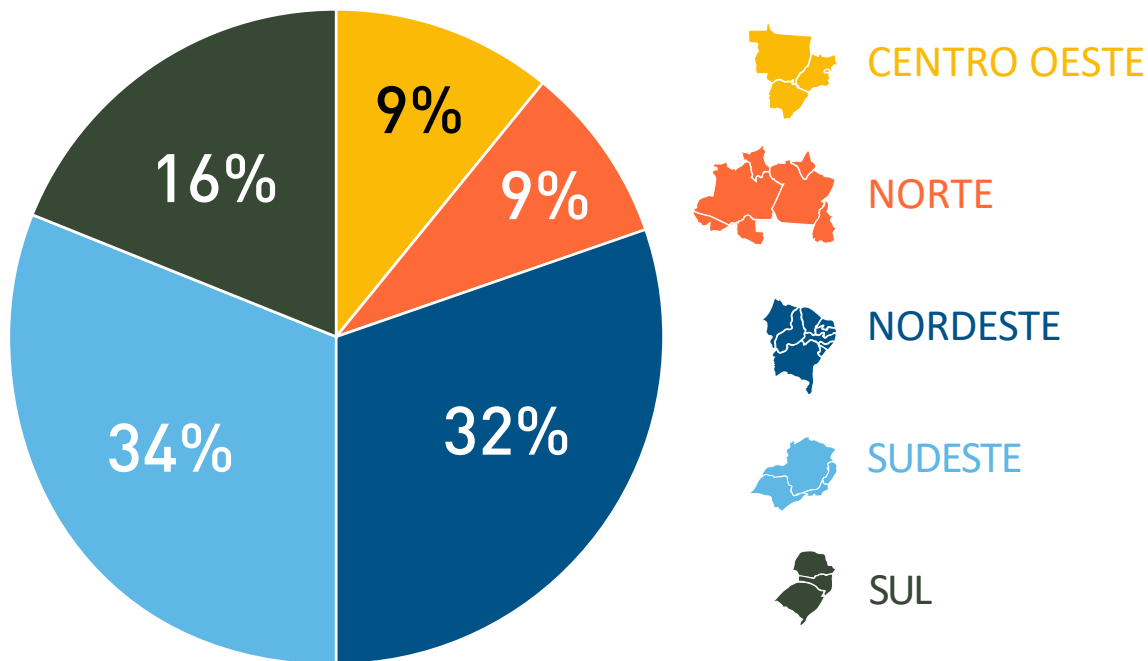
O Nordeste ficou em segundo lugar em acidentes com mortes (32%), a maior parte com participação das motocicletas, que representaram 63% deste tipo de cobertura. A região responde por 17% do total de veículos em circulação no País; 22% do total da frota de motocicletas nacional; e 44% do total de motos da região.

A região Norte concentrou 9% das indenizações por morte no período analisado, sendo que 62% foram por acidentes fatais envolvendo motocicletas. A região possui 9% da frota nacional de motocicletas, porém essa categoria representa 50% do total de veículos da região.

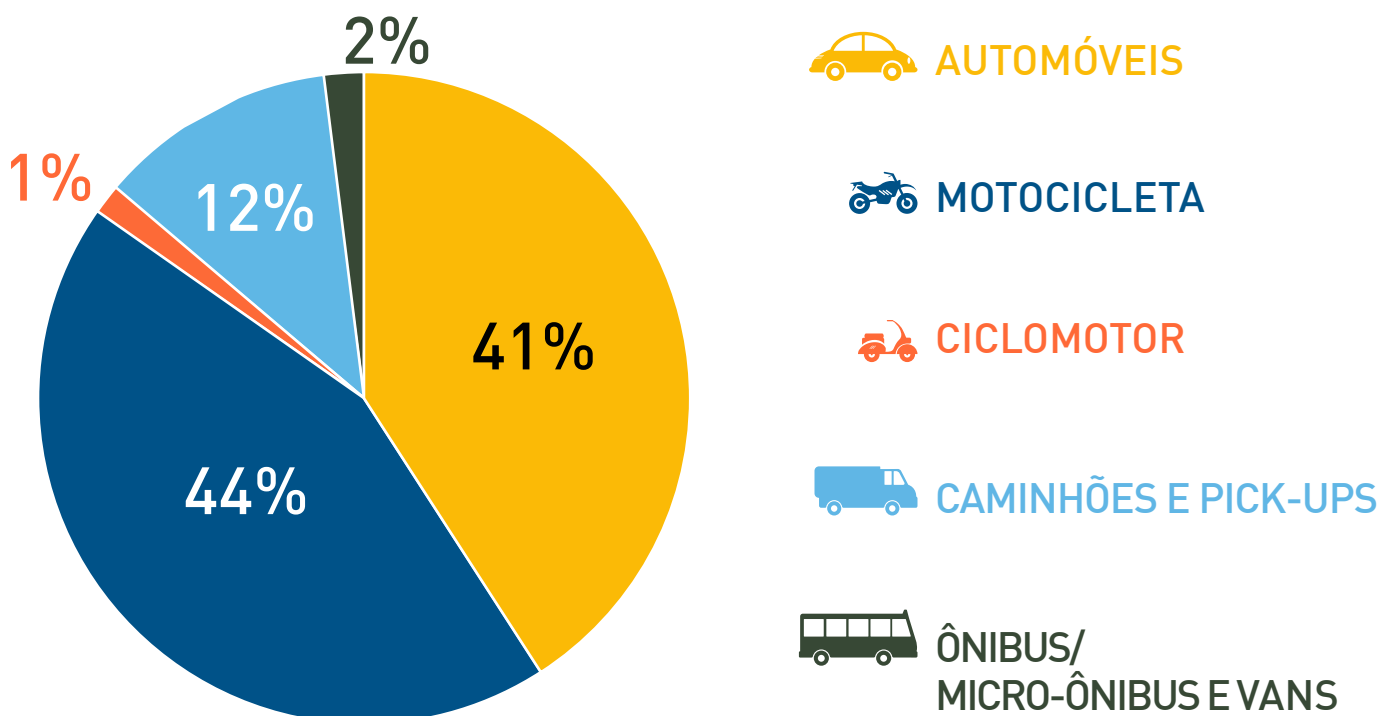




PERCENTUAL DE INDENIZAÇÃO
(TODOS OS VEÍCULOS) POR REGIÃO

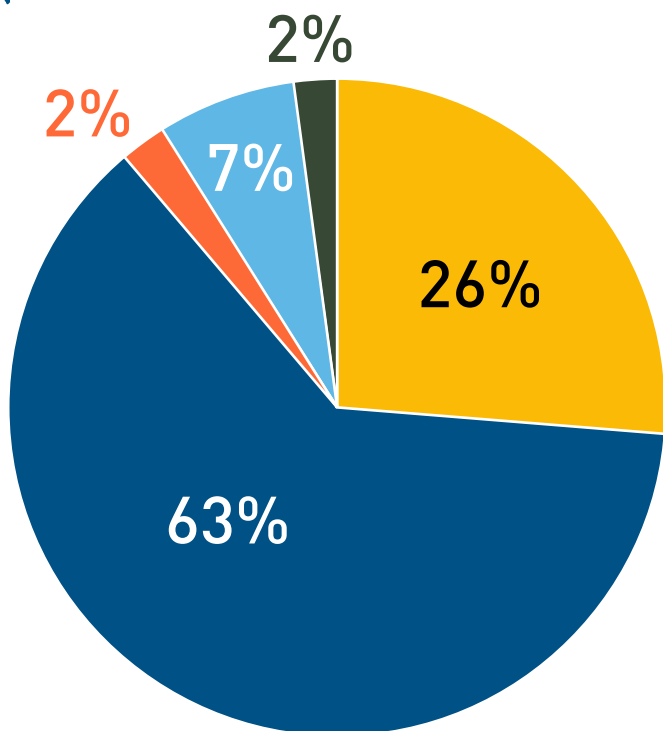


CENTRO-OESTE





NORDESTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR



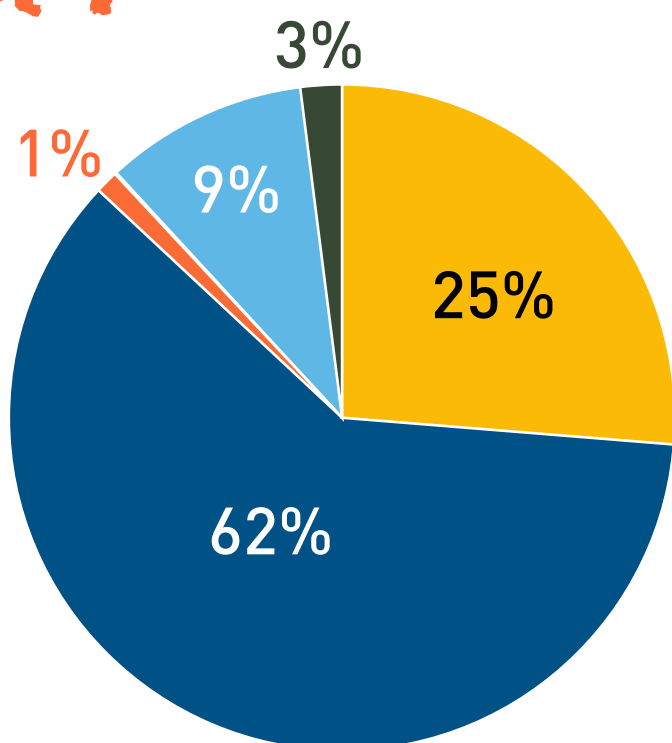
CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS



NORTE



AUTOMÓVEIS



MOTOCICLETA



CICLOMOTOR

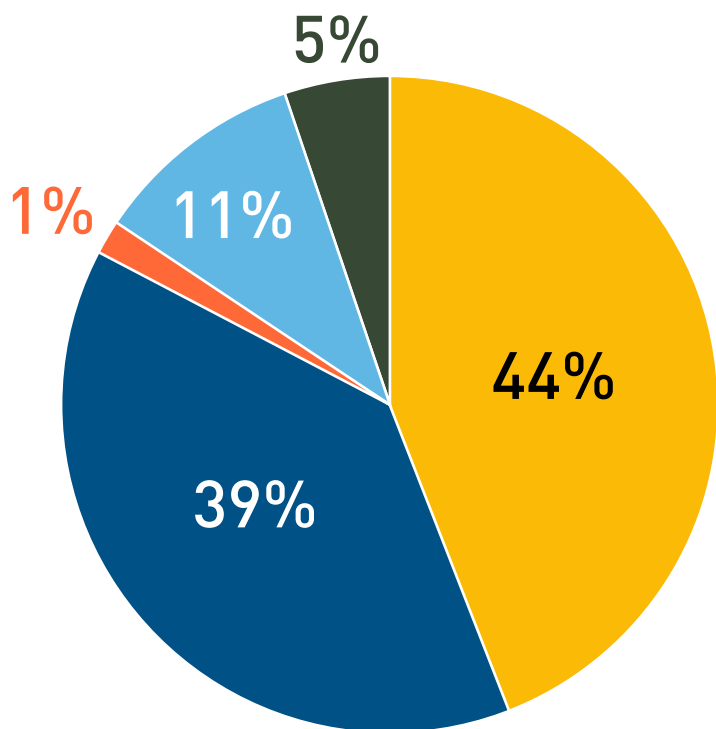


CAMINHÕES E PICK-UPS



ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUDESTE



 AUTOMÓVEIS

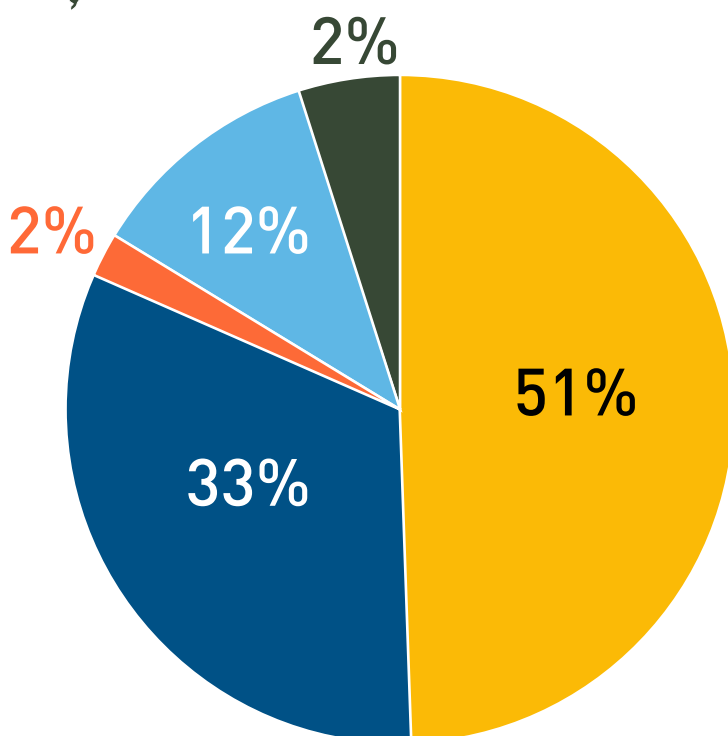
 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS

 SUL



 AUTOMÓVEIS

 MOTOCICLETA

 CICLOMOTOR

 CAMINHÕES E PICK-UPS

 ÔNIBUS/
MICRO-ÔNIBUS E VANS

Total de indenizações pagas por estado (Morte, Invalidez Permanente, DAMS)

REGIÃO	UF	QTDE. JAN a DEZ 2017	% REGIÃO JAN a DEZ 2017	% BRASIL JAN a DEZ 2017	QTDE. JAN a DEZ 2016	QTDE. JAN a DEZ 2017 / JAN a DEZ 2016
SUDESTE	SP	46.466	41,71%	12,10%	57.613	-19,35%
	MG	43.505	39,05%	11,33%	48.490	-10,28%
	RJ	14.098	12,66%	3,67%	13.465	4,70%
	ES	7.332	6,58%	1,91%	8.078	-9,23%
TOTAL SUDESTE		111.401	100%	29,01%	127.646	-12,73%
NORDESTE	CE	32.019	26,14%	8,34%	38.044	-15,84%
	PE	20.082	16,40%	5,23%	20.466	-1,88%
	BA	18.809	15,36%	4,90%	17.059	10,26%
	MA	13.524	11,04%	3,52%	12.440	8,71%
	PI	11.043	9,02%	2,88%	10.342	6,78%
	RN	9.293	7,59%	2,42%	12.347	-24,73%
	PB	8.687	7,09%	2,26%	9.230	-5,88%
	AL	4.665	3,81%	1,21%	4.254	9,66%
SE	4.346	3,55%	1,13%	3.497	24,28%	
TOTAL NORDESTE		122.468	100%	31,89%	127.679	-4,08%
SUL	SC	27.438	37,07%	7,15%	33.515	-18,13%
	RS	23.301	31,48%	6,07%	28.252	-17,52%
	PR	23.286	31,46%	6,06%	27.677	-15,87%
TOTAL SUL		74.025	100%	19,28%	89.444	-17,24%
CENTRO-OESTE	GO	20.932	51,54%	5,45%	25.734	-18,66%
	MT	9.815	24,17%	2,56%	12.530	-21,67%
	MS	7.454	18,35%	1,94%	9.396	-20,67%
	DF	2.411	5,94%	0,63%	2.526	-4,55%
TOTAL CENTRO-OESTE		40.612	100%	10,58%	50.186	-19,08%
NORTE	PA	12.259	34,55%	3,19%	12.796	-4,20%
	RO	8.703	24,52%	2,27%	10.863	-19,88%
	TO	6.177	17,41%	1,61%	6.713	-7,98%
	AM	4.276	12,05%	1,11%	3.931	8,78%
	RR	2.048	5,77%	0,53%	2.783	-26,41%
	AC	1.233	3,47%	0,32%	1.296	-4,86%
	AP	791	2,23%	0,21%	909	-12,98%
TOTAL NORTE		35.487	100%	9,24%	39.291	-9,68%
TOTAL BRASIL		383.993	---	100%	434.246	-11,57%


 Indenizações pagas por estado - **Morte**

REGIÃO	UF	QTDE. JAN a DEZ 2017	% REGIÃO JAN a DEZ 2017	% BRASIL JAN a DEZ 2017	QTDE. JAN a DEZ 2016	QTDE. JAN a DEZ 2017 / JAN a DEZ 2016
SUDESTE	SP	6.103	43,56%	14,83%	5.248	16,29%
	MG	4.325	30,87%	10,51%	3.654	18,36%
	RJ	2.692	19,21%	6,54%	2.199	22,42%
	ES	891	6,36%	2,17%	761	17,08%
TOTAL SUDESTE		14.011	100%	34,05%	11.862	18,12%
NORDESTE	BA	3.006	23,15%	7,31%	2.275	32,13%
	CE	2.325	17,90%	5,65%	1.752	32,71%
	PE	1.963	15,12%	4,77%	1.483	32,37%
	MA	1.629	12,54%	3,96%	1.148	41,90%
	PI	1.195	9,20%	2,90%	753	58,70%
	PB	1.017	7,83%	2,47%	685	48,47%
	RN	696	5,36%	1,69%	571	21,89%
	AL	690	5,31%	1,68%	535	28,97%
SE	466	3,59%	1,13%	325	43,38%	
TOTAL NORDESTE		12.987	100%	31,56%	9.527	36,32%
SUL	PR	3.106	46,52%	7,54%	3.030	2,51%
	RS	1.884	28,22%	4,58%	1.569	20,08%
	SC	1.686	25,26%	4,10%	1.556	8,35%
TOTAL SUL		6.676	100%	16,22%	6.155	8,46%
CENTRO-OESTE	GO	1.784	45,97%	4,33%	1.559	14,43%
	MT	1.098	28,29%	2,67%	917	19,74%
	MS	625	16,10%	1,52%	551	13,43%
	DF	374	9,64%	0,91%	287	30,31%
TOTAL CENTRO-OESTE		3.881	100%	9,43%	3.314	17,11%
NORTE	PA	1.613	44,85%	3,92%	1.200	34,42%
	TO	636	17,69%	1,55%	411	54,74%
	RO	544	15,13%	1,32%	438	24,20%
	AM	431	11,99%	1,05%	344	25,29%
	AC	131	3,64%	0,32%	87	50,57%
	AP	121	3,36%	0,29%	94	28,72%
	RR	120	3,34%	0,29%	115	4,35%
TOTAL NORTE		3.596	100%	8,74%	2.689	33,73%
TOTAL BRASIL		41.151	---	100%	33.547	23%


Indenizações pagas UF - Invalidez Permanente

REGIÃO	UF	QTDE. JAN a DEZ 2017	% REGIÃO JAN a DEZ 2017	% BRASIL JAN a DEZ 2017	QTDE. JAN a DEZ 2016	QTDE. JAN a DEZ 2017 / JAN a DEZ 2016
SUDESTE	SP	30.962	41,07%	10,89%	43.732	-29,20%
	MG	30.198	40,05%	10,63%	37.006	-18,40%
	RJ	8.957	11,88%	3,15%	9.108	-1,66%
	ES	5.281	7,00%	1,86%	6.081	-13,16%
TOTAL SUDESTE		75.398	100%	26,53%	95.927	-21,40%
NORDESTE	CE	27.590	28,19%	9,71%	34.525	-20,09%
	PE	16.433	16,79%	5,78%	17.780	-7,58%
	BA	12.361	12,63%	4,35%	12.161	1,64%
	MA	11.370	11,62%	4,00%	10.765	5,62%
	PI	8.643	8,83%	3,04%	8.325	3,82%
	RN	7.512	7,68%	2,64%	10.875	-30,92%
	PB	7.130	7,28%	2,51%	8.198	-13,03%
	AL	3.455	3,53%	1,22%	3.339	3,47%
SE	3.375	3,45%	1,19%	2.773	21,71%	
TOTAL NORDESTE		97.869	100%	34,44%	108.741	-10,00%
SUL	SC	19.616	37,38%	6,90%	25.901	-24,27%
	PR	16.574	31,58%	5,83%	20.652	-19,75%
	RS	16.293	31,04%	5,74%	21.777	-25,18%
TOTAL SUL		52.483	100%	18,47%	68.330	-23,19%
CENTRO-OESTE	GO	15.189	50,40%	5,34%	20.017	-24,12%
	MT	7.441	24,69%	2,62%	10.307	-27,81%
	MS	5.923	19,65%	2,08%	7.901	-25,03%
	DF	1.585	5,26%	0,56%	1.778	-10,85%
TOTAL CENTRO-OESTE		30.138	100%	10,60%	40.003	-24,66%
NORTE	PA	9.622	34,00%	3,39%	10.564	-8,92%
	RO	6.682	23,61%	2,35%	8.823	-24,27%
	TO	4.908	17,34%	1,73%	5.755	-14,72%
	AM	3.601	12,72%	1,27%	3.426	5,11%
	RR	1.892	6,69%	0,66%	2.638	-28,28%
	AC	1.056	3,73%	0,37%	1.167	-9,51%
	AP	542	1,91%	0,19%	686	-20,99%
TOTAL NORTE		28.303	100%	9,96%	33.059	-14,39%
TOTAL BRASIL		284.191	---	100%	346.060	-18%








Indenizações pagas UF - DAMS

REGIÃO	UF	QTDE. JAN a DEZ 2017	% REGIÃO JAN a DEZ 2017	% BRASIL JAN a DEZ 2017	QTDE. JAN a DEZ 2016	QTDE. JAN a DEZ 2017 / JAN a DEZ 2016
SUDESTE	SP	9.401	42,75%	16,03%	8.633	8,90%
	MG	8.982	40,84%	15,31%	7.830	14,71%
	RJ	2.449	11,14%	4,18%	2.158	13,48%
	ES	1.160	5,27%	1,98%	1.236	-6,15%
TOTAL SUDESTE		21.992	100%	37,50%	19.857	10,75%
NORDESTE	BA	3.442	29,64%	5,87%	2.623	31,22%
	CE	2.103	18,11%	3,59%	1.767	19,02%
	PI	1.686	14,52%	2,87%	1.203	40,15%
	PE	1.205	10,38%	2,05%	1.264	-4,67%
	RN	1.091	9,39%	1,86%	901	21,09%
	MA	540	4,65%	0,92%	347	55,62%
	AL	526	4,53%	0,90%	527	-0,19%
	SE	514	4,43%	0,88%	380	35,26%
PB	505	4,35%	0,86%	399	26,57%	
TOTAL NORDESTE		11.612	100%	19,80%	9.411	23,39%
SUL	SC	6.136	41,27%	10,46%	6.058	1,29%
	RS	5.124	34,47%	8,73%	4.906	4,44%
	PR	3.606	24,26%	6,15%	3.995	-9,74%
TOTAL SUL		14.866	100%	25,34%	14.959	-0,62%
CENTRO-OESTE	GO	3.959	60,05%	6,75%	4.158	-4,79%
	MT	1.276	19,35%	2,18%	1.306	-2,30%
	MS	906	13,74%	1,54%	944	-4,03%
	DF	452	6,86%	0,77%	461	-1,95%
TOTAL CENTRO-OESTE		6.593	100%	11,24%	6.869	-4,02%
NORTE	RO	1.477	41,17%	2,52%	1.602	-7,80%
	PA	1.024	28,54%	1,75%	1.032	-0,78%
	TO	633	17,64%	1,08%	547	15,72%
	AM	244	6,80%	0,41%	161	51,55%
	AP	128	3,57%	0,22%	129	-0,78%
	AC	46	1,28%	0,08%	42	9,52%
	RR	36	1,00%	0,06%	30	20,00%
TOTAL NORTE		3.588	100%	6,12%	3.543	1,27%
TOTAL BRASIL		58.651	---	100%	54.639	7%

PERFIL DAS INDENIZAÇÕES NO BRASIL

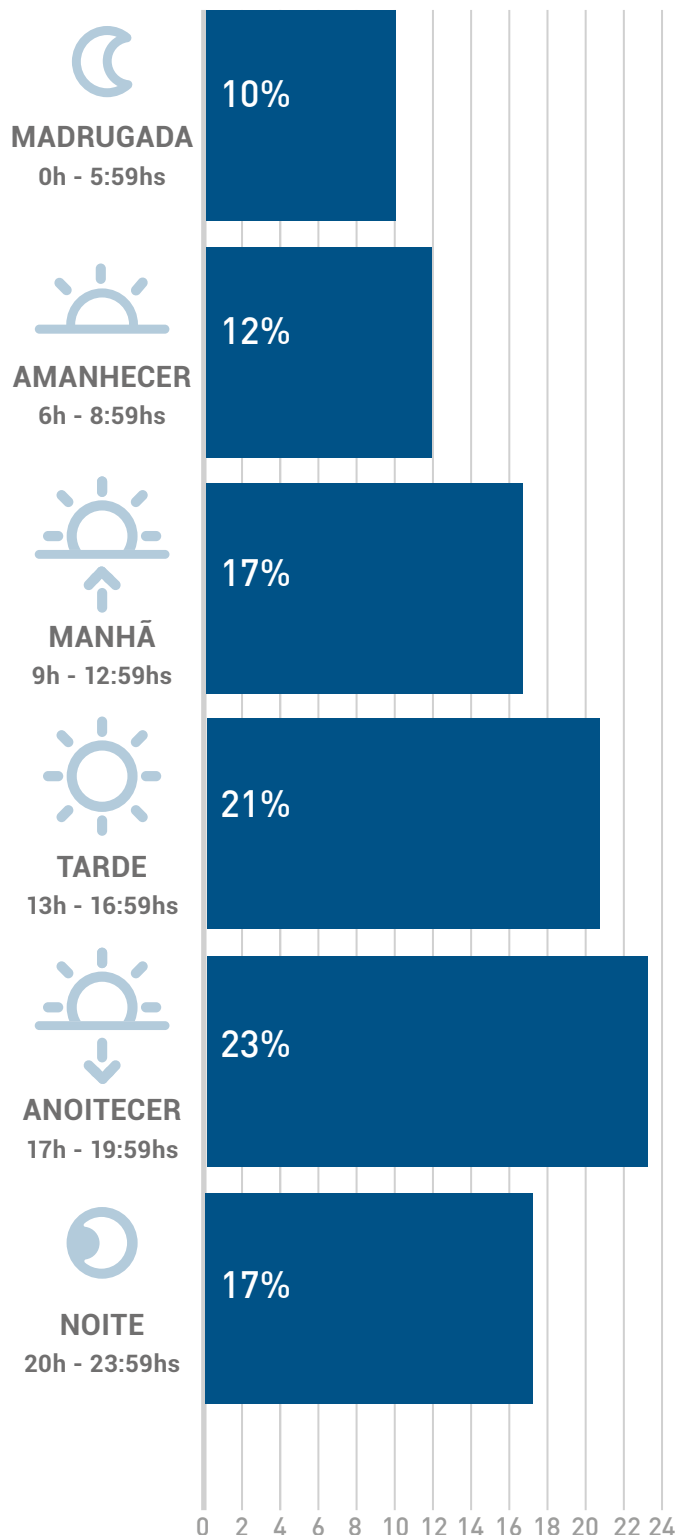
Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	71.760
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	6.973
 CICLOMOTOR	6.433
 MOTOCICLETAS	285.662
 CAMINHÕES E PICK-UPS	13.165
TOTAL	383.993

De janeiro a dezembro de 2017, seguindo a mesma tendência dos anos anteriores, a motocicleta representou a maior parte das indenizações, **74%**, apesar de representar apenas **27%** da frota nacional.






A maior incidência de acidentes indenizados ocorreu no período do anoitecer, entre 17hs e 19:59hs, representando **23%** das indenizações. Seguido pela tarde, que representou **21%** das indenizações no período.

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

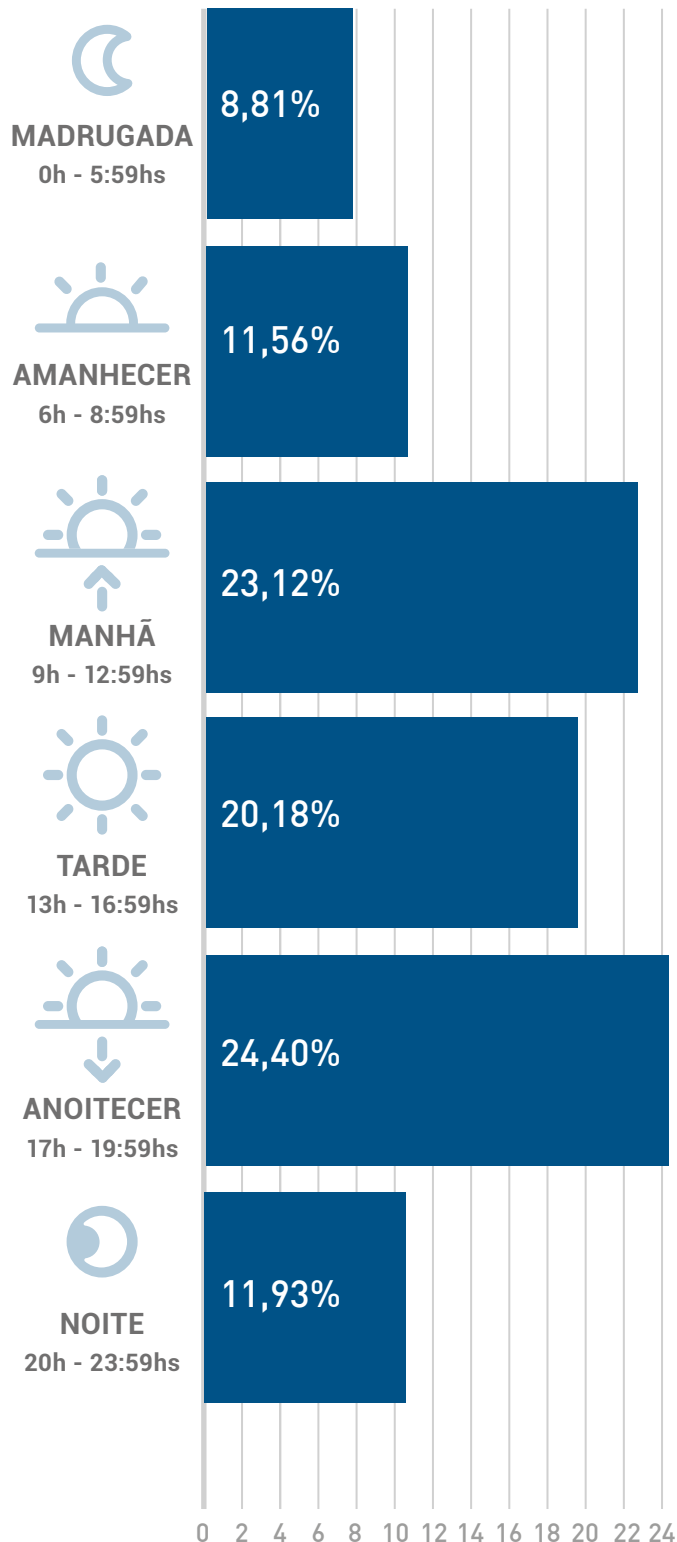


PERFIL DAS INDENIZAÇÕES POR ESTADO DO PAÍS

ACRE - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	158
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	12
 CICLOMOTOR	7
 MOTOCICLETAS	1.013
 CAMINHÕES E PICK-UPS	43
TOTAL	1.233

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

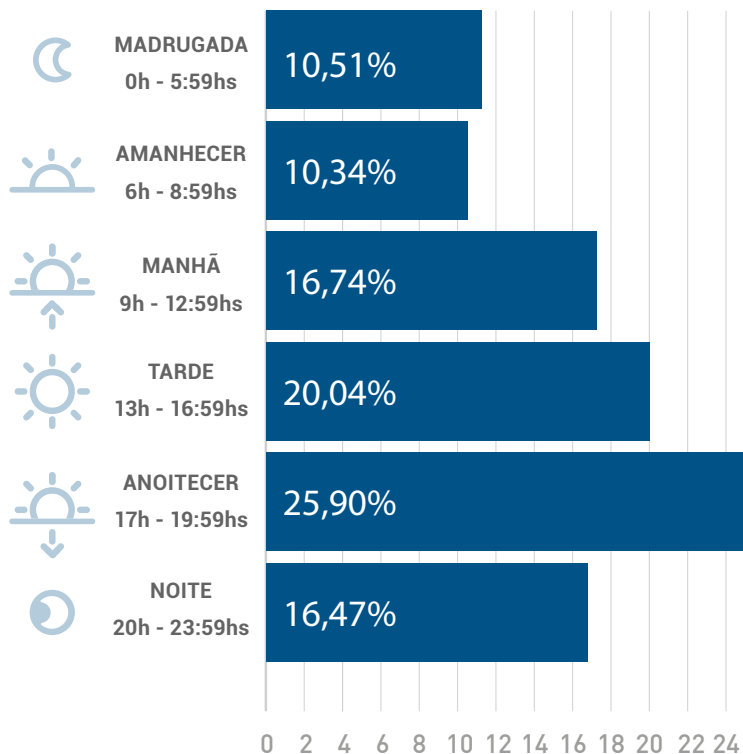


ALAGOAS

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	643
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	79
 CICLOMOTOR	131
 MOTOCICLETAS	3.700
 CAMINHÕES E PICK-UPS	112
TOTAL	4.665

Indenizações pagas por
HORÁRIO DO ACIDENTE

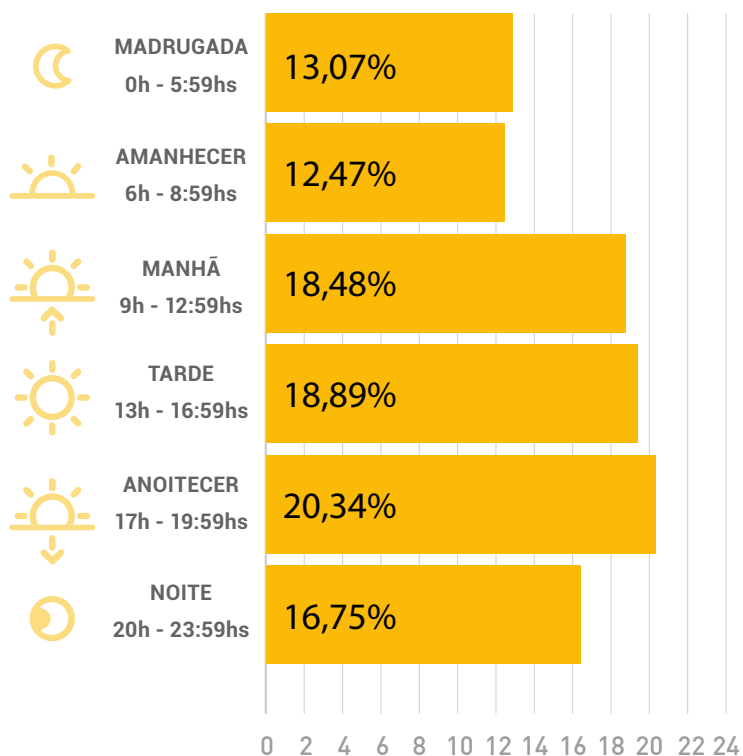


AMAZONAS -

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	610
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	82
 CICLOMOTOR	79
 MOTOCICLETAS	3.416
 CAMINHÕES E PICK-UPS	89

Indenizações pagas por
HORÁRIO DO ACIDENTE

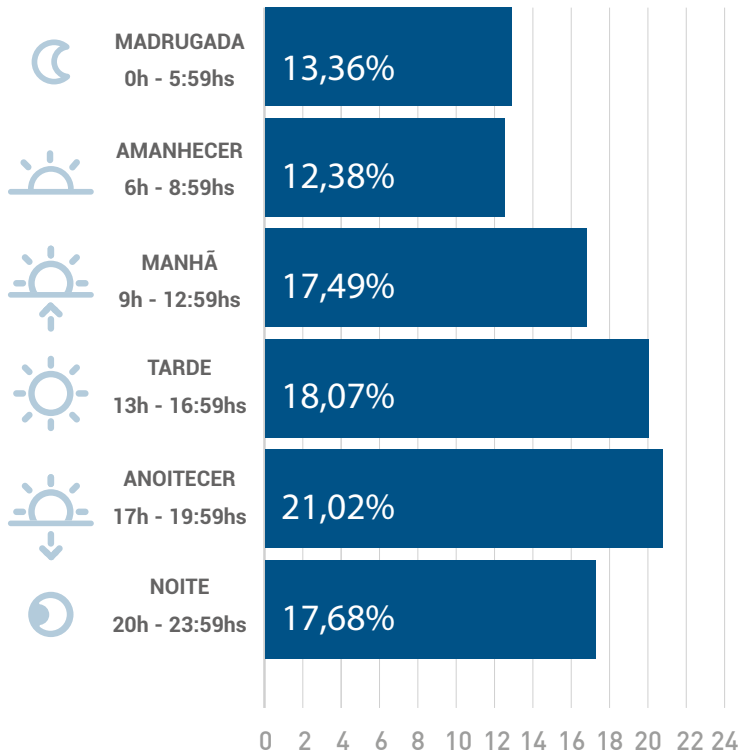


AMAPÁ

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	185
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	14
 CICLOMOTOR	21
 MOTOCICLETAS	550
 CAMINHÕES E PICK-UPS	21
TOTAL	791

Indenizações pagas por
HORÁRIO DO ACIDENTE

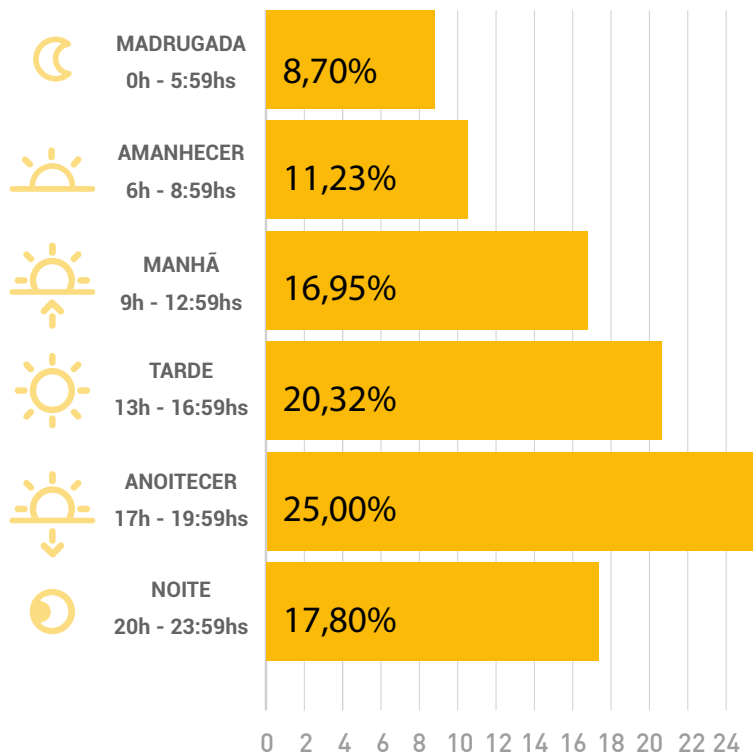


BAHIA -






Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	3.334
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	397
 CICLOMOTOR	327
 MOTOCICLETAS	13.940
 CAMINHÕES E PICK-UPS	811
TOTAL	18.809

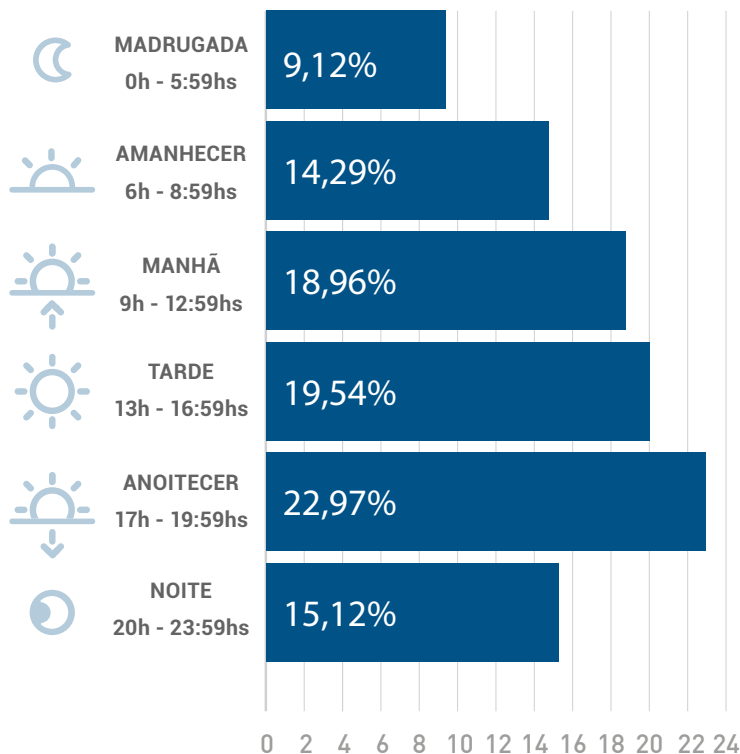
Indenizações pagas por
HORÁRIO DO ACIDENTE








CEARÁ - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	2.749
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	272
 CICLOMOTOR	605
 MOTOCICLETAS	27.844
 CAMINHÕES E PICK-UPS	549
TOTAL	32.019

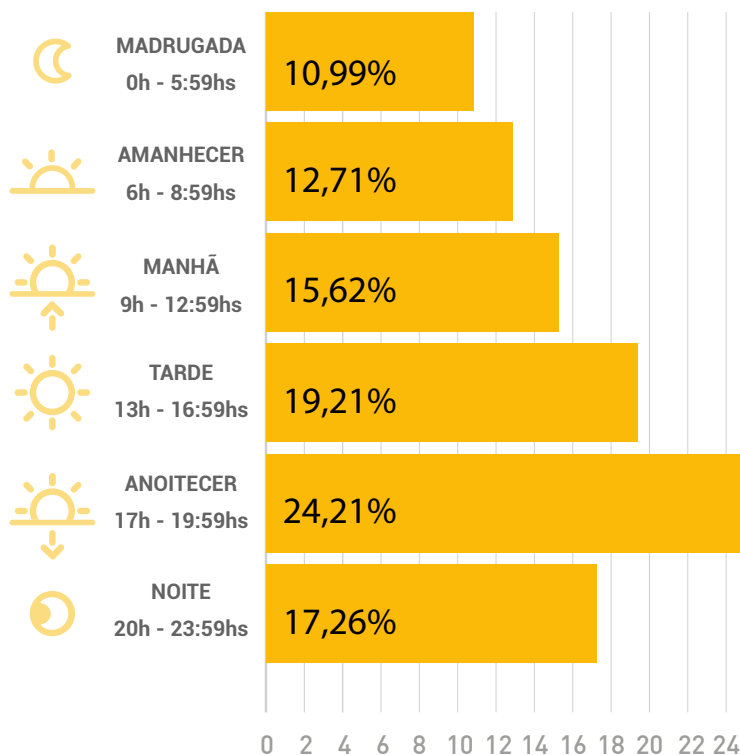
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE








DISTRITO FEDERAL - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	875
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	100
 CICLOMOTOR	19
 MOTOCICLETAS	1.340
 CAMINHÕES E PICK-UPS	77
TOTAL	2.411

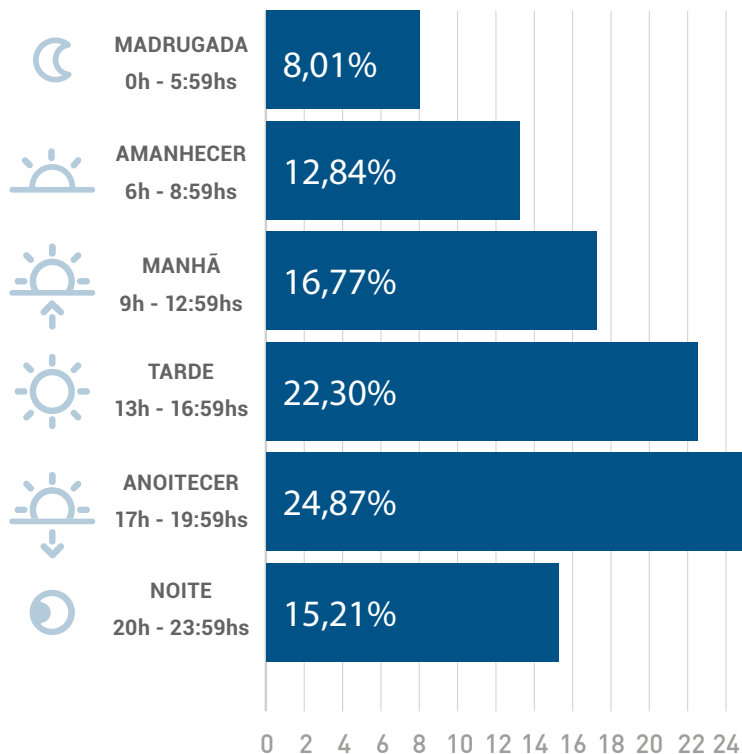
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE








ESPÍRITO SANTO - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.409
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	145
 CICLOMOTOR	124
 MOTOCICLETAS	5.377
 CAMINHÕES E PICK-UPS	277
TOTAL	7.332

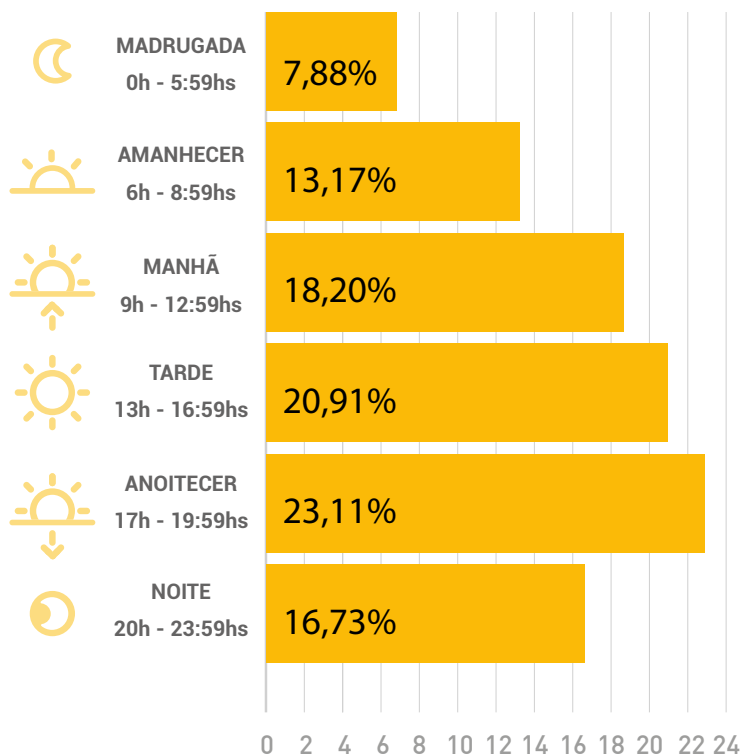
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE



GOIÁS - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	3.546
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	221
 CICLOMOTOR	390
 MOTOCICLETAS	16.053
 CAMINHÕES E PICK-UPS	722
TOTAL	20.932

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

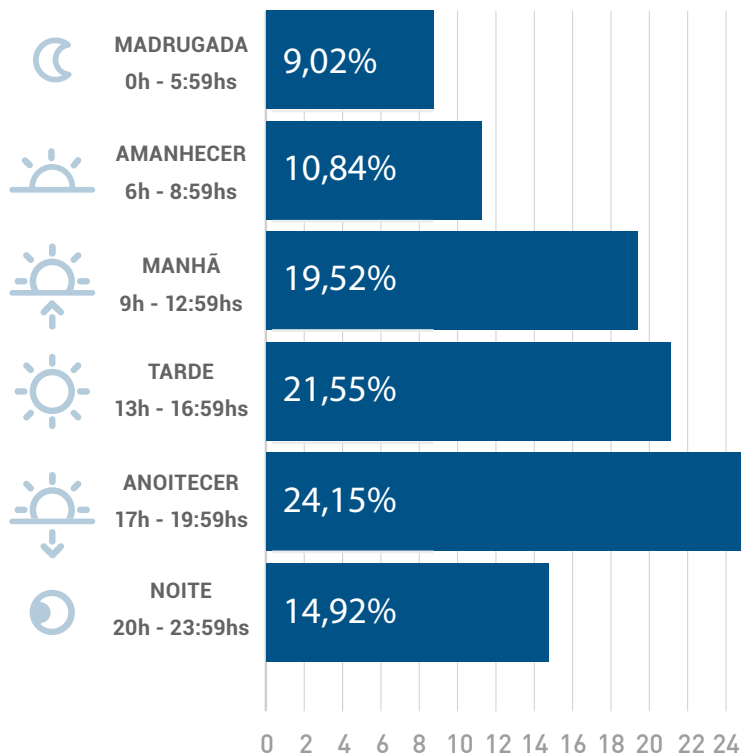


MARANHÃO -

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.314
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	101
 CICLOMOTOR	181
 MOTOCICLETAS	11.614
 CAMINHÕES E PICK-UPS	314
TOTAL	13.524

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

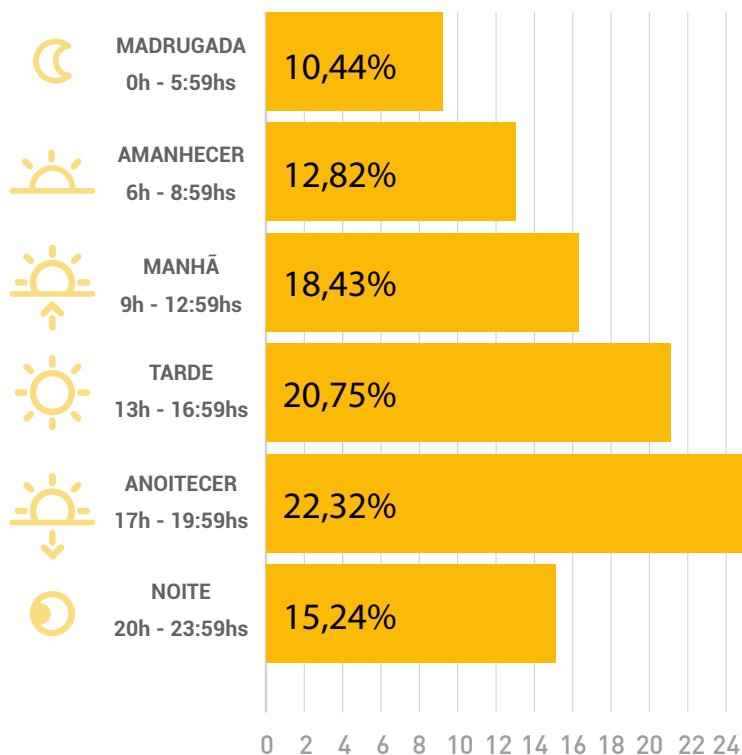


MATO GROSSO -






Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.514
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	84
 CICLOMOTOR	88
 MOTOCICLETAS	7.609
 CAMINHÕES E PICK-UPS	520
TOTAL	9.815

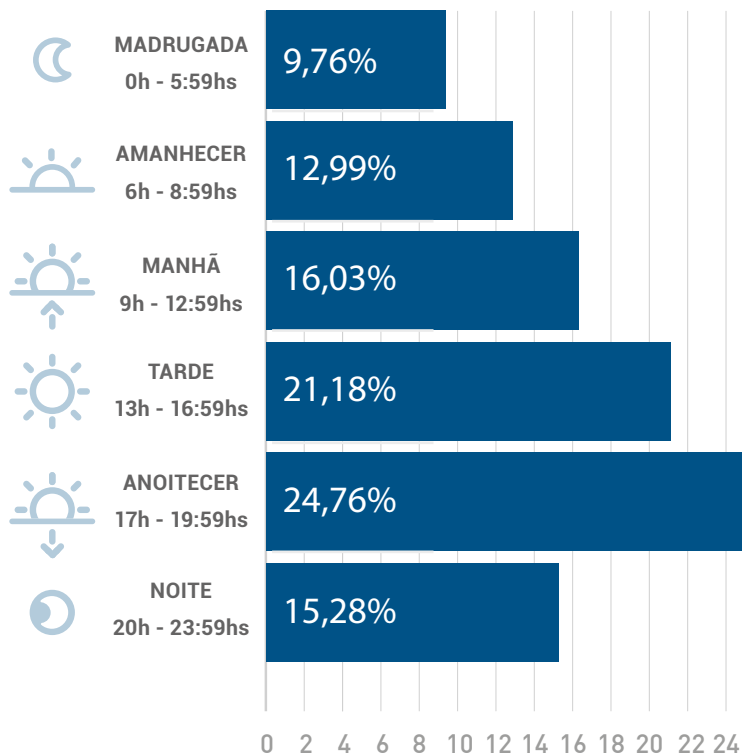
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE








MATO GROSSO DO SUL - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.359
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	70
 CICLOMOTOR	88
 MOTOCICLETAS	5.684
 CAMINHÕES E PICK-UPS	253
TOTAL	7.454

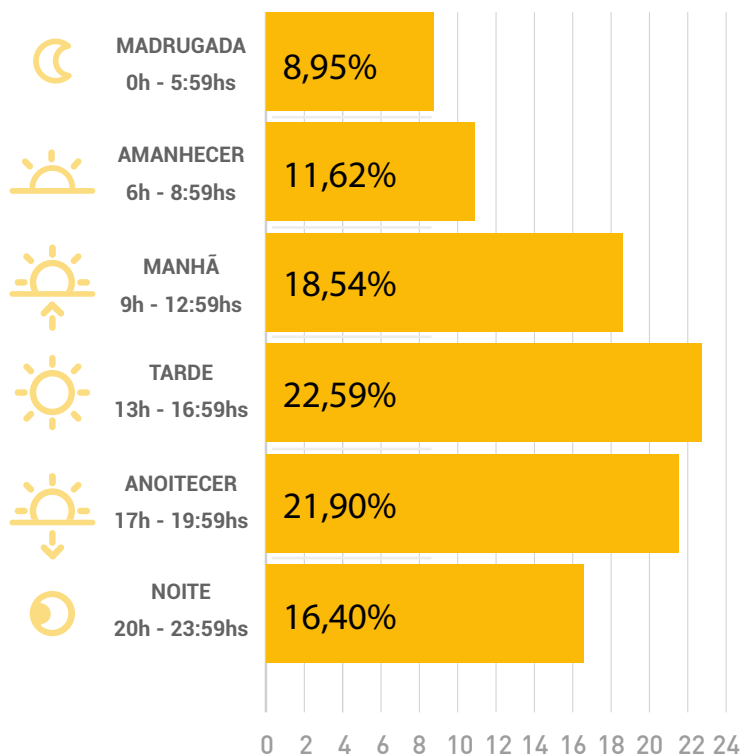
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE








MINAS GERAIS - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	9.760
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	888
 CICLOMOTOR	666
 MOTOCICLETAS	30.100
 CAMINHÕES E PICK-UPS	2.091
TOTAL	43.505

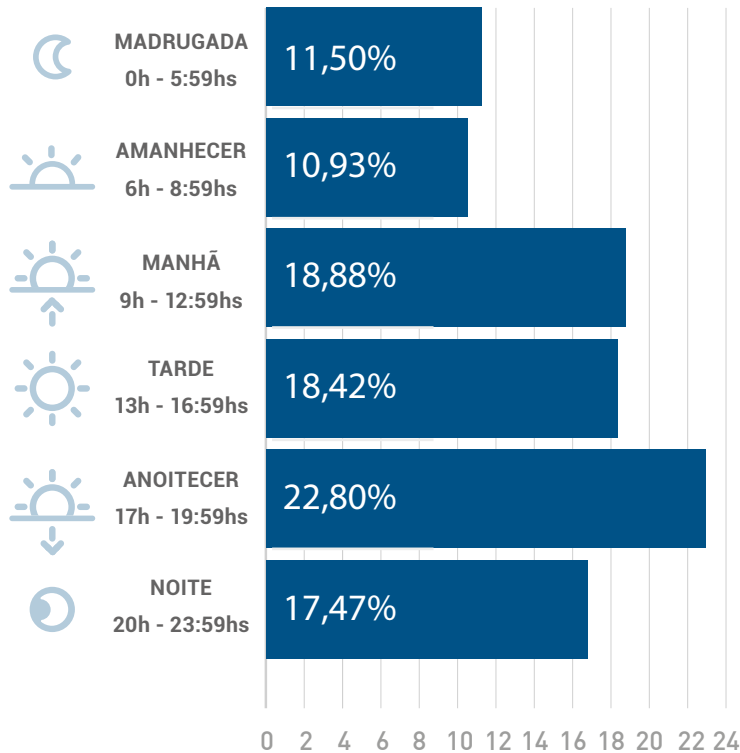
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE








PARÁ - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.116
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	205
 CICLOMOTOR	222
 MOTOCICLETAS	10.360
 CAMINHÕES E PICK-UPS	356
TOTAL	12.259

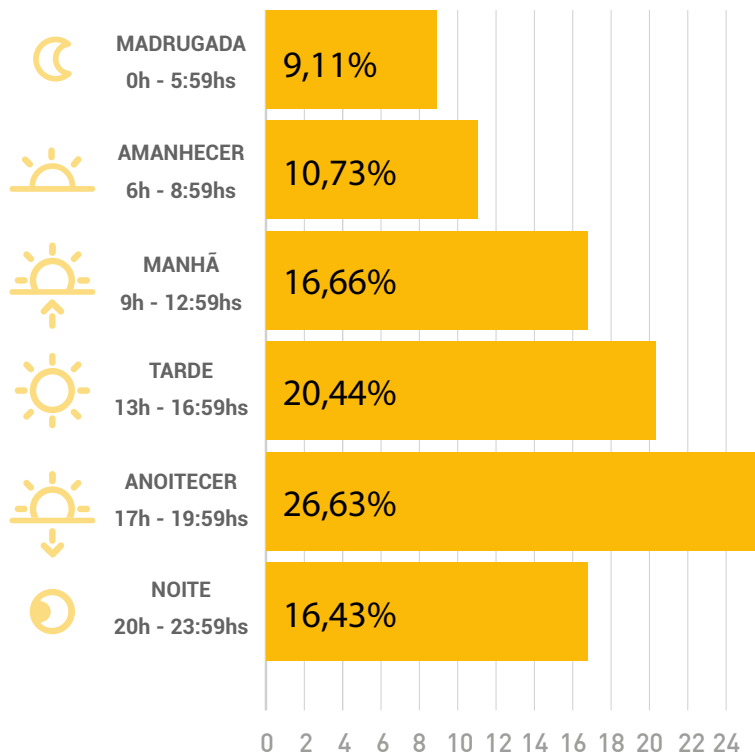
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE








PARAÍBA - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	884
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	48
 CICLOMOTOR	177
 MOTOCICLETAS	7.415
 CAMINHÕES E PICK-UPS	163
TOTAL	8.687

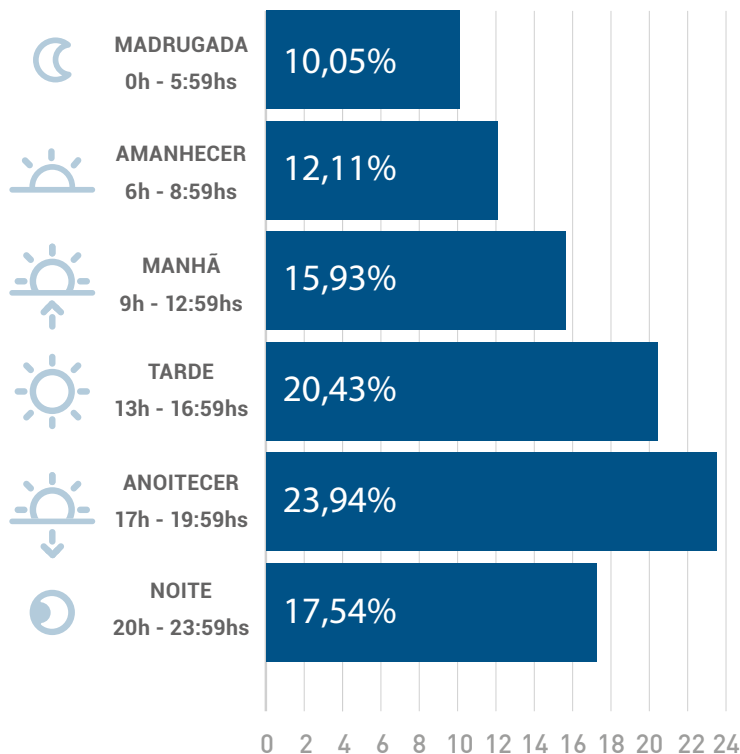
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE








PARANÁ - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	6.665
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	443
 CICLOMOTOR	499
 MOTOCICLETAS	14.626
 CAMINHÕES E PICK-UPS	1.053
TOTAL	23.286

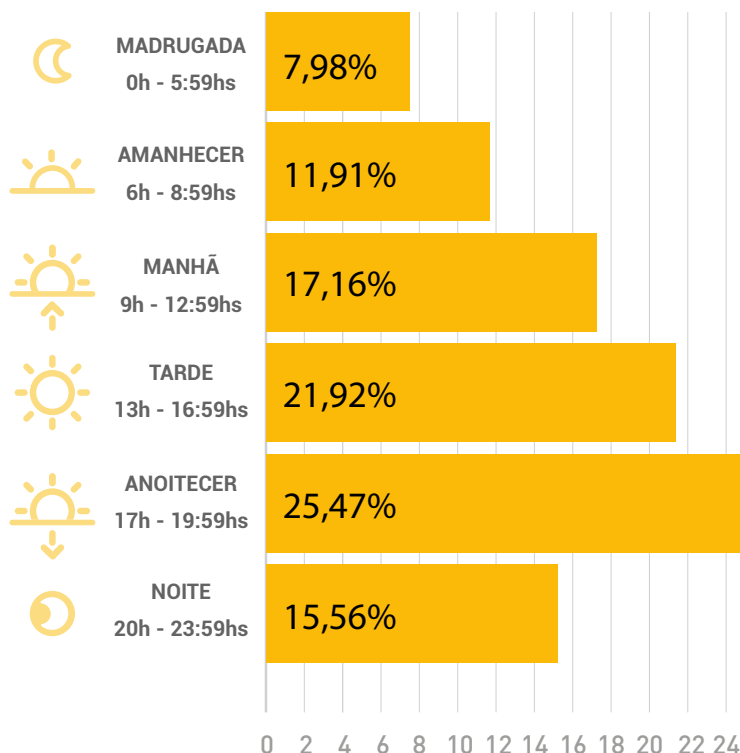
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE



PERNAMBUCO - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	2.694
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	403
 CICLOMOTOR	413
 MOTOCICLETAS	16.073
 CAMINHÕES E PICK-UPS	499
TOTAL	20.082

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

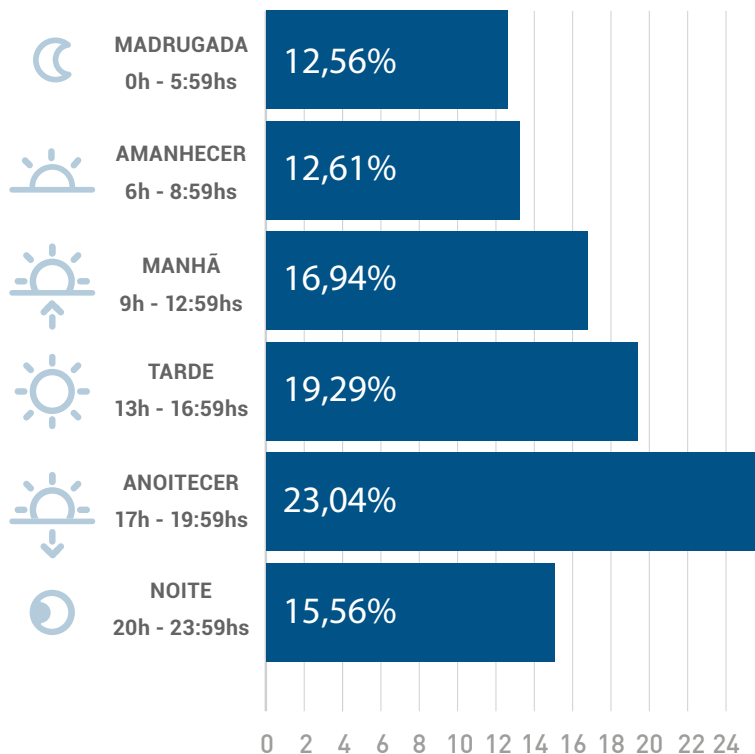


PIAUI -

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	837
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	63
 CICLOMOTOR	192
 MOTOCICLETAS	9.769
 CAMINHÕES E PICK-UPS	182
TOTAL	11.043

Indenizações pagas por
HORÁRIO DO ACIDENTE

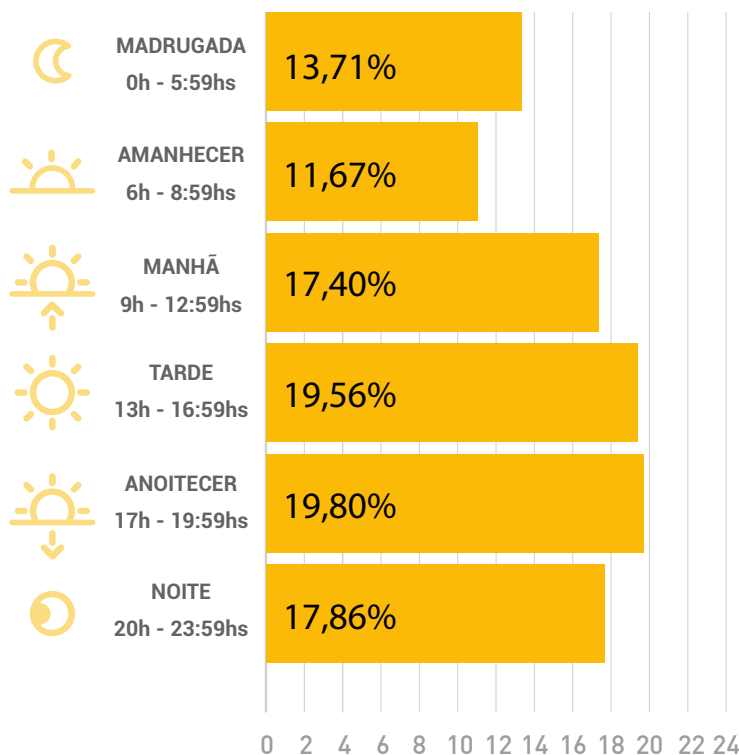


RIO DE JANEIRO -






Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	4.638
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	1.021
 CICLOMOTOR	139
 MOTOCICLETAS	7.756
 CAMINHÕES E PICK-UPS	544
TOTAL	14.098

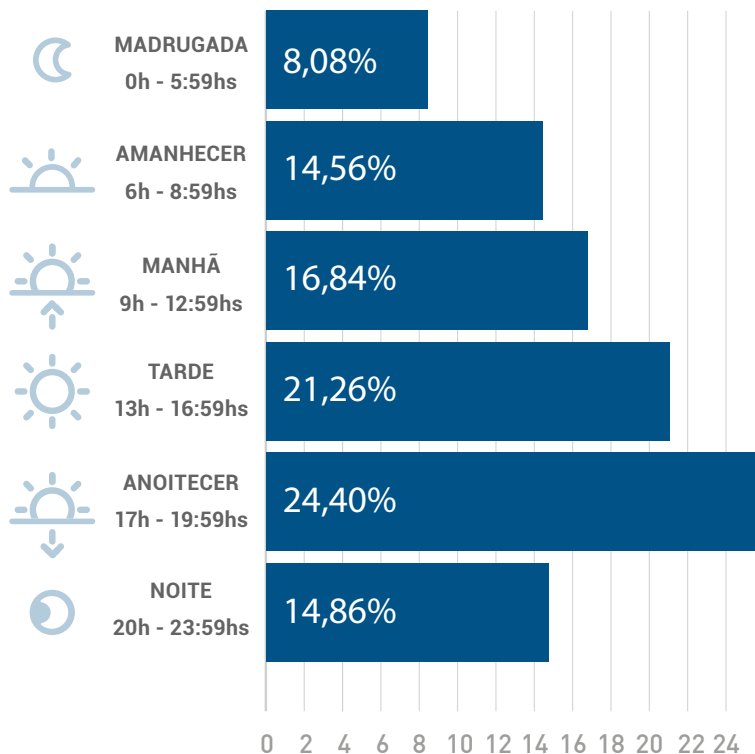
Indenizações pagas por
HORÁRIO DO ACIDENTE








RIO GRANDE DO NORTE - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	1.024
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	67
 CICLOMOTOR	200
 MOTOCICLETAS	7.854
 CAMINHÕES E PICK-UPS	148
TOTAL	9.293

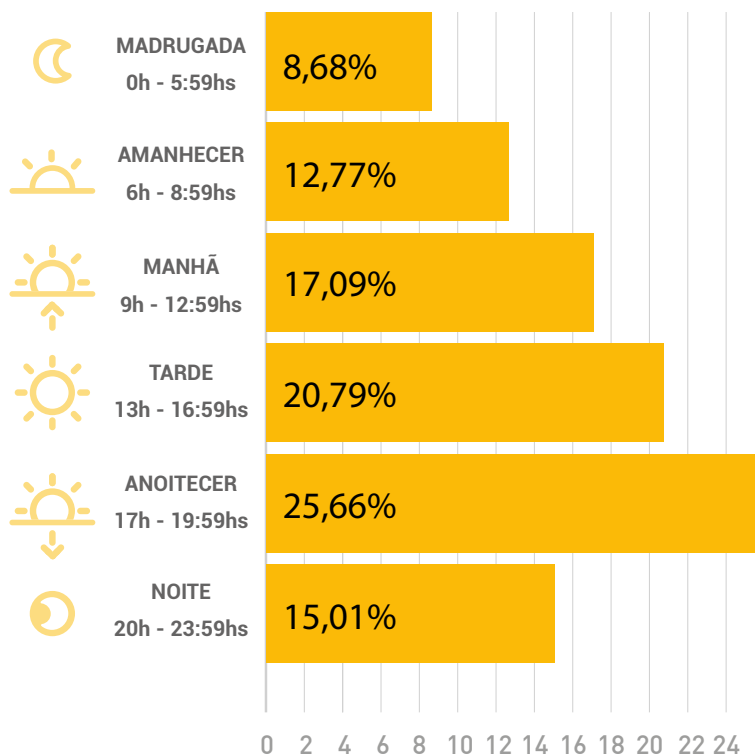
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE



RIO GRANDE DO SUL - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	6.899
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	455
 CICLOMOTOR	302
 MOTOCICLETAS	14.601
 CAMINHÕES E PICK-UPS	1.044
TOTAL	23.301

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

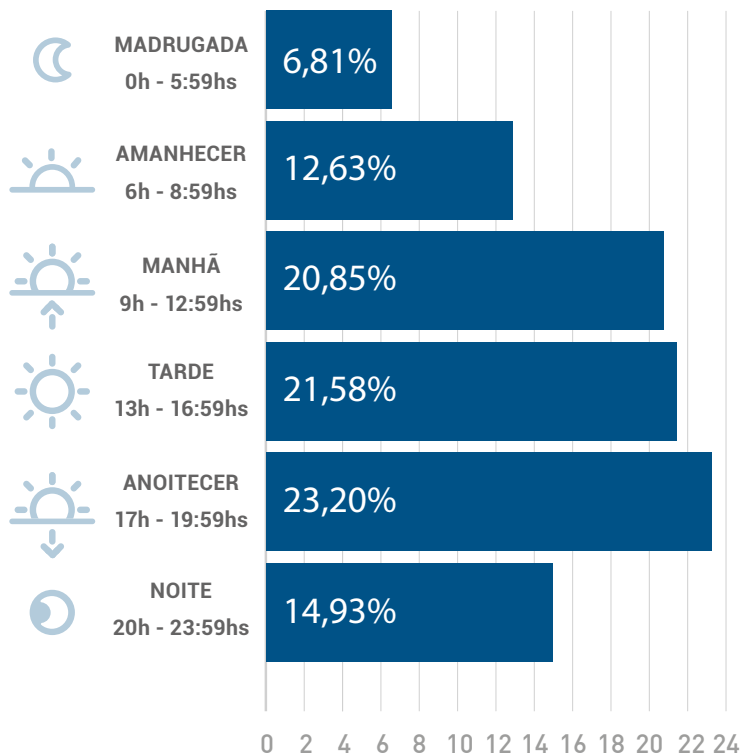


RONDÔNIA -

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	715
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	33
 CICLOMOTOR	150
 MOTOCICLETAS	7.598
 CAMINHÕES E PICK-UPS	207
TOTAL	8.703

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

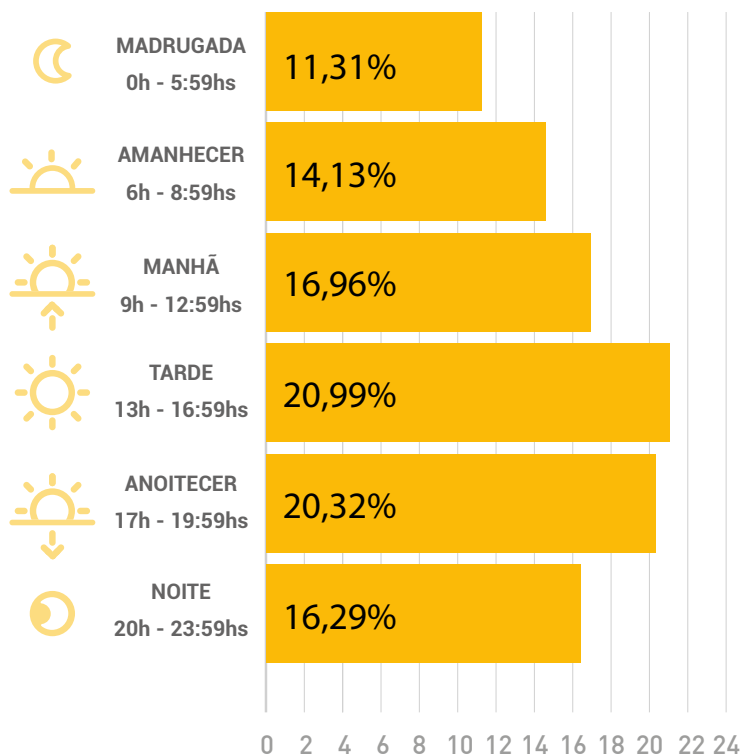


RORAIMA -






Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	248
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	12
 CICLOMOTOR	22
 MOTOCICLETAS	1.714
 CAMINHÕES E PICK-UPS	52
TOTAL	2.048

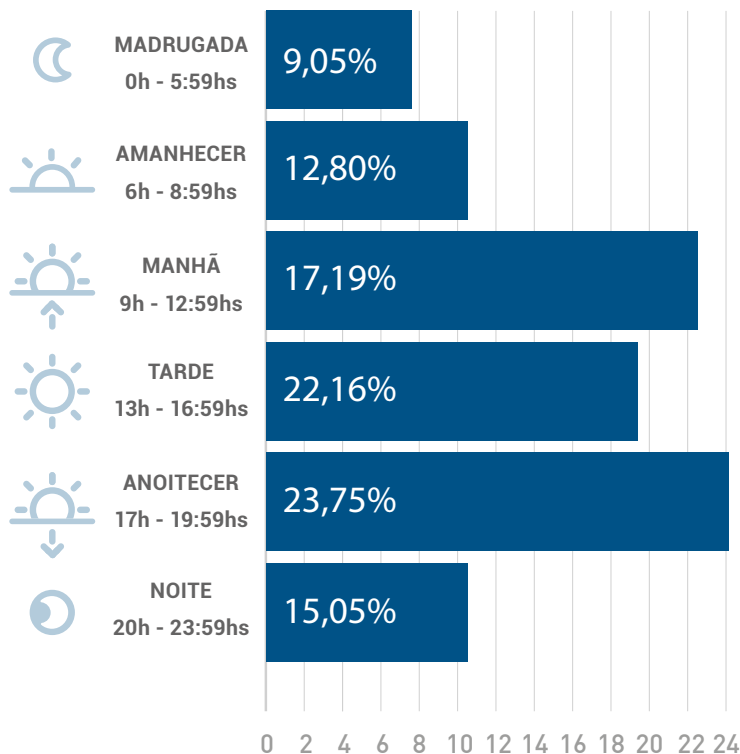
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE







SANTA CATARINA - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	6.087
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	226
 CICLOMOTOR	595
 MOTOCICLETAS	19.588
 CAMINHÕES E PICK-UPS	942
TOTAL	27.438

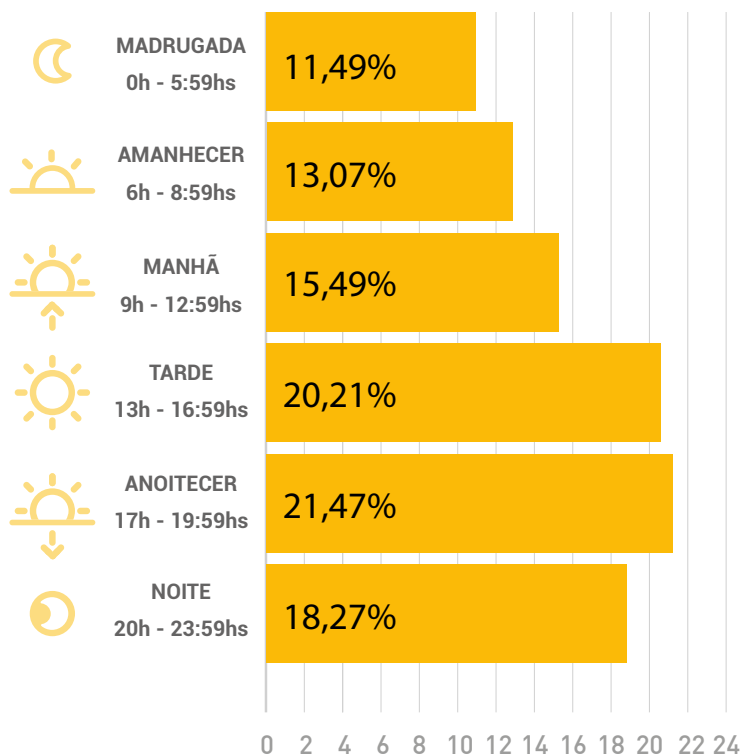
Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE



SÃO PAULO - Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	11.094
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	1.466
 CICLOMOTOR	602
 MOTOCICLETAS	31.487
 CAMINHÕES E PICK-UPS	1.817
TOTAL	46.466

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

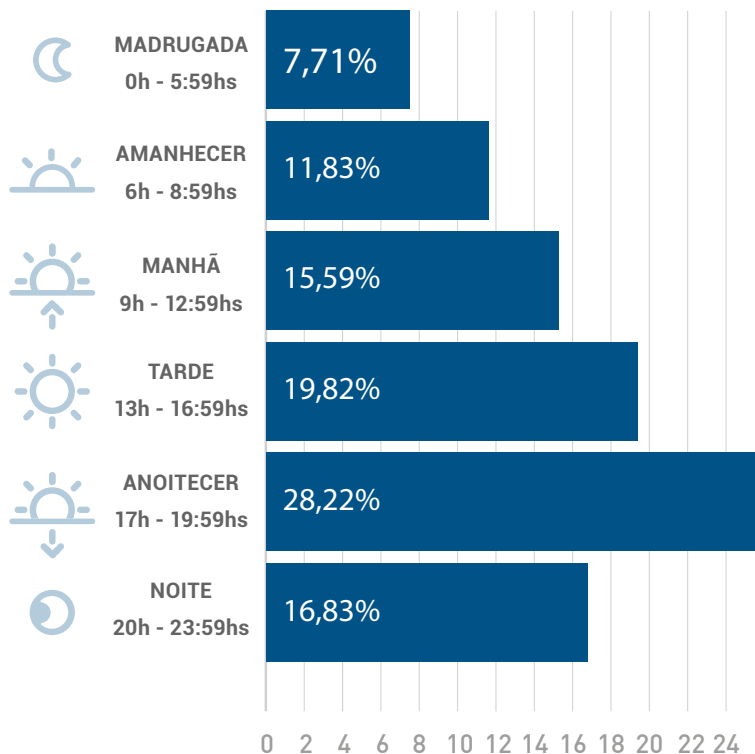


SERGIPE-

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO






TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	544
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	37
 CICLOMOTOR	136
 MOTOCICLETAS	3.545
 CAMINHÕES E PICK-UPS	84
TOTAL	4.346

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE

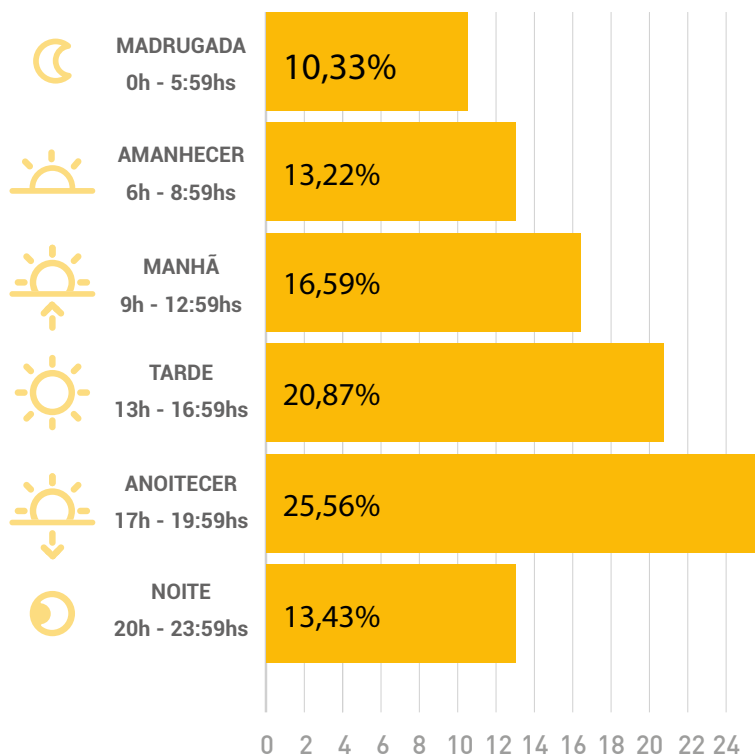


TOCANTINS -

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO

TIPO DE VEÍCULO	Qnt
 AUTOMÓVEIS	859
 ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	29
 CICLOMOTOR	58
 MOTOCICLETAS	5.036
 CAMINHÕES E PICK-UPS	195
TOTAL	6.177

Indenizações pagas por HORÁRIO DO ACIDENTE



PERFIL DAS VÍTIMAS

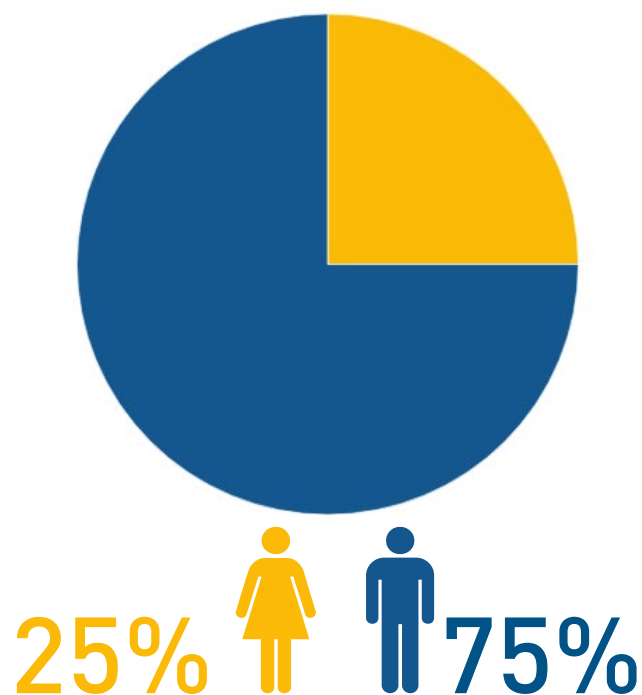
No ano de 2017, a maior incidência de indenizações pagas foi para vítimas do sexo masculino, mantendo o mesmo padrão dos anos anteriores.

A faixa etária mais atingida no período foi a de 18 a 34 anos, representando 49% do total das indenizações pagas, o que corresponde a cerca de 186 mil indenizações.

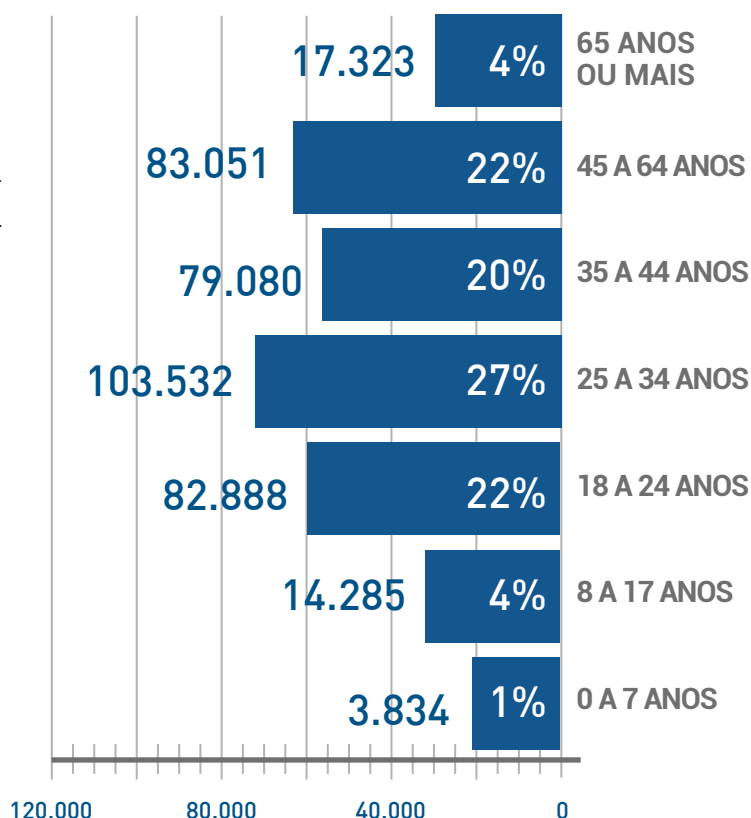
No período analisado, os motoristas foram os mais atingidos por acidentes (59%), sendo que a maioria estava pilotando motocicletas (90%). Os condutores de veículos responderam por 56% das indenizações por morte e 59% por invalidez permanente.

Os pedestres ficaram em 2º lugar nas indenizações por acidentes fatais no período (26%), assim como nos acidentes com invalidez permanente (27%) e DAMS (17%).

Distribuição das indenizações por SEXO -
Jan a Dez 2017

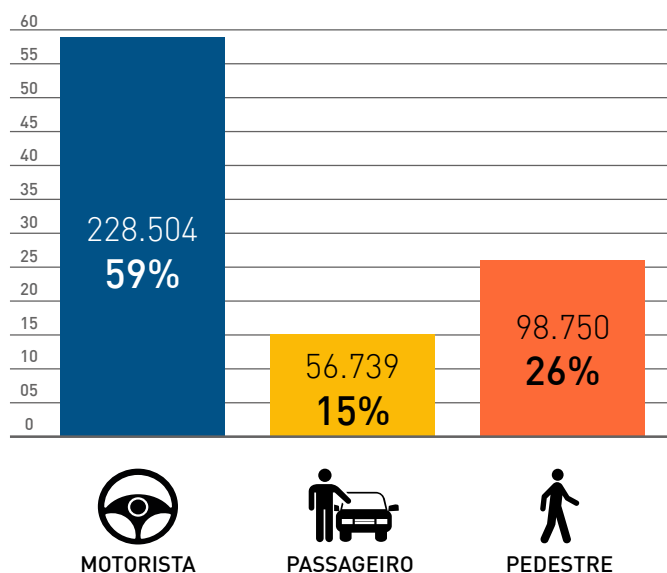


Indenizações pagas por FAIXA ETÁRIA -
Jan a Dez 2017

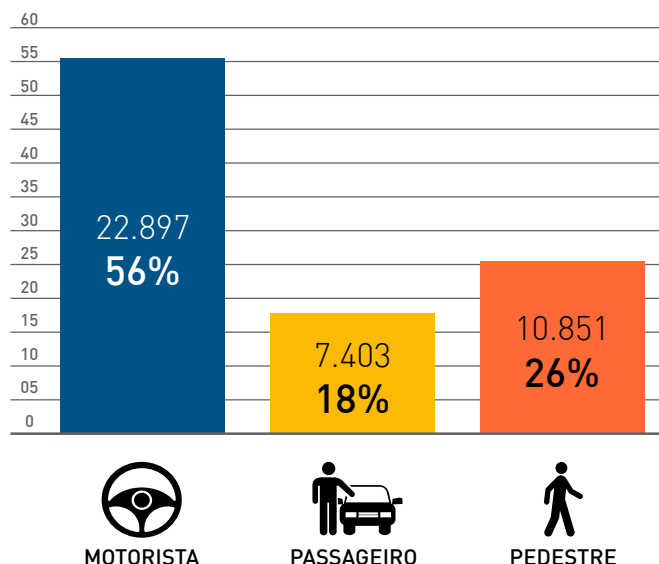




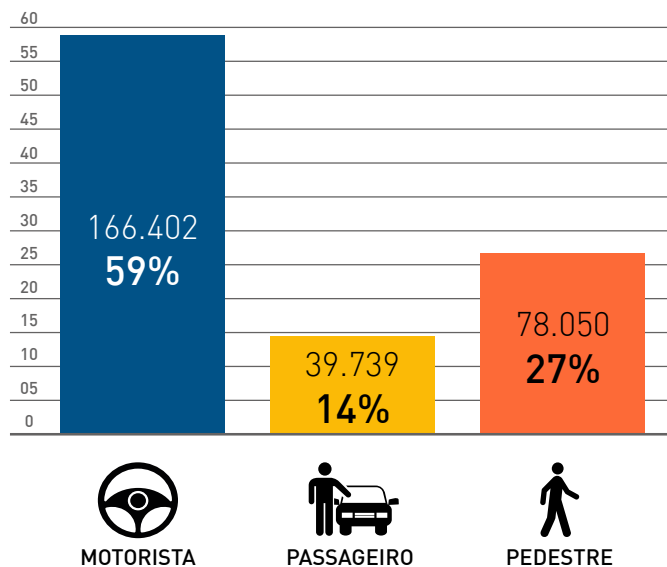
Total de indenizações pagas por
TIPO DE VÍTIMA -
Jan a Dez 2017
*Dos 228.504 motoristas,
197.167 eram motociclistas (86%)



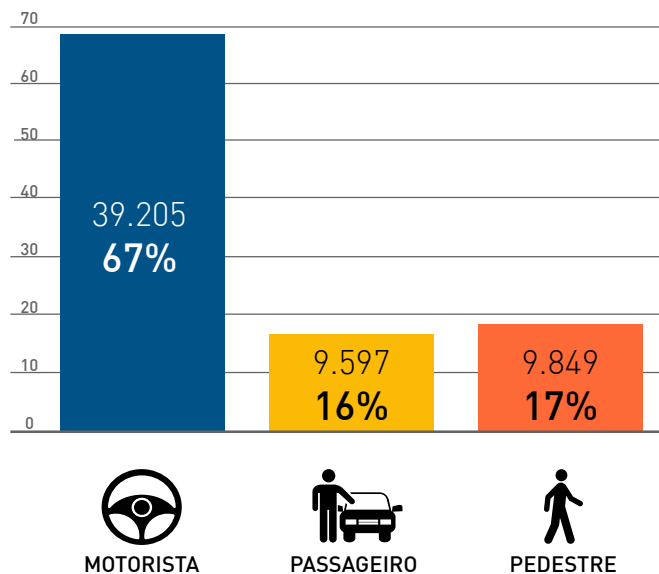
Indenizações pagas por
MORTE POR TIPO DE VÍTIMA -
Jan a Dez 2017
*Dos 22.897 motoristas,
14.984 eram motociclistas (65%)



Indenizações pagas por
INVALIDEZ POR TIPO DE VÍTIMA -
Jan a Dez 2017
*Dos 166.402 motoristas,
149.428 eram motociclistas (90%)

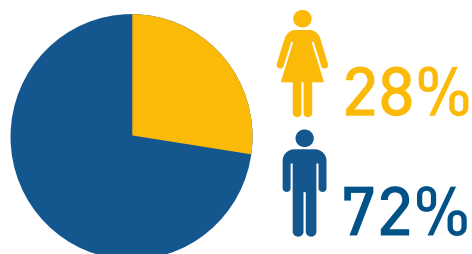


Indenizações pagas por
DAMS POR TIPO DE VÍTIMA -
Jan a Dez 2017
*Dos 39.205 motoristas,
32.775 eram motociclistas (84%)



ACRE - 2017

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO



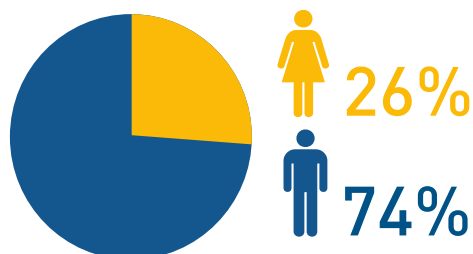
COBERTURA	Qnt
MORTE	131
INVALIDEZ	1.056
DAMS	46
TOTAL	1.233

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	760
PASSAGEIRO	163
PEDESTRE	310
TOTAL	1.233

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	21
8 A 17 ANOS	49
18 A 24 ANOS	210
25 A 34 ANOS	337
35 A 44 ANOS	299
45 A 64 ANOS	270
MAIS DE 65 ANOS	47
TOTAL	1.233

ACRE - 2016

Indenizações pagas por tipo de VEÍCULO



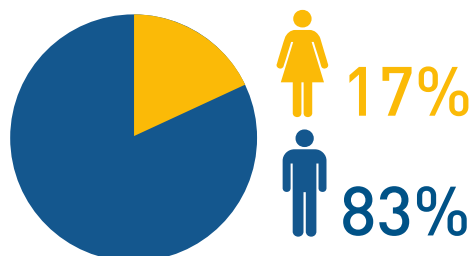
COBERTURA	Qnt
MORTE	87
INVALIDEZ	1.167
DAMS	42
TOTAL	1.296

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	820
PASSAGEIRO	170
PEDESTRE	306
TOTAL	1.296

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	27
8 A 17 ANOS	61
18 A 24 ANOS	268
25 A 34 ANOS	363
35 A 44 ANOS	303
45 A 64 ANOS	224
MAIS DE 65 ANOS	50
TOTAL	1.296

ALAGOAS - 2017

Indenizações pagas



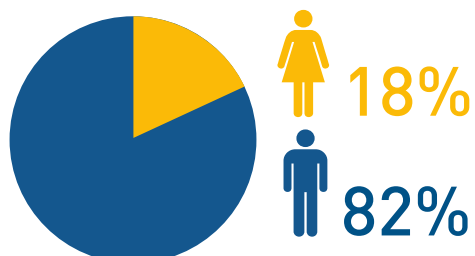
COBERTURA	Qnt
MORTE	696
INVALIDEZ	3.455
DAMS	514
TOTAL	4.665

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	3.073
PASSAGEIRO	787
PEDESTRE	805
TOTAL	4.665

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	53
8 A 17 ANOS	166
18 A 24 ANOS	992
25 A 34 ANOS	1.311
35 A 44 ANOS	1.019
45 A 64 ANOS	945
MAIS DE 65 ANOS	179
TOTAL	4.665

ALAGOAS - 2016

Indenizações pagas



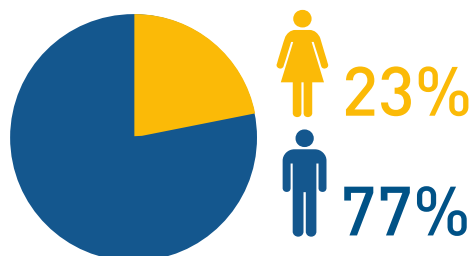
COBERTURA	Qnt
MORTE	535
INVALIDEZ	3.339
DAMS	380
TOTAL	4.254

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.733
PASSAGEIRO	760
PEDESTRE	761
TOTAL	4.254

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	42
8 A 17 ANOS	149
18 A 24 ANOS	931
25 A 34 ANOS	1.284
35 A 44 ANOS	944
45 A 64 ANOS	767
MAIS DE 65 ANOS	137
TOTAL	4.254

AMAZONAS - 2017

Indenizações pagas



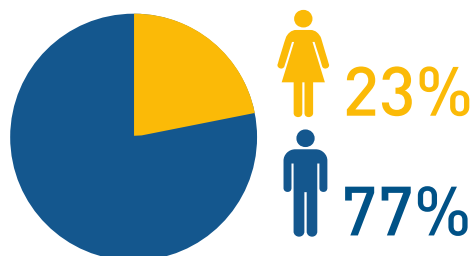
COBERTURA	Qnt
MORTE	431
INVALIDEZ	3.601
DAMS	244
TOTAL	4.276

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.467
PASSAGEIRO	636
PEDESTRE	1.173
TOTAL	4.276

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	81
8 A 17 ANOS	228
18 A 24 ANOS	861
25 A 34 ANOS	1.184
35 A 44 ANOS	956
45 A 64 ANOS	809
MAIS DE 65 ANOS	157
TOTAL	4.276

AMAZONAS - 2016

Indenizações pagas



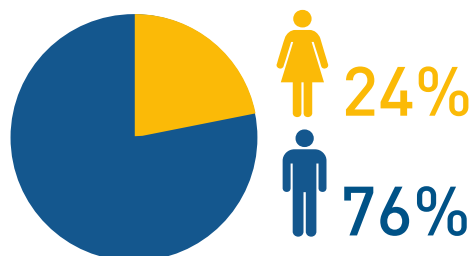
COBERTURA	Qnt
MORTE	344
INVALIDEZ	3.426
DAMS	161
TOTAL	3.931

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.221
PASSAGEIRO	647
PEDESTRE	1.063
TOTAL	3.931

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	90
8 A 17 ANOS	210
18 A 24 ANOS	739
25 A 34 ANOS	1.213
35 A 44 ANOS	864
45 A 64 ANOS	680
MAIS DE 65 ANOS	135
TOTAL	3.931

AMAPÁ - 2017

Indenizações pagas



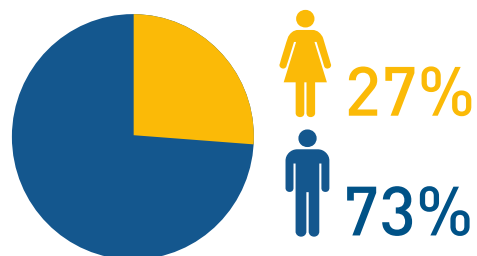
COBERTURA	Qnt
MORTE	121
INVALIDEZ	542
DAMS	128
TOTAL	791

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	436
PASSAGEIRO	83
PEDESTRE	272
TOTAL	791

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	19
8 A 17 ANOS	20
18 A 24 ANOS	133
25 A 34 ANOS	228
35 A 44 ANOS	210
45 A 64 ANOS	159
MAIS DE 65 ANOS	22
TOTAL	791

AMAPÁ - 2016

Indenizações pagas



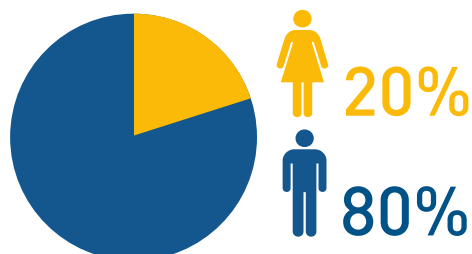
COBERTURA	Qnt
MORTE	94
INVALIDEZ	686
DAMS	129
TOTAL	909

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	504
PASSAGEIRO	132
PEDESTRE	273
TOTAL	909

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	23
8 A 17 ANOS	38
18 A 24 ANOS	173
25 A 34 ANOS	257
35 A 44 ANOS	213
45 A 64 ANOS	167
MAIS DE 65 ANOS	38
TOTAL	909

BAHIA - 2017

Indenizações pagas



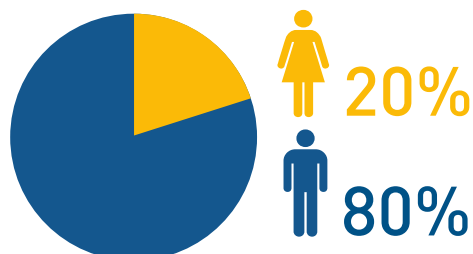
COBERTURA	Qnt
MORTE	3.006
INVALIDEZ	12.361
DAMS	3.442
TOTAL	18.809

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	12.821
PASSAGEIRO	2.973
PEDESTRE	3.015
TOTAL	18.809

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	176
8 A 17 ANOS	571
18 A 24 ANOS	3.616
25 A 34 ANOS	5.353
35 A 44 ANOS	4.239
45 A 64 ANOS	4.064
MAIS DE 65 ANOS	790
TOTAL	18.809

BAHIA - 2016

Indenizações pagas



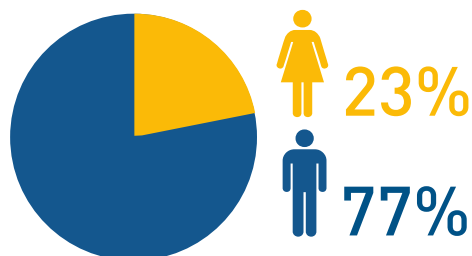
COBERTURA	Qnt
MORTE	2.275
INVALIDEZ	12.161
DAMS	2.623
TOTAL	17.059

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	11.328
PASSAGEIRO	2.782
PEDESTRE	2.949
TOTAL	17.059

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	142
8 A 17 ANOS	544
18 A 24 ANOS	3.408
25 A 34 ANOS	5.107
35 A 44 ANOS	3.647
45 A 64 ANOS	3.620
MAIS DE 65 ANOS	591
TOTAL	17.059

CEARÁ - 2017

Indenizações pagas



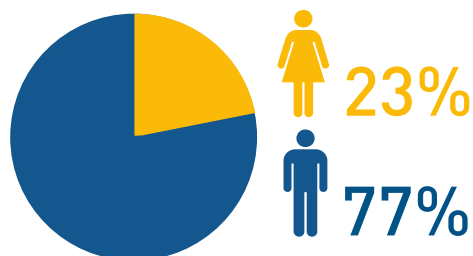
COBERTURA	Qnt
MORTE	2.325
INVALIDEZ	27.591
DAMS	2.103
TOTAL	32.019

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	18.978
PASSAGEIRO	6.006
PEDESTRE	7.035
TOTAL	32.019

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	380
8 A 17 ANOS	1.500
18 A 24 ANOS	6.494
25 A 34 ANOS	8.910
35 A 44 ANOS	6.620
45 A 64 ANOS	6.823
MAIS DE 65 ANOS	1.292
TOTAL	32.019

CEARÁ - 2016

Indenizações pagas



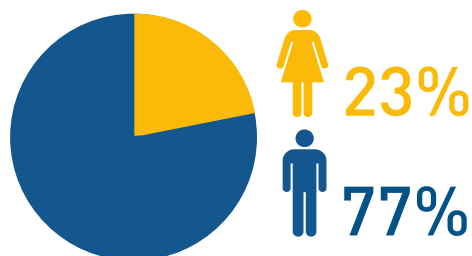
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.752
INVALIDEZ	34.525
DAMS	1.767
TOTAL	38.044

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	22.001
PASSAGEIRO	6.974
PEDESTRE	9.069
TOTAL	38.044

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	471
8 A 17 ANOS	1.893
18 A 24 ANOS	8.287
25 A 34 ANOS	10.859
35 A 44 ANOS	7.719
45 A 64 ANOS	7.449
MAIS DE 65 ANOS	1.366
TOTAL	38.044

DISTRITO FEDERAL - 2017

Indenizações pagas



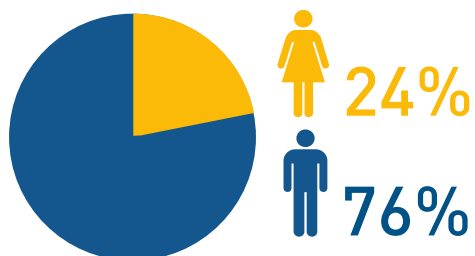
COBERTURA	Qnt
MORTE	374
INVALIDEZ	1.585
DAMS	452
TOTAL	2.411

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	1.230
PASSAGEIRO	348
PEDESTRE	833
TOTAL	2.411

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	30
8 A 17 ANOS	90
18 A 24 ANOS	383
25 A 34 ANOS	703
35 A 44 ANOS	572
45 A 64 ANOS	527
MAIS DE 65 ANOS	106
TOTAL	2.411

DISTRITO FEDERAL - 2016

Indenizações pagas



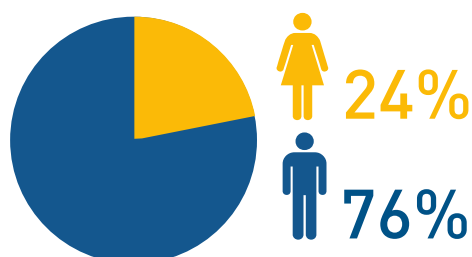
COBERTURA	Qnt
MORTE	287
INVALIDEZ	1.778
DAMS	461
TOTAL	2.526

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	1.328
PASSAGEIRO	385
PEDESTRE	813
TOTAL	2.526

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	19
8 A 17 ANOS	89
18 A 24 ANOS	421
25 A 34 ANOS	698
35 A 44 ANOS	631
45 A 64 ANOS	562
MAIS DE 65 ANOS	106
TOTAL	2.526

ESPÍRITO SANTO - 2017

Indenizações pagas



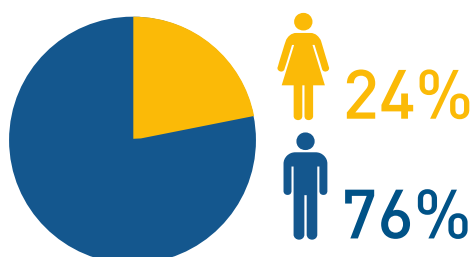
COBERTURA	Qnt
MORTE	891
INVALIDEZ	5.281
DAMS	1.160
TOTAL	7.332

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.903
PASSAGEIRO	1.211
PEDESTRE	1.218
TOTAL	7.332

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	56
8 A 17 ANOS	242
18 A 24 ANOS	1.607
25 A 34 ANOS	2.042
35 A 44 ANOS	1.498
45 A 64 ANOS	1.583
MAIS DE 65 ANOS	304
TOTAL	7.332

ESPÍRITO SANTO - 2016

Indenizações pagas



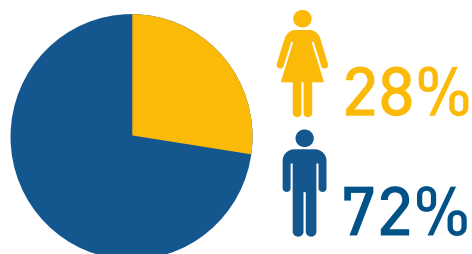
COBERTURA	Qnt
MORTE	761
INVALIDEZ	6.081
DAMS	1.236
TOTAL	8.078

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	5.390
PASSAGEIRO	1.296
PEDESTRE	1.392
TOTAL	8.078

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	69
8 A 17 ANOS	263
18 A 24 ANOS	1.784
25 A 34 ANOS	2.204
35 A 44 ANOS	1.697
45 A 64 ANOS	1.745
MAIS DE 65 ANOS	316
TOTAL	8.078

GOIÁS - 2017

Indenizações pagas



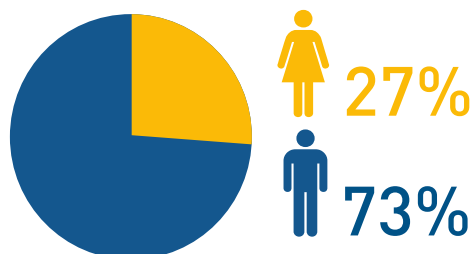
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.784
INVALIDEZ	15.189
DAMS	3.959
TOTAL	20.932

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	13.095
PASSAGEIRO	2.805
PEDESTRE	5.032
TOTAL	20.932

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	189
8 A 17 ANOS	680
18 A 24 ANOS	4.604
25 A 34 ANOS	5.464
35 A 44 ANOS	4.560
45 A 64 ANOS	4.537
MAIS DE 65 ANOS	898
TOTAL	20.932

GOIÁS - 2016

Indenizações pagas



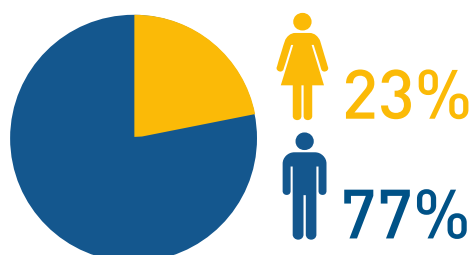
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.559
INVALIDEZ	20.017
DAMS	4.158
TOTAL	25.734

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	15.351
PASSAGEIRO	3.645
PEDESTRE	6.738
TOTAL	25.734

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	262
8 A 17 ANOS	932
18 A 24 ANOS	5.805
25 A 34 ANOS	6.831
35 A 44 ANOS	5.532
45 A 64 ANOS	5.397
MAIS DE 65 ANOS	975
TOTAL	25.734

MARANHÃO - 2017

Indenizações pagas



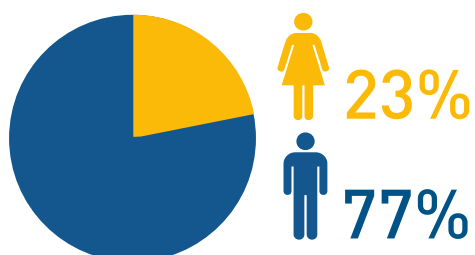
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.629
INVALIDEZ	11.369
DAMS	526
TOTAL	13.524

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	7.526
PASSAGEIRO	2.031
PEDESTRE	3.967
TOTAL	13.524

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	195
8 A 17 ANOS	698
18 A 24 ANOS	2.740
25 A 34 ANOS	3.774
35 A 44 ANOS	2.812
45 A 64 ANOS	2.758
MAIS DE 65 ANOS	547
TOTAL	13.524

MARANHÃO - 2016

Indenizações pagas



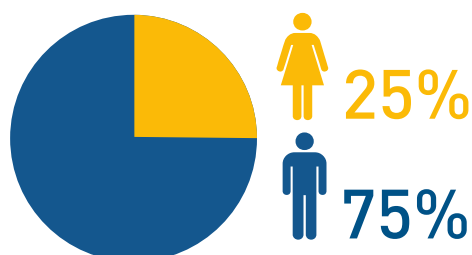
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.148
INVALIDEZ	10.765
DAMS	527
TOTAL	12.440

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	6.758
PASSAGEIRO	1.830
PEDESTRE	3.852
TOTAL	12.440

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	214
8 A 17 ANOS	684
18 A 24 ANOS	2.587
25 A 34 ANOS	3.480
35 A 44 ANOS	2.562
45 A 64 ANOS	2.414
MAIS DE 65 ANOS	499
TOTAL	12.440

MINAS GERAIS - 2017

Indenizações pagas



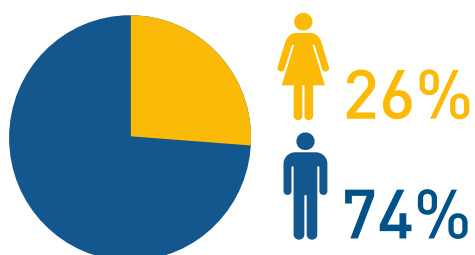
COBERTURA	Qnt
MORTE	4.325
INVALIDEZ	30.198
DAMS	8.982
TOTAL	43.505

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	26.667
PASSAGEIRO	7.291
PEDESTRE	9.547
TOTAL	43.505

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	458
8 A 17 ANOS	1.599
18 A 24 ANOS	9.539
25 A 34 ANOS	11.408
35 A 44 ANOS	8.559
45 A 64 ANOS	9.731
MAIS DE 65 ANOS	2.211
TOTAL	43.505

MINAS GERAIS - 2016

Indenizações pagas



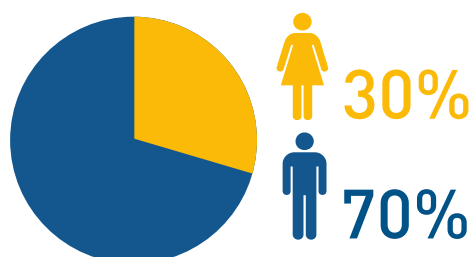
COBERTURA	Qnt
MORTE	3.654
INVALIDEZ	37.006
DAMS	7.830
TOTAL	48.490

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	29.365
PASSAGEIRO	8.383
PEDESTRE	10.742
TOTAL	48.490

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	514
8 A 17 ANOS	1.795
18 A 24 ANOS	10.977
25 A 34 ANOS	13.084
35 A 44 ANOS	9.468
45 A 64 ANOS	10.441
MAIS DE 65 ANOS	2.211
TOTAL	48.490

MATO GROSSO DO SUL - 2017

Indenizações pagas



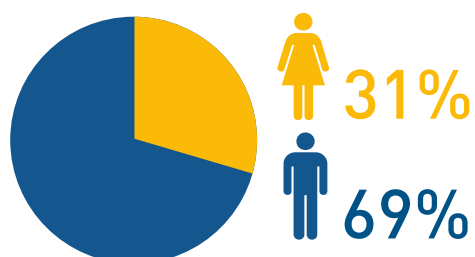
COBERTURA	Qnt
MORTE	625
INVALIDEZ	5.923
DAMS	906
TOTAL	7.454

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	3.790
PASSAGEIRO	824
PEDESTRE	2.840
TOTAL	7.454

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	73
8 A 17 ANOS	252
18 A 24 ANOS	1.742
25 A 34 ANOS	1.955
35 A 44 ANOS	1.510
45 A 64 ANOS	1.641
MAIS DE 65 ANOS	281
TOTAL	7.454

MATO GROSSO DO SUL - 2016

Indenizações pagas



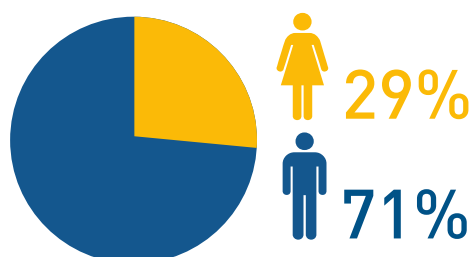
COBERTURA	Qnt
MORTE	551
INVALIDEZ	7.901
DAMS	944
TOTAL	9.396

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.469
PASSAGEIRO	965
PEDESTRE	3.962
TOTAL	9.396

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	80
8 A 17 ANOS	357
18 A 24 ANOS	2.196
25 A 34 ANOS	2.564
35 A 44 ANOS	1.900
45 A 64 ANOS	1.966
MAIS DE 65 ANOS	333
TOTAL	9.396

MATO GROSSO - 2017

Indenizações pagas



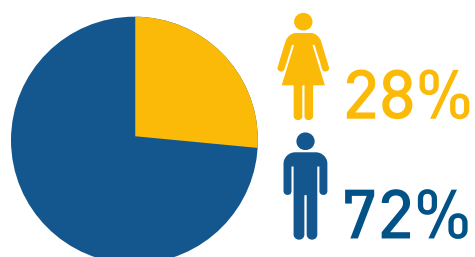
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.098
INVALIDEZ	7.441
DAMS	1.276
TOTAL	9.815

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.607
PASSAGEIRO	967
PEDESTRE	4.241
TOTAL	9.815

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	131
8 A 17 ANOS	392
18 A 24 ANOS	2.158
25 A 34 ANOS	2.519
35 A 44 ANOS	2.057
45 A 64 ANOS	2.204
MAIS DE 65 ANOS	354
TOTAL	9.815

MATO GROSSO - 2016

Indenizações pagas



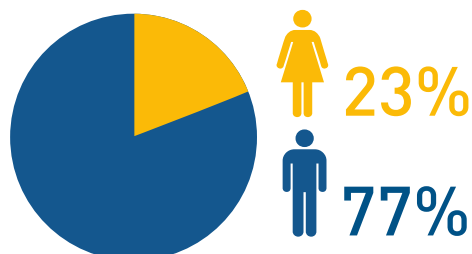
COBERTURA	Qnt
MORTE	917
INVALIDEZ	10.307
DAMS	1.306
TOTAL	12.530

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	5.329
PASSAGEIRO	1.066
PEDESTRE	6.135
TOTAL	12.530

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	156
8 A 17 ANOS	570
18 A 24 ANOS	2.904
25 A 34 ANOS	3.325
35 A 44 ANOS	2.610
45 A 64 ANOS	2.570
MAIS DE 65 ANOS	395
TOTAL	12.530

PARÁ - 2017

Indenizações pagas



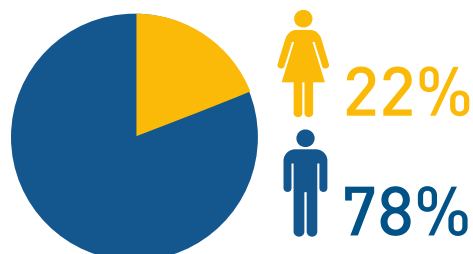
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.613
INVALIDEZ	9.622
DAMS	1.024
TOTAL	12.259

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	8.317
PASSAGEIRO	2.014
PEDESTRE	1.928
TOTAL	12.259

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	154
8 A 17 ANOS	496
18 A 24 ANOS	2.487
25 A 34 ANOS	3.487
35 A 44 ANOS	2.690
45 A 64 ANOS	2.504
MAIS DE 65 ANOS	441
TOTAL	12.259

PARÁ - 2016

Indenizações pagas



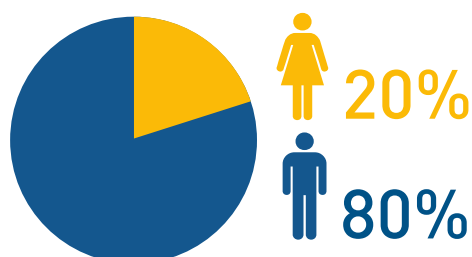
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.200
INVALIDEZ	10.564
DAMS	1.032
TOTAL	12.796

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	8.217
PASSAGEIRO	2.223
PEDESTRE	2.356
TOTAL	12.796

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	219
8 A 17 ANOS	574
18 A 24 ANOS	2.650
25 A 34 ANOS	3.786
35 A 44 ANOS	2.758
45 A 64 ANOS	2.443
MAIS DE 65 ANOS	366
TOTAL	12.796

PARAÍBA - 2017

Indenizações pagas



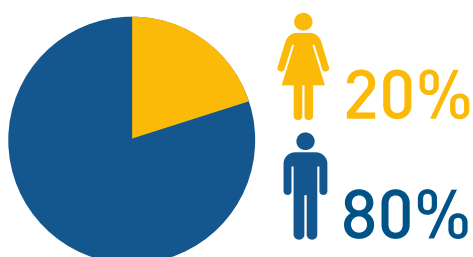
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.017
INVALIDEZ	7.130
DAMS	540
TOTAL	8.687

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.796
PASSAGEIRO	1.090
PEDESTRE	2.801
TOTAL	8.687

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	88
8 A 17 ANOS	374
18 A 24 ANOS	1.929
25 A 34 ANOS	2.339
35 A 44 ANOS	1.759
45 A 64 ANOS	1.834
MAIS DE 65 ANOS	364
TOTAL	8.687

PARAÍBA - 2016

Indenizações pagas



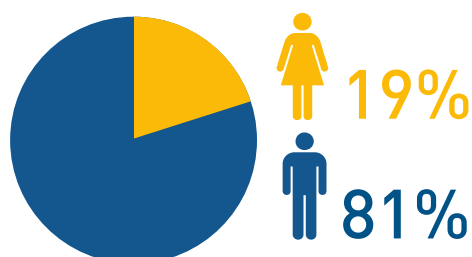
COBERTURA	Qnt
MORTE	685
INVALIDEZ	8.198
DAMS	347
TOTAL	9.230

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	4.978
PASSAGEIRO	1.210
PEDESTRE	3.042
TOTAL	9.230

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	75
8 A 17 ANOS	420
18 A 24 ANOS	2.069
25 A 34 ANOS	2.661
35 A 44 ANOS	1.894
45 A 64 ANOS	1.771
MAIS DE 65 ANOS	340
TOTAL	9.230

PERNAMBUCO - 2017

Indenizações pagas



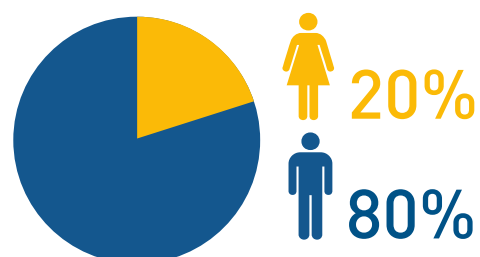
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.963
INVALIDEZ	16.433
DAMS	1.686
TOTAL	20.082

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	11.492
PASSAGEIRO	3.113
PEDESTRE	5.477
TOTAL	20.082

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	170
8 A 17 ANOS	746
18 A 24 ANOS	4.161
25 A 34 ANOS	5.630
35 A 44 ANOS	4.510
45 A 64 ANOS	4.056
MAIS DE 65 ANOS	809
TOTAL	20.082

PERNAMBUCO - 2016

Indenizações pagas



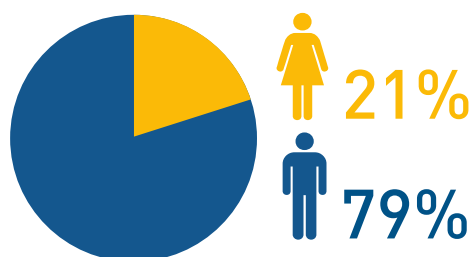
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.483
INVALIDEZ	17.780
DAMS	1.203
TOTAL	20.466

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	11.396
PASSAGEIRO	3.372
PEDESTRE	5.698
TOTAL	20.466

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	160
8 A 17 ANOS	808
18 A 24 ANOS	4.313
25 A 34 ANOS	6.161
35 A 44 ANOS	4.495
45 A 64 ANOS	3.782
MAIS DE 65 ANOS	747
TOTAL	20.466

PIAUI - 2017

Indenizações pagas



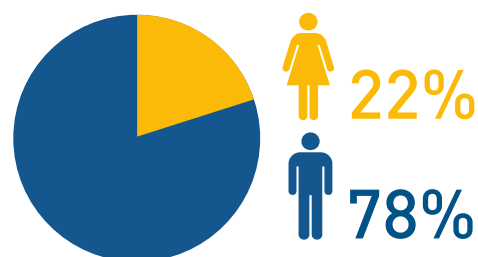
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.195
INVALIDEZ	8.643
DAMS	1.205
TOTAL	11.043

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	8.460
PASSAGEIRO	1.533
PEDESTRE	1.050
TOTAL	11.043

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	94
8 A 17 ANOS	345
18 A 24 ANOS	2.247
25 A 34 ANOS	3.064
35 A 44 ANOS	2.412
45 A 64 ANOS	2.437
MAIS DE 65 ANOS	444
TOTAL	11.043

PIAUI - 2016

Indenizações pagas



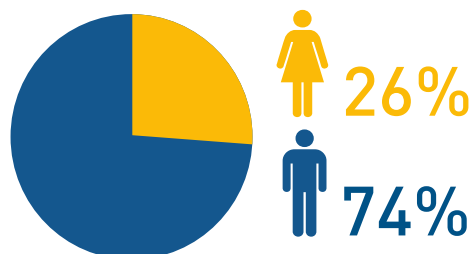
COBERTURA	Qnt
MORTE	753
INVALIDEZ	8.325
DAMS	1.264
TOTAL	10.342

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	7.707
PASSAGEIRO	1.456
PEDESTRE	1.179
TOTAL	10.342

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	91
8 A 17 ANOS	324
18 A 24 ANOS	2.179
25 A 34 ANOS	3.026
35 A 44 ANOS	2.127
45 A 64 ANOS	2.200
MAIS DE 65 ANOS	395
TOTAL	10.342

PARANÁ - 2017

Indenizações pagas



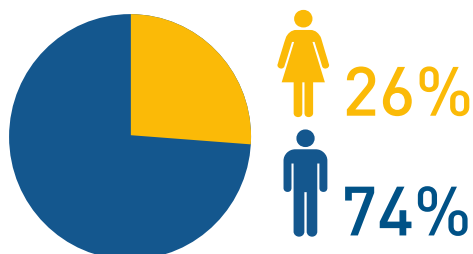
COBERTURA	Qnt
MORTE	3.106
INVALIDEZ	16.574
DAMS	3.606
TOTAL	23.286

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	13.058
PASSAGEIRO	3.296
PEDESTRE	6.932
TOTAL	23.286

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	272
8 A 17 ANOS	960
18 A 24 ANOS	5.864
25 A 34 ANOS	5.820
35 A 44 ANOS	4.325
45 A 64 ANOS	4.850
MAIS DE 65 ANOS	1.195
TOTAL	23.286

PARANÁ - 2016

Indenizações pagas



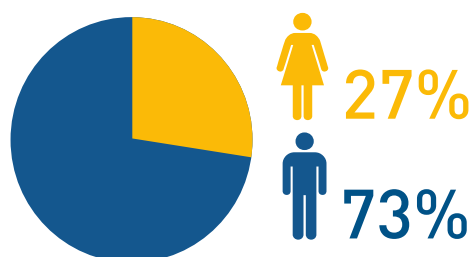
COBERTURA	Qnt
MORTE	3.030
INVALIDEZ	20.652
DAMS	3.995
TOTAL	27.677

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	15.311
PASSAGEIRO	4.157
PEDESTRE	8.209
TOTAL	27.677

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	338
8 A 17 ANOS	1.121
18 A 24 ANOS	7.134
25 A 34 ANOS	7.019
35 A 44 ANOS	5.230
45 A 64 ANOS	5.618
MAIS DE 65 ANOS	1.217
TOTAL	27.677

RIO DE JANEIRO - 2017

Indenizações pagas



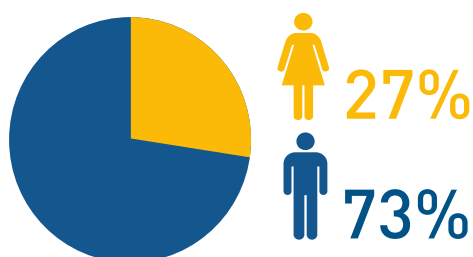
COBERTURA	Qnt
MORTE	2.692
INVALIDEZ	8.957
DAMS	2.449
TOTAL	14.098

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	7.031
PASSAGEIRO	2.481
PEDESTRE	4.586
TOTAL	14.098

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	135
8 A 17 ANOS	528
18 A 24 ANOS	2.623
25 A 34 ANOS	3.522
35 A 44 ANOS	2.703
45 A 64 ANOS	3.433
MAIS DE 65 ANOS	1.154
TOTAL	14.098

RIO DE JANEIRO - 2016

Indenizações pagas



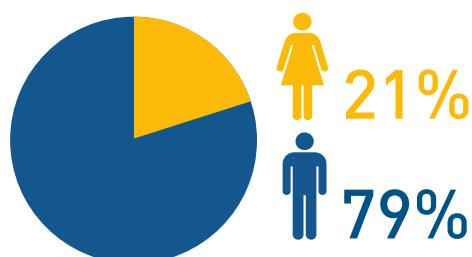
COBERTURA	Qnt
MORTE	2.199
INVALIDEZ	9.108
DAMS	2.158
TOTAL	13.465

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	6.408
PASSAGEIRO	2.552
PEDESTRE	4.505
TOTAL	13.465

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	148
8 A 17 ANOS	470
18 A 24 ANOS	2.499
25 A 34 ANOS	3.438
35 A 44 ANOS	2.529
45 A 64 ANOS	3.332
MAIS DE 65 ANOS	1.049
TOTAL	13.465

RIO GRANDE DO NORTE - 2017

Indenizações pagas



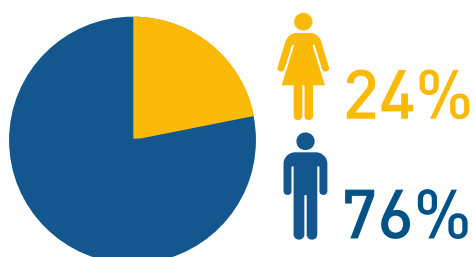
COBERTURA	Qnt
MORTE	690
INVALIDEZ	7.512
DAMS	1.091
TOTAL	9.293

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	5.052
PASSAGEIRO	1.293
PEDESTRE	2.948
TOTAL	9.293

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	80
8 A 17 ANOS	355
18 A 24 ANOS	1.920
25 A 34 ANOS	2.765
35 A 44 ANOS	1.947
45 A 64 ANOS	1.886
MAIS DE 65 ANOS	340
TOTAL	9.293

RIO GRANDE DO NORTE - 2016

Indenizações pagas



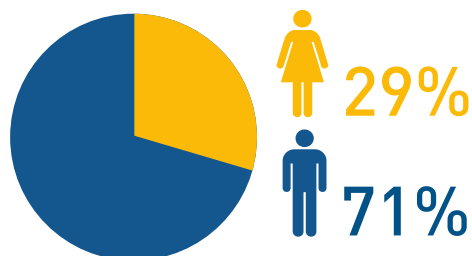
COBERTURA	Qnt
MORTE	571
INVALIDEZ	10.875
DAMS	901
TOTAL	12.347

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	7.142
PASSAGEIRO	1.723
PEDESTRE	3.482
TOTAL	12.347

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	113
8 A 17 ANOS	508
18 A 24 ANOS	2.771
25 A 34 ANOS	3.812
35 A 44 ANOS	2.427
45 A 64 ANOS	2.317
MAIS DE 65 ANOS	399
TOTAL	12.347

RONDÔNIA - 2017

Indenizações pagas



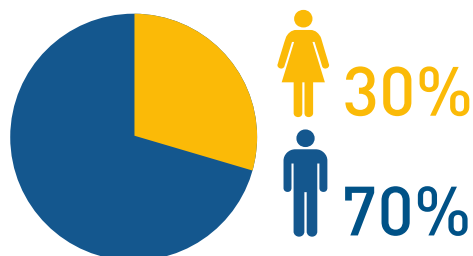
COBERTURA	Qnt
MORTE	544
INVALIDEZ	6.682
DAMS	1.477
TOTAL	8.703

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	5.895
PASSAGEIRO	1.223
PEDESTRE	1.585
TOTAL	8.703

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	74
8 A 17 ANOS	285
18 A 24 ANOS	1.902
25 A 34 ANOS	2.263
35 A 44 ANOS	1.785
45 A 64 ANOS	2.075
MAIS DE 65 ANOS	319
TOTAL	8.703

RONDÔNIA - 2016

Indenizações pagas



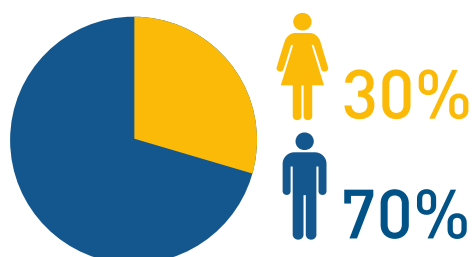
COBERTURA	Qnt
MORTE	438
INVALIDEZ	8.823
DAMS	1.602
TOTAL	10.863

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	7.303
PASSAGEIRO	1.783
PEDESTRE	1.777
TOTAL	10.863

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	105
8 A 17 ANOS	409
18 A 24 ANOS	2.454
25 A 34 ANOS	2.758
35 A 44 ANOS	2.332
45 A 64 ANOS	2.441
MAIS DE 65 ANOS	364
TOTAL	10.863

RORAIMA - 2017

Indenizações pagas



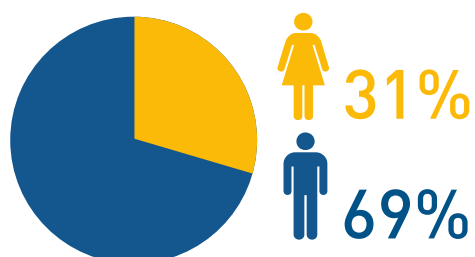
COBERTURA	Qnt
MORTE	120
INVALIDEZ	1.892
DAMS	36
TOTAL	2.048

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	1.010
PASSAGEIRO	268
PEDESTRE	770
TOTAL	2.048

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	23
8 A 17 ANOS	91
18 A 24 ANOS	457
25 A 34 ANOS	586
35 A 44 ANOS	425
45 A 64 ANOS	393
MAIS DE 65 ANOS	73
TOTAL	2.048

RORAIMA - 2016

Indenizações pagas



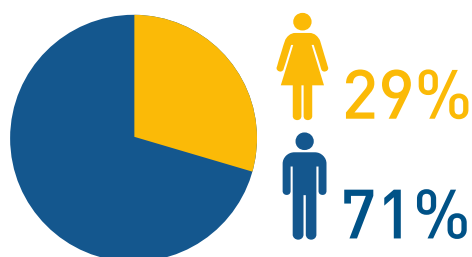
COBERTURA	Qnt
MORTE	115
INVALIDEZ	2.638
DAMS	30
TOTAL	2.783

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	1.548
PASSAGEIRO	414
PEDESTRE	821
TOTAL	2.783

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	31
8 A 17 ANOS	148
18 A 24 ANOS	710
25 A 34 ANOS	836
35 A 44 ANOS	528
45 A 64 ANOS	470
MAIS DE 65 ANOS	60
TOTAL	2.783

RIO GRANDE DO SUL - 2017

Indenizações pagas



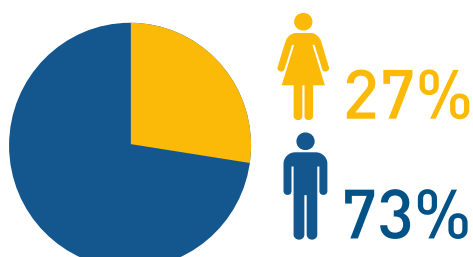
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.884
INVALIDEZ	16.293
DAMS	5.124
TOTAL	23.301

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	13.204
PASSAGEIRO	3.574
PEDESTRE	6.523
TOTAL	23.301

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	194
8 A 17 ANOS	870
18 A 24 ANOS	5.102
25 A 34 ANOS	5.902
35 A 44 ANOS	4.416
45 A 64 ANOS	5.528
MAIS DE 65 ANOS	1.289
TOTAL	23.301

RIO GRANDE DO SUL - 2016

Indenizações pagas



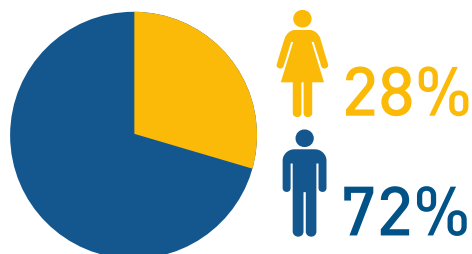
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.569
INVALIDEZ	21.777
DAMS	4.906
TOTAL	28.252

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	15.690
PASSAGEIRO	4.076
PEDESTRE	8.486
TOTAL	28.252

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	257
8 A 17 ANOS	1.104
18 A 24 ANOS	6.606
25 A 34 ANOS	7.231
35 A 44 ANOS	5.238
45 A 64 ANOS	6.503
MAIS DE 65 ANOS	1.313
TOTAL	28.252

SANTA CATARINA - 2017

Indenizações pagas



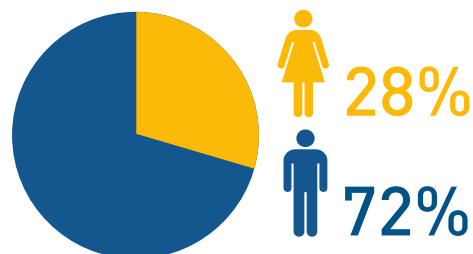
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.686
INVALIDEZ	19.616
DAMS	6.136
TOTAL	27.438

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	17.043
PASSAGEIRO	3.251
PEDESTRE	7.144
TOTAL	27.438

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	220
8 A 17 ANOS	921
18 A 24 ANOS	6.848
25 A 34 ANOS	7.101
35 A 44 ANOS	5.383
45 A 64 ANOS	5.989
MAIS DE 65 ANOS	976
TOTAL	27.438

SANTA CATARINA - 2016

Indenizações pagas



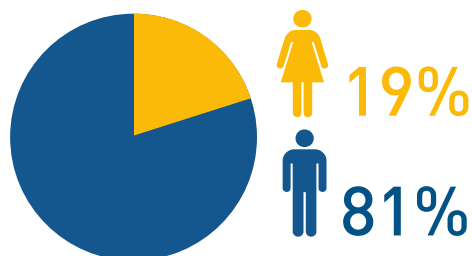
COBERTURA	Qnt
MORTE	1.556
INVALIDEZ	25.901
DAMS	6.058
TOTAL	33.515

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	18.956
PASSAGEIRO	3.973
PEDESTRE	10.586
TOTAL	33.515

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	230
8 A 17 ANOS	1.172
18 A 24 ANOS	8.562
25 A 34 ANOS	8.993
35 A 44 ANOS	6.431
45 A 64 ANOS	7.002
MAIS DE 65 ANOS	1.125
TOTAL	33.515

SERGIPE - 2017

Indenizações pagas



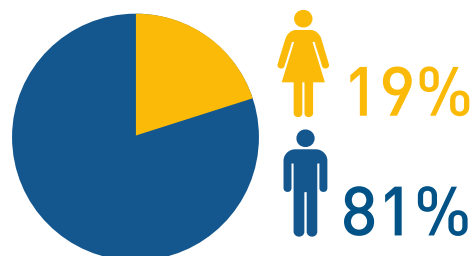
COBERTURA	Qnt
MORTE	466
INVALIDEZ	3.375
DAMS	505
TOTAL	4.346

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.802
PASSAGEIRO	922
PEDESTRE	622
TOTAL	4.346

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	45
8 A 17 ANOS	171
18 A 24 ANOS	867
25 A 34 ANOS	1.264
35 A 44 ANOS	1.003
45 A 64 ANOS	865
MAIS DE 65 ANOS	131
TOTAL	4.346

SERGIPE - 2016

Indenizações pagas



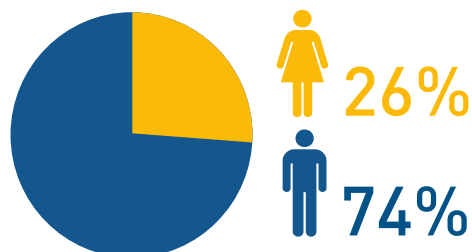
COBERTURA	Qnt
MORTE	325
INVALIDEZ	2.773
DAMS	399
TOTAL	3.497

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.209
PASSAGEIRO	755
PEDESTRE	533
TOTAL	3.497

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	28
8 A 17 ANOS	139
18 A 24 ANOS	767
25 A 34 ANOS	1.030
35 A 44 ANOS	763
45 A 64 ANOS	662
MAIS DE 65 ANOS	108
TOTAL	3.497

SÃO PAULO - 2017

Indenizações pagas



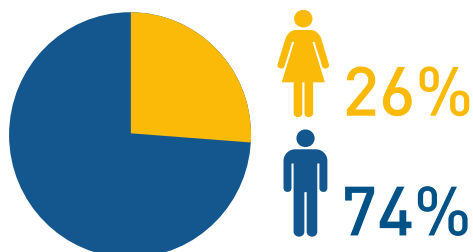
COBERTURA	Qnt
MORTE	6.103
INVALIDEZ	30.962
DAMS	9.401
TOTAL	46.466

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	26.839
PASSAGEIRO	5.917
PEDESTRE	13.710
TOTAL	46.466

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	346
8 A 17 ANOS	1.424
18 A 24 ANOS	10.117
25 A 34 ANOS	12.985
35 A 44 ANOS	9.515
45 A 64 ANOS	9.719
MAIS DE 65 ANOS	2.360
TOTAL	46.466

SÃO PAULO - 2016

Indenizações pagas



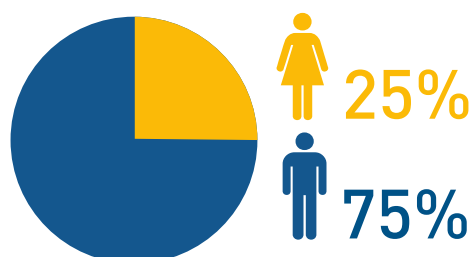
COBERTURA	Qnt
MORTE	5.248
INVALIDEZ	43.732
DAMS	8.633
TOTAL	57.613

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	29.146
PASSAGEIRO	6.320
PEDESTRE	22.147
TOTAL	57.613

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	473
8 A 17 ANOS	1.838
18 A 24 ANOS	12.752
25 A 34 ANOS	16.711
35 A 44 ANOS	11.838
45 A 64 ANOS	11.426
MAIS DE 65 ANOS	2.575
TOTAL	57.613

TOCANTINS - 2017

Indenizações pagas



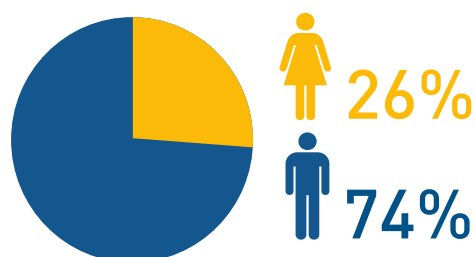
COBERTURA	Qnt
MORTE	636
INVALIDEZ	4.908
DAMS	633
TOTAL	6.177

TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	3.152
PASSAGEIRO	639
PEDESTRE	2.386
TOTAL	6.177

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	77
8 A 17 ANOS	232
18 A 24 ANOS	1.285
25 A 34 ANOS	1.616
35 A 44 ANOS	1.296
45 A 64 ANOS	1.431
MAIS DE 65 ANOS	240
TOTAL	6.177

TOCANTINS - 2016

Indenizações pagas



COBERTURA	Qnt
MORTE	411
INVALIDEZ	5.755
DAMS	547
TOTAL	6.713

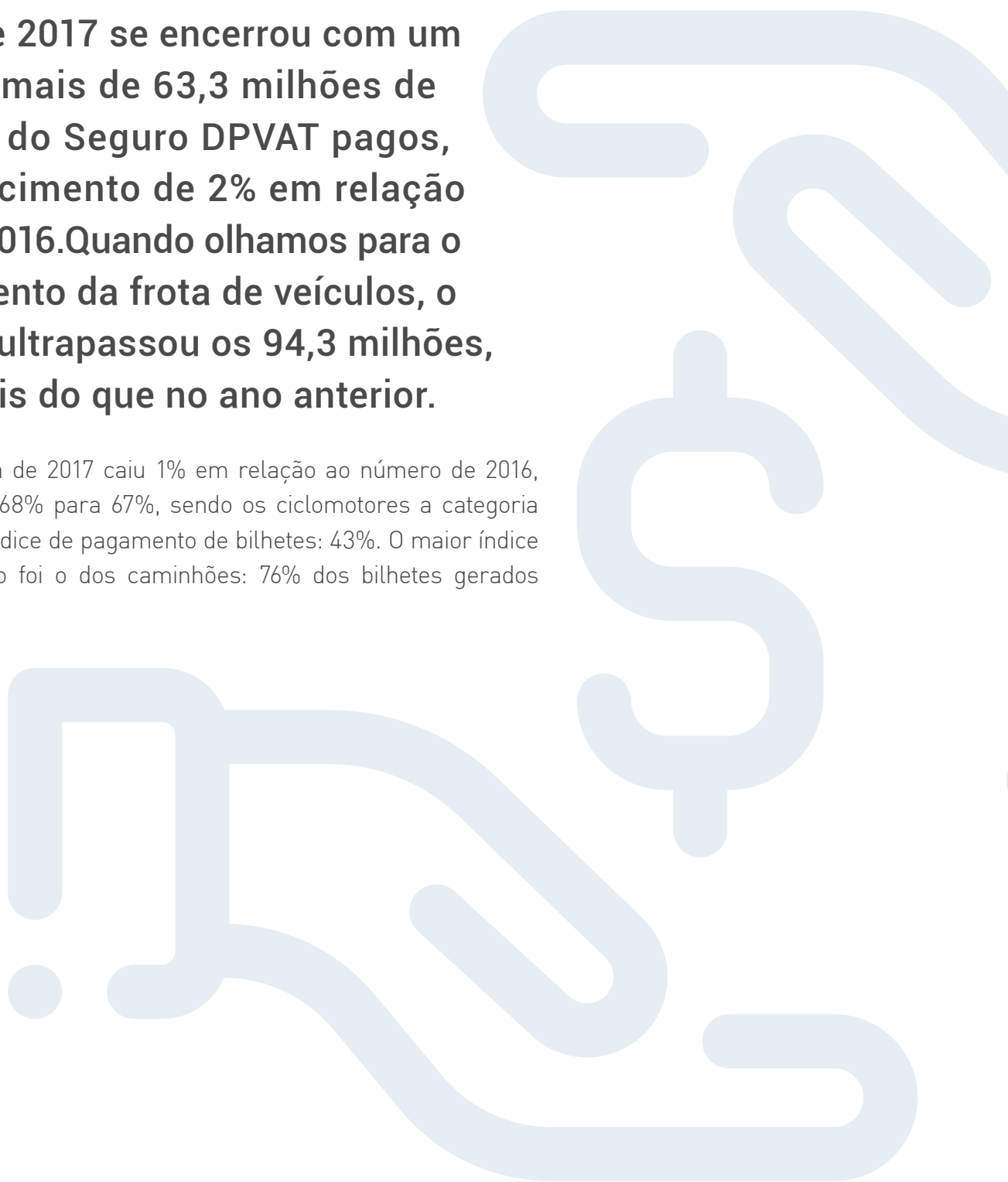
TIPO DE VÍTIMA	Qnt
MOTORISTA	2.847
PASSAGEIRO	611
PEDESTRE	3.255
TOTAL	6.713

FAIXA ETÁRIA	Qnt
0 A 7 ANOS	95
8 A 17 ANOS	212
18 A 24 ANOS	1.594
25 A 34 ANOS	1.818
35 A 44 ANOS	1.438
45 A 64 ANOS	1.331
MAIS DE 65 ANOS	225
TOTAL	6.713

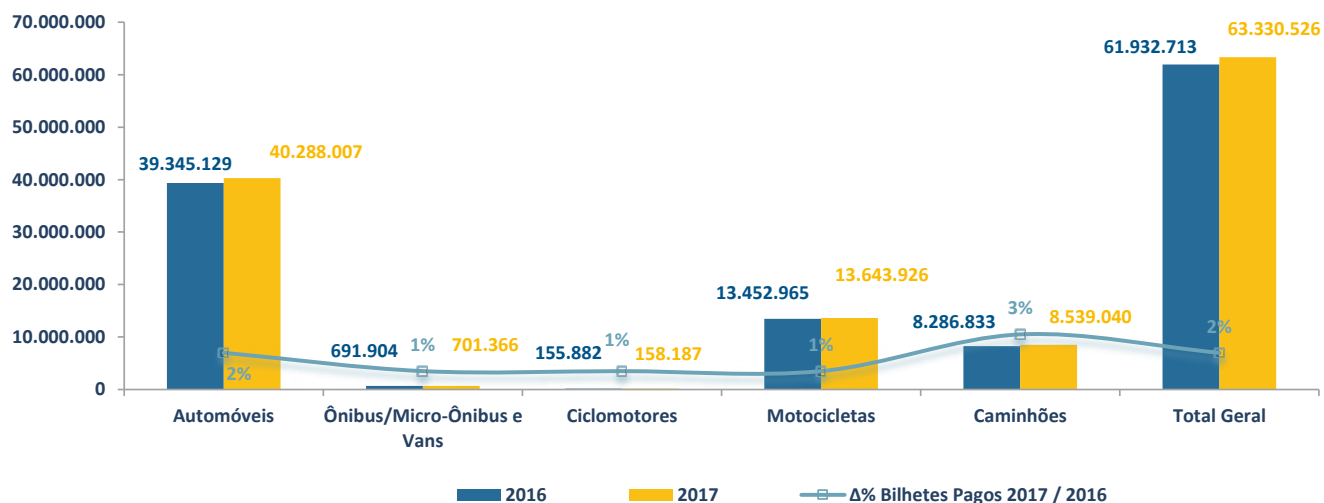
ARRECADADAÇÃO EXERCÍCIOS 2017 X 2016

O ano de 2017 se encerrou com um total de mais de 63,3 milhões de bilhetes do Seguro DPVAT pagos, um crescimento de 2% em relação ao ano 2016. Quando olhamos para o crescimento da frota de veículos, o número ultrapassou os 94,3 milhões, 3% a mais do que no ano anterior.

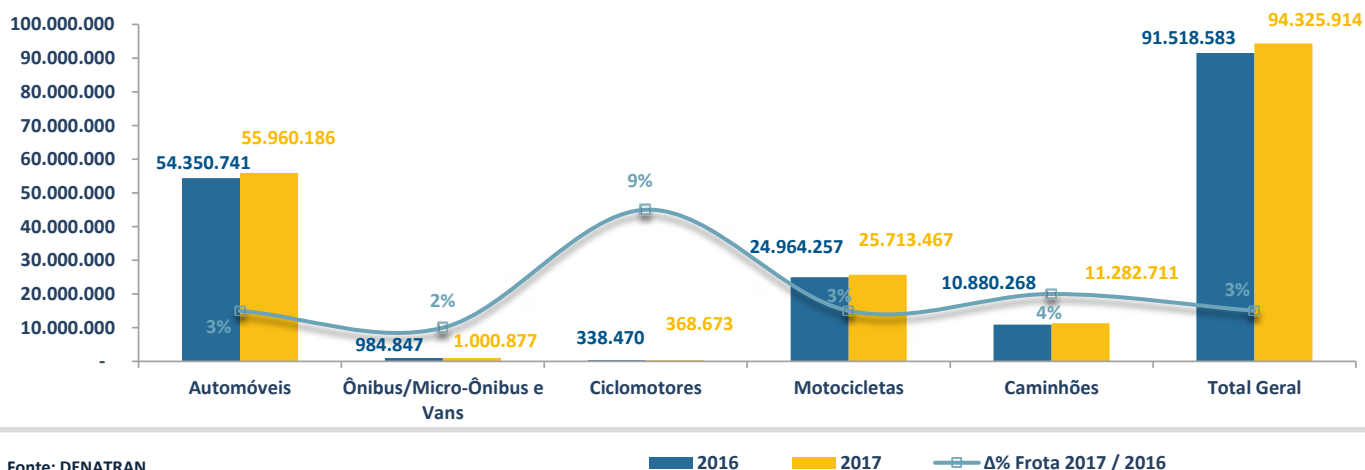
A adimplência de 2017 caiu 1% em relação ao número de 2016, passando de 68% para 67%, sendo os ciclomotores a categoria com menor índice de pagamento de bilhetes: 43%. O maior índice de pagamento foi o dos caminhões: 76% dos bilhetes gerados foram pagos.



Comparativo Quantidade de Bilhetes Processados por Tipo de Veículo - 2017 x 2016

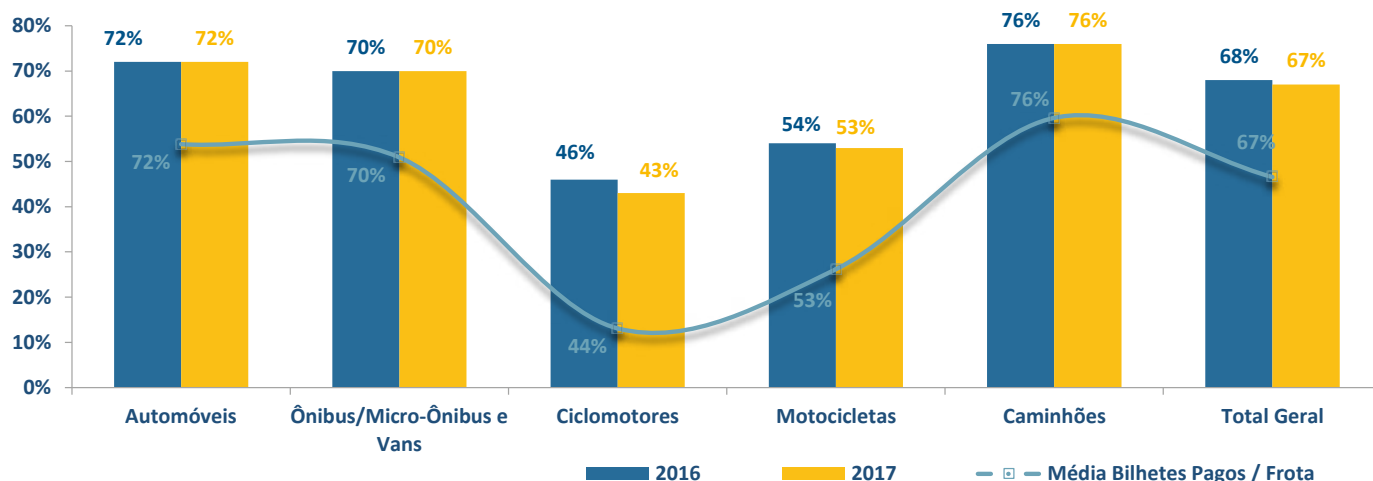


Comparativo Frota por Tipo de Veículo - 2017 x 2016

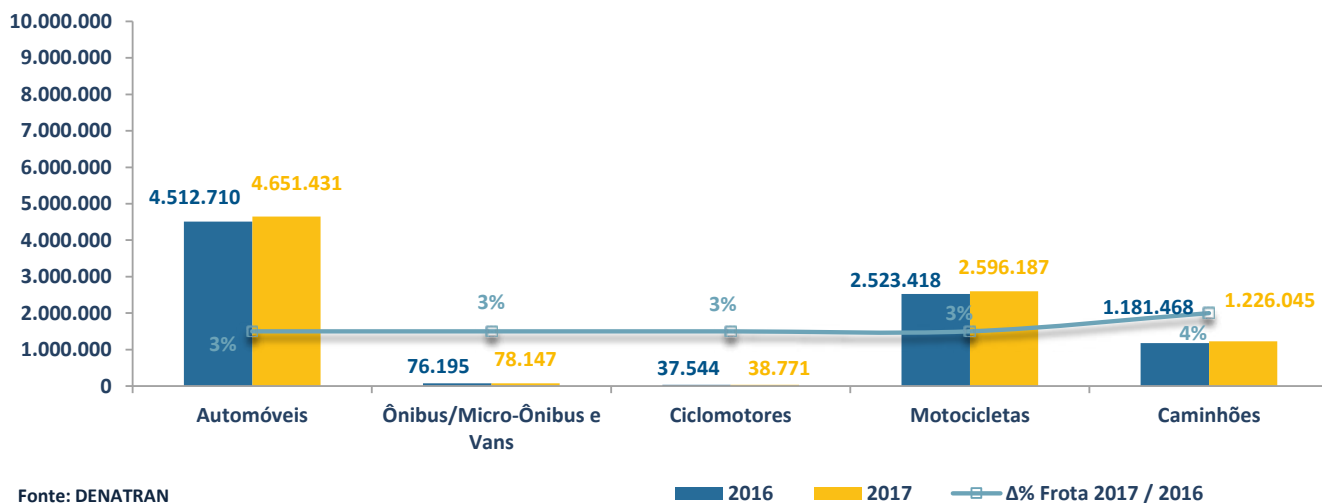


Fonte: DENATRAN

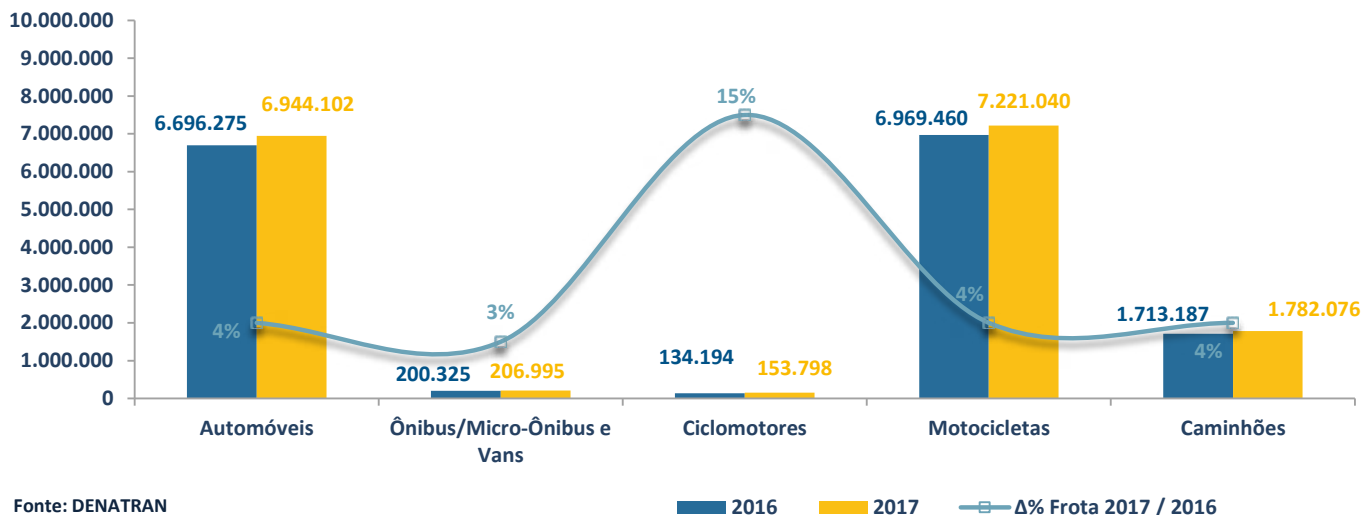
Comparativo Relação entre Bilhetes Processados / Frota por Tipo de Veículo - 2017 x 2016



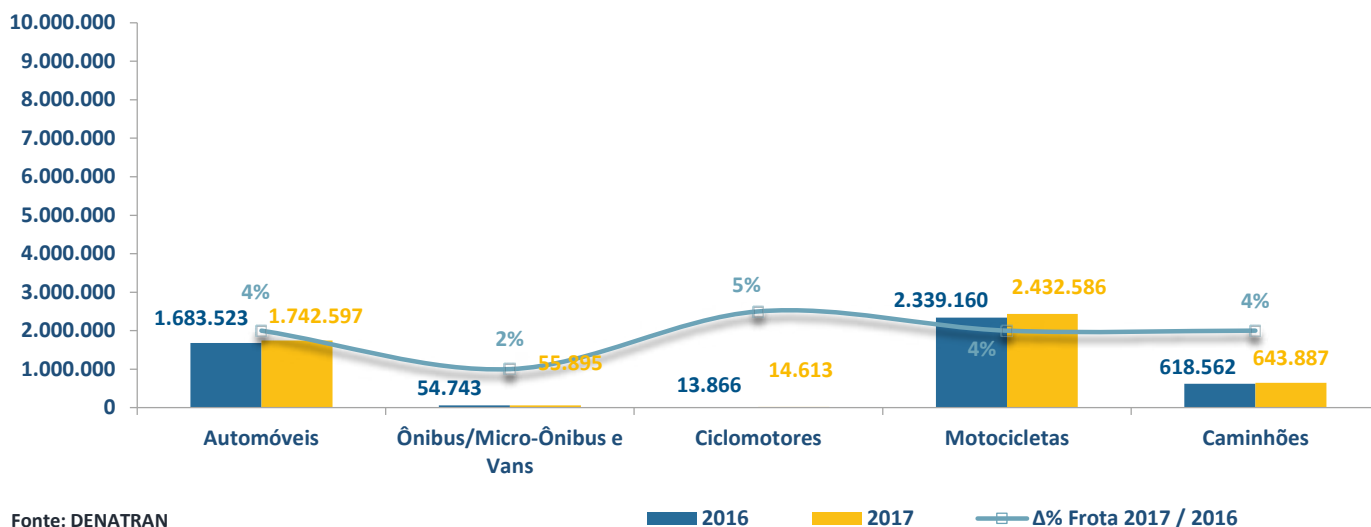
Comparativo da Frota por Tipo de Veículo 2017 x 2016 – Região Centro-Oeste



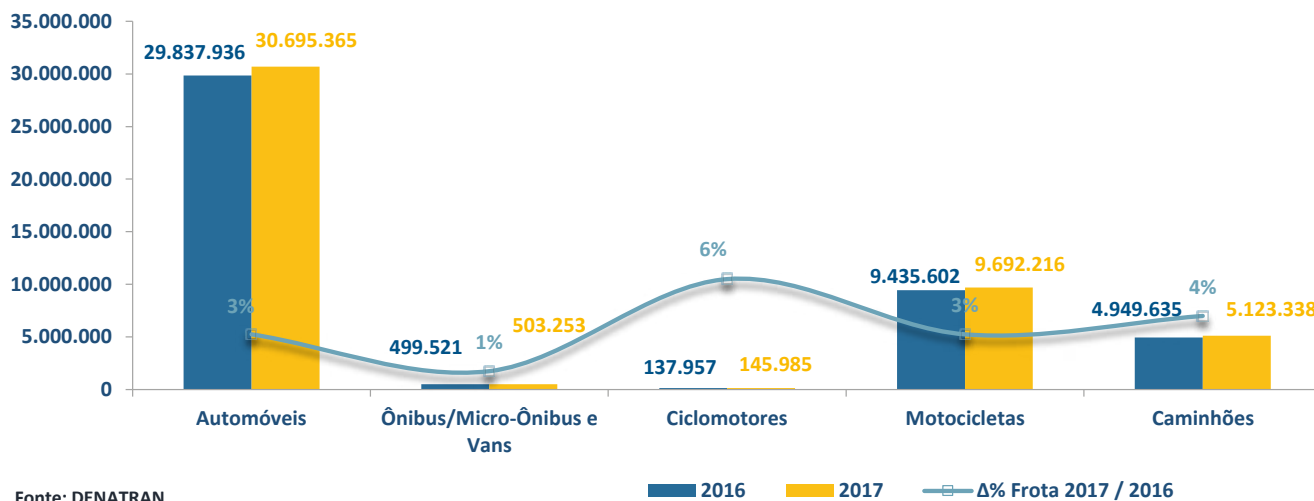
Comparativo da Frota por Tipo de Veículo 2017 x 2016 – Região Nordeste



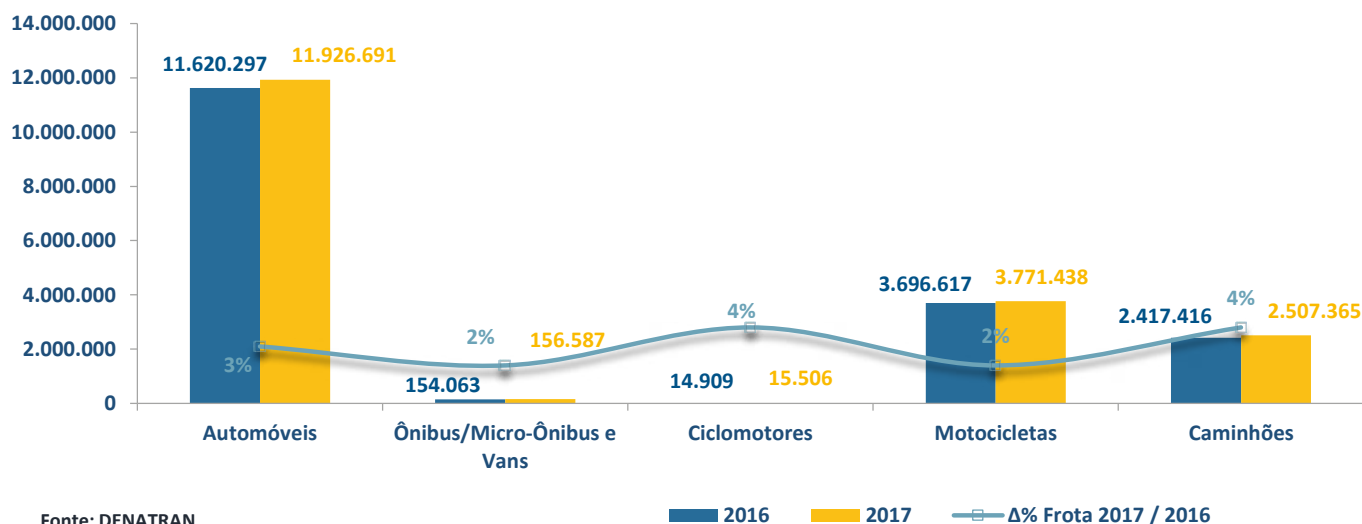
Comparativo da Frota por Tipo de Veículo 2017 x 2016 – Região Norte



Comparativo da Frota por Tipo de Veículo 2017 x 2016 – Região Sudeste



Comparativo da Frota por Tipo de Veículo 2017 x 2016 – Região Sul



A Região Sudeste continua concentrando quase 50% da frota nacional de acordo com dados do DENATRAN, atualizados em Novembro de 2017. A Região Sul é a segunda com mais veículos nas ruas, 20%, seguida de perto pelo Nordeste, com 17% da frota do país. O destaque fica para o estado de São Paulo, que possui mais de 27,4 milhões os veículos em circulação no Brasil, cerca de 29% do total.

Dos mais de 94,3 milhões de veículos nas ruas de todo o país, os automóveis são a maioria, com mais de 55,9 milhões de carros. As motocicletas ficam com a segunda colocação, com 25,7 milhões, sendo que mais de 9,6 milhões estão na Região Sudeste, seguida da Região Nordeste, com mais de 7,2 milhões.

Evolução da Frota por Região x Tipo de Veículo

REGIÃO	TIPO DE VEÍCULO	2016	2017*	Δ% Frota 2017 / 2016
CENTRO-OESTE	AUTOMÓVEIS	4.512.710	4.651.431	3%
	ÔNIBUS/MICRO-ÔNIBUS E VANS	76.195	78.147	3%
	CICLOMOTORES	37.544	38.771	3%
	MOTOCICLETAS	2.523.418	2.596.187	3%
	CAMINHÕES	1.181.468	1.226.045	4%
CENTRO-OESTE TOTAL	-----	8.331.335	8.590.581	3%
NORDESTE	AUTOMÓVEIS	6.696.275	6.944.102	4%
	ÔNIBUS/MICRO-ÔNIBUS E VANS	200.325	206.995	3%
	CICLOMOTORES	134.194	153.798	15%
	MOTOCICLETAS	6.969.460	7.221.040	4%
	CAMINHÕES	1.713.187	1.782.076	4%
NORDESTE TOTAL	-----	15.713.441	16.308.011	4%
NORTE	AUTOMÓVEIS	1.683.523	1.742.597	4%
	ÔNIBUS/MICRO-ÔNIBUS E VANS	54.743	55.895	2%
	CICLOMOTORES	13.866	14.613	5%
	MOTOCICLETAS	2.339.160	2.432.586	4%
	CAMINHÕES	618.562	643.887	4%
NORTE TOTAL	-----	4.709.854	4.889.578	4%
SUDESTE	AUTOMÓVEIS	29.837.936	30.695.365	3%
	ÔNIBUS/MICRO-ÔNIBUS E VANS	499.521	503.253	1%
	CICLOMOTORES	137.957	145.985	6%
	MOTOCICLETAS	9.435.602	9.692.216	3%
	CAMINHÕES	4.949.635	5.123.338	4%
SUDESTE TOTAL	-----	44.860.651	46.160.157	3%
SUL	AUTOMÓVEIS	11.620.297	11.926.691	3%
	ÔNIBUS/MICRO-ÔNIBUS E VANS	154.063	156.587	2%
	CICLOMOTORES	14.909	15.506	4%
	MOTOCICLETAS	3.696.617	3.771.438	2%
	CAMINHÕES	2.417.416	2.507.365	4%
SUL TOTAL	-----	17.903.302	18.377.587	3%
TOTAL GERAL	-----	91.518.583	94.325.914	3%

FROTA DENATRAN - NOVEMBRO - 2017

REGIÃO	UF	AUTOMÓVEL		MICRO-ÔNIBUS/ ÔNINUS E VAN		CICLOMOTOR		MOTOCICLETA		CAMINHÃO E PICK-UP		TOTAL	%
		Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF	Qtde	%UF		
SUDESTE	SP	18.839.861	68,51%	275.536	1,00%	54.819	0,20%	5.350.011	19,46%	2.977.554	10,83%	27.497.781	29,15%
	MG	6.192.049	59,44%	121.184	1,16%	48.645	0,47%	2.726.413	26,17%	1.328.540	12,75%	10.416.831	11,04%
	RJ	4.684.230	72,73%	84.004	1,30%	41.044	0,64%	1.080.151	16,77%	551.313	8,56%	6.440.742	6,83%
	ES	979.225	54,26%	22.529	1,25%	1.477	0,08%	535.641	29,68%	265.931	14,73%	1.804.803	1,91%
SUDESTE TOTAL		30.695.365	66,50%	503.253	1,09%	145.985	0,32%	9.692.216	21,00%	5.123.338	11,10%	46.160.157	48,94%
NORDESTE	BA	1.857.210	48,02%	67.544	1,75%	14.477	0,37%	1.428.270	36,93%	500.115	12,93%	3.867.616	4,10%
	CE	1.152.399	38,88%	29.192	0,98%	7.050	0,24%	1.480.189	49,94%	294.905	9,95%	2.963.735	3,14%
	PE	1.361.899	47,90%	38.007	1,34%	37.668	1,32%	1.107.017	38,94%	298.479	10,50%	2.843.070	3,01%
	MA	436.719	27,38%	13.609	0,85%	10.390	0,65%	968.346	60,72%	165.735	10,39%	1.594.799	1,69%
	PI	356.155	31,66%	10.670	0,95%	6.554	0,58%	630.541	56,05%	121.091	10,76%	1.125.011	1,19%
	PB	529.171	43,34%	12.050	0,99%	28.216	2,31%	532.433	43,61%	119.058	9,75%	1.220.928	1,29%
	RN	558.615	46,12%	11.920	0,98%	25.824	2,13%	481.590	39,76%	133.205	11,00%	1.211.154	1,28%
	AL	359.194	46,99%	13.735	1,80%	602	0,08%	310.156	40,58%	80.680	10,56%	764.367	0,81%
SE	332.740	46,39%	10.268	1,43%	23.017	3,21%	282.498	39,38%	68.808	9,59%	717.331	0,76%	
NORDESTE TOTAL		6.944.102	42,58%	206.995	1,27%	153.798	0,94%	7.221.040	44,28%	1.782.076	10,93%	16.308.011	17,29%
SUL	PR	4.523.037	64,16%	64.173	0,91%	8.050	0,11%	1.413.610	20,05%	1.040.585	14,76%	7.049.455	7,47%
	RS	4.421.099	67,26%	61.068	0,93%	5.646	0,09%	1.242.805	18,91%	842.368	12,82%	6.572.986	6,97%
	SC	2.982.555	62,72%	31.346	0,66%	1.810	0,04%	1.115.023	23,45%	624.412	13,13%	4.755.146	5,04%
SUL TOTAL		11.926.691	64,90%	156.587	0,85%	15.506	0,08%	3.771.438	20,52%	2.507.365	13,64%	18.377.587	19,48%
CENTRO-OESTE	GO	1.869.643	52,65%	32.063	0,90%	26.426	0,74%	1.121.472	31,58%	501.476	14,12%	3.551.080	3,76%
	MT	716.364	38,36%	14.887	0,80%	7.502	0,40%	808.624	43,30%	320.253	17,15%	1.867.630	1,98%
	MS	739.451	50,88%	13.172	0,91%	3.625	0,25%	464.932	31,99%	232.046	15,97%	1.453.226	1,54%
	DF	1.325.973	77,15%	18.025	1,05%	1.218	0,07%	201.159	11,70%	172.270	10,02%	1.718.645	1,82%
CENTRO-OESTE TOTAL		4.651.431	54,15%	78.147	0,91%	38.771	0,45%	2.596.187	30,22%	1.226.045	14,27%	8.590.581	9,11%
NORTE	PA	606.916	32,44%	24.573	1,31%	5.678	0,30%	1.013.383	54,17%	220.112	11,77%	1.870.662	1,98%
	RO	277.556	30,42%	7.155	0,78%	2.587	0,28%	497.367	54,51%	127.746	14,00%	912.411	0,97%
	TO	211.868	33,68%	6.973	1,11%	1.881	0,30%	316.485	50,32%	91.796	14,59%	629.003	0,67%
	AM	403.716	48,72%	12.264	1,48%	1.979	0,24%	298.922	36,07%	111.796	13,49%	828.677	0,88%
	RR	74.476	35,98%	1.803	0,87%	976	0,47%	97.583	47,15%	32.128	15,52%	206.966	0,22%
	AP	80.868	44,08%	1.646	0,90%	943	0,51%	74.164	40,43%	25.820	14,08%	183.441	0,19%
	AC	87.197	33,74%	1.481	0,57%	569	0,22%	134.682	52,12%	34.489	13,35%	258.418	0,27%
NORTE TOTAL		1.742.597	35,64%	55.895	1,14%	14.613	0,30%	2.432.586	49,75%	643.887	13,17%	4.889.578	5,18%
%FROTA NACIONAL		55.960.186	59,33%	1.000.877	1,10%	368.673	0,39%	25.713.467	27,26%	11.282.711	11,96%	94.325.914	100%

DESEMPENHO 2017

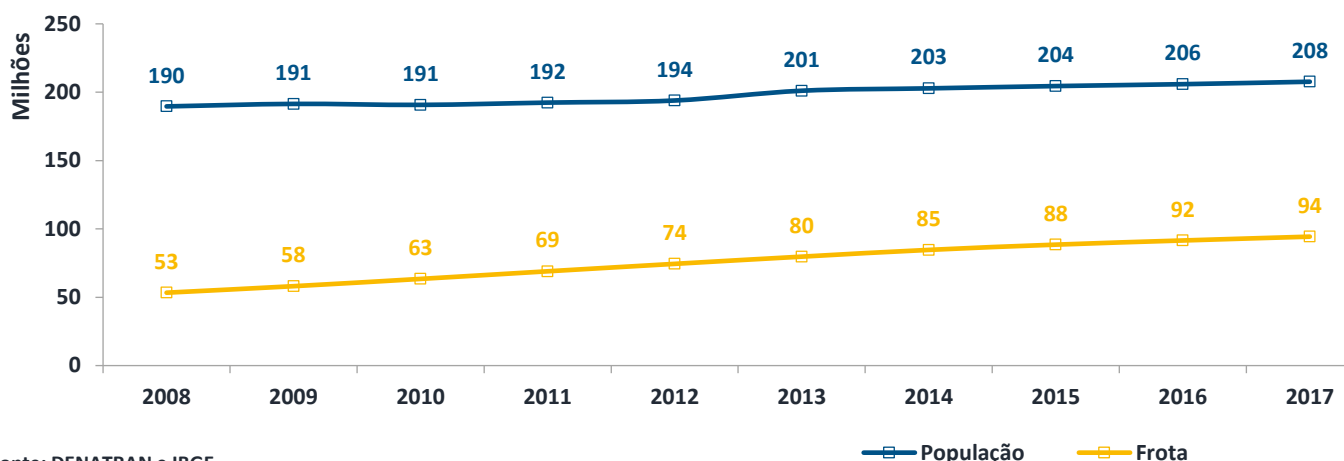
Evolução da População 2008 x 2017

REGIÃO	POPULAÇÃO 2008	ESTIMATIVA POPULAÇÃO 2017	Δ% 2017 / 2008
CENTRO-OESTE	13.695.944	15.875.907	15,9%
NORDESTE	53.088.499	57.254.159	7,8%
NORTE	15.142.684	17.936.201	18,4%
SUDESTE	80.187.717	86.949.714	8,4%
SUL	27.497.970	29.644.948	7,8%
TOTAL	189.612.814	207.660.929	9,5%

Evolução da frota x População - 2008 x 2017

REGIÃO	FROTA 2008	FROTA 2017	Δ% 2017 / 2008
CENTRO-OESTE	4.631.140	8.590.581	85,5%
NORDESTE	7.221.956	16.308.011	125,8%
NORTE	2.157.462	4.889.578	126,6%
SUDESTE	28.107.227	46.160.157	64,2%
SUL	11.197.309	18.377.587	64,1%
TOTAL	53.315.094	94.325.914	76,9%

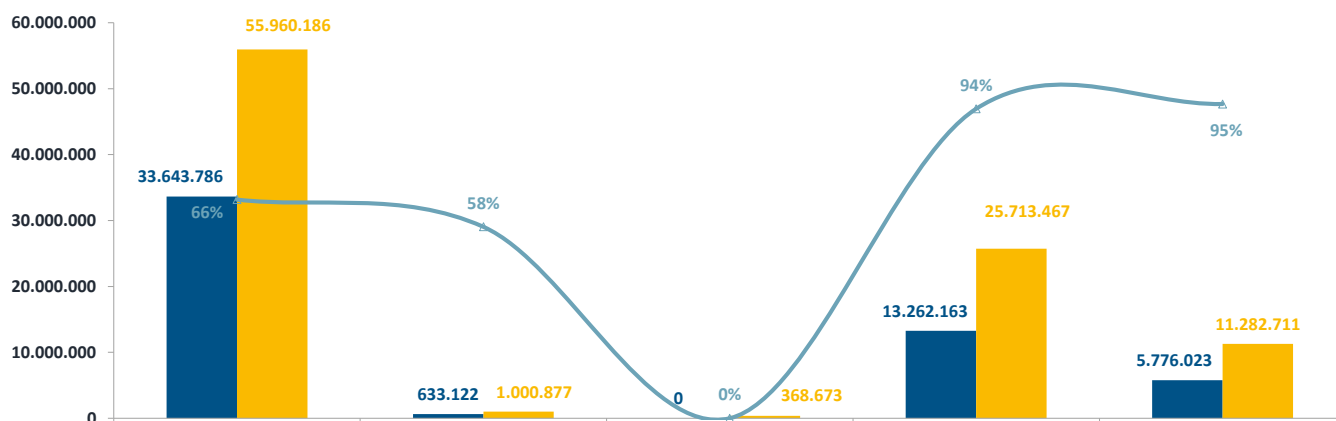
Evolução da frota x População - 2008 x 2017



Evolução da frota por tipo de veículo

TIPO DE VEÍCULO	2008	2017	Δ% 2017 / 2008
AUTOMÓVEIS	33.643.786	55.960.186	66%
ÔNIBUS / MICRO-ÔNIBUS E VANS	633.122	1.000.877	58%
CICLOMOTORES	0	368.673	0%
MOTOCICLETAS	13.262.163	25.713.467	94%
CAMINHÕES E PICK-UPS	5.776.023	11.282.711	95%
TOTAL	53.315.094	94.325.914	77%

Frota por Tipo de Veículo



Fonte: DENATRAN

■ 2008 ■ 2017 — Δ% 2017 / 2008

Relação Frota / População (veículos a cada 1.000 pessoas)

REGIÃO	RELAÇÃO FROTA / POPULAÇÃO 2008	RELAÇÃO FROTA / POPULAÇÃO 2017	Δ% 2017 / 2008
CENTRO-OESTE	338	541	60%
NORDESTE	136	285	110%
NORTE	142	273	92%
SUDESTE	351	531	51%
SUL	407	620	52%
TOTAL	281	454	62%

Evolução da Frota de Motocicletas 2008 x 2017

REGIÃO	FROTA MOTOCICLETAS 2008	RELAÇÃO FROTA / POPULAÇÃO 2017	Δ% 2017 / 2008
CENTRO-OESTE	1.390.083	2.596.187	86,8%
NORDESTE	2.727.582	7.221.040	164,7%
NORTE	952.862	2.432.586	155,3%
SUDESTE	5.696.152	9.692.216	70,2%
SUL	2.495.484	3.771.438	51,1%
TOTAL	13.262.163	25.713.467	93,9%


Relação Frota Motos / População (veículos a cada 1.000 pessoas)

REGIÃO	RELAÇÃO FROTA MOTOS / POPULAÇÃO 2008	RELAÇÃO FROTA MOTOS / POPULAÇÃO 2017	Δ% 2017 / 2008
CENTRO-OESTE	101	164	62%
NORDESTE	51	126	147%
NORTE	63	136	116%
SUDESTE	71	111	56%
SUL	91	127	40%
TOTAL	70	124	77%

Evolução dos Pontos de Atendimento 2008 x 2017

REGIÃO	PONTOS DE ATENDIMENTO 2008	PONTOS DE ATENDIMENTO 2017	Δ% 2017 / 2008
CENTRO-OESTE	42	754	1.695,24%
NORDESTE	59	2.106	3.467,8%
NORTE	20	690	3.350%
SUDESTE	310	2.977	860,32%
SUL	121	1.556	1.185,95%
TOTAL	552	8.083	1.364,13%

Evolução do valor do prêmio tarifário

ANO	 AUTOMÓVEIS		 ÔNIBUS/MICRO-ÔNIBUS E VANS		 CICLOMOTORES	 MOTOCICLETAS	 CAMINHÕES E PICK-UPS
	Categoria 1	Categoria 2	Categoria 3	Categoria 4	Categoria 8	Categoria 9	Categoria 10
2008	R\$ 84,55	R\$ 84,55	R\$ 379,39	R\$ 257,27	-	R\$ 254,16	R\$ 93,79
2009	R\$ 89,61	R\$ 89,61	R\$ 339,74	R\$ 210,65	-	R\$ 254,16	R\$ 93,79
2010	R\$ 89,61	R\$ 89,61	R\$ 339,74	R\$ 210,65	-	R\$ 254,16	R\$ 93,79
2011	R\$ 96,63	R\$ 96,63	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 274,06	R\$ 101,13
2012	R\$ 96,63	R\$ 96,63	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 274,06	R\$ 101,13
2013	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2014	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2015	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	-	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2016	R\$ 101,10	R\$ 101,10	R\$ 390,84	R\$ 242,33	R\$ 130,00	R\$ 286,75	R\$ 105,81
2017	R\$ 63,69	R\$ 63,69	R\$ 246,23	R\$ 152,67	R\$ 81,90	R\$ 180,65	R\$ 66,66

Valor do prêmio tarifário em 2017 por tipo de veículo

TIPO DE VEÍCULO	CATEGORIA	OPÇÃO DE PAGAMENTO	VALOR DO PRÊMIO TARIFÁRIO(*) EM 2017
 Automóveis e camionetas particulares / oficial, missão diplomática, corpo consular e órgão internacional	1	SOMENTE À VISTA	R\$ 63,69
Táxis, carros de aluguel e aprendizagem	2	SOMENTE À VISTA	R\$ 63,69
 Ônibus, micro-ônibus e locação com cobrança de frete (urbanos, interurbanos, rurais e interestaduais)	3	À VISTA OU PARCELADO	R\$ 246,23 À VISTA OU 3X DE R\$ 82,08
Micro-ônibus com cobrança de frete mas com lotação não superior a 10 passageiros e Ônibus, micro-ônibus e lotações sem cobrança de frete (Urbanos, Interurbanos, Rurais e Interestaduais)	4	SOMENTE À VISTA	R\$ 152,67
 Ciclomotores	8	SOMENTE À VISTA	R\$ 81,90
 Motocicletas, motonetas e similares	9	SOMENTE À VISTA	R\$ 180,65
 Caminhões, caminhonetes tipo "pick-up" de até 1.500 Kg de carga, máquinas de terraplanagem e equipamentos móveis em geral (quando licenciados) e outros veículos	10	SOMENTE À VISTA	R\$ 66,66

(*) Prêmio Tarifário é composto pelos repasses ao FNS (45%) E DENATRAN (5%) e custo do seguro (50%). O valor final a ser pago é o prêmio total, que é composto pelo Prêmio Tarifário + Custo do Bilhete + IOF.

A alíquota do IOF é zero nas operações de seguro em que o segurado seja órgão ou entidade da Administração Pública Federal, Estadual, do Distrito Federal ou Municipal, direta, autárquica ou fundacional, conforme § 3º do art. 2º do decreto 6.306 de 14/12/2007.

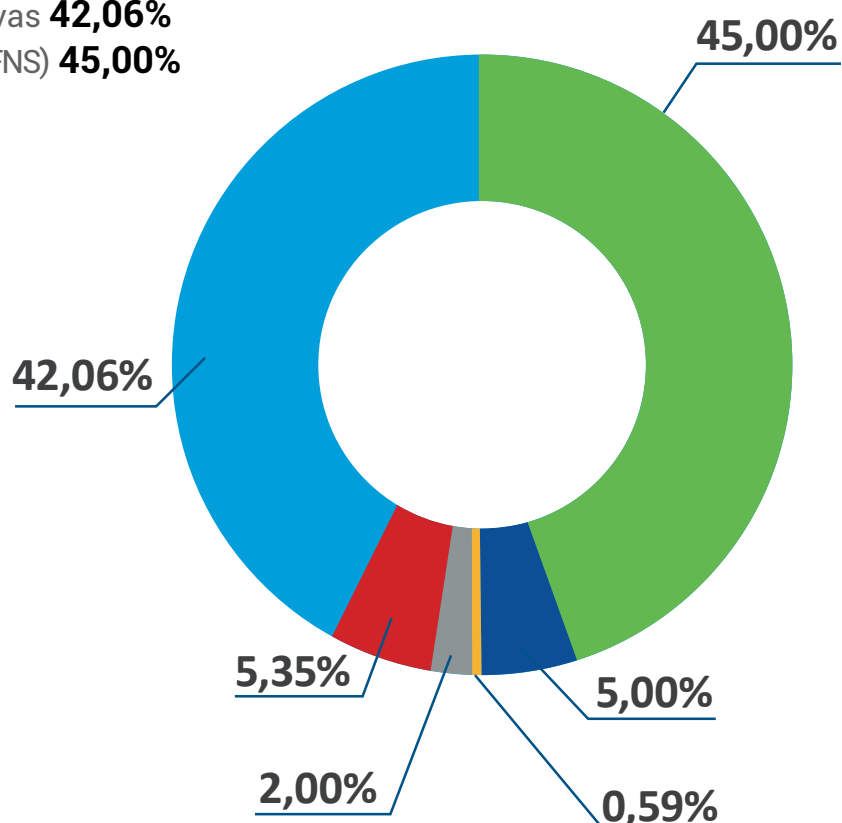
Para mais informações, acesse www.dpvatsegurodotransito.com.br/parcelamento.

Evolução dos bilhetes e prêmios arrecadados e sua distribuição

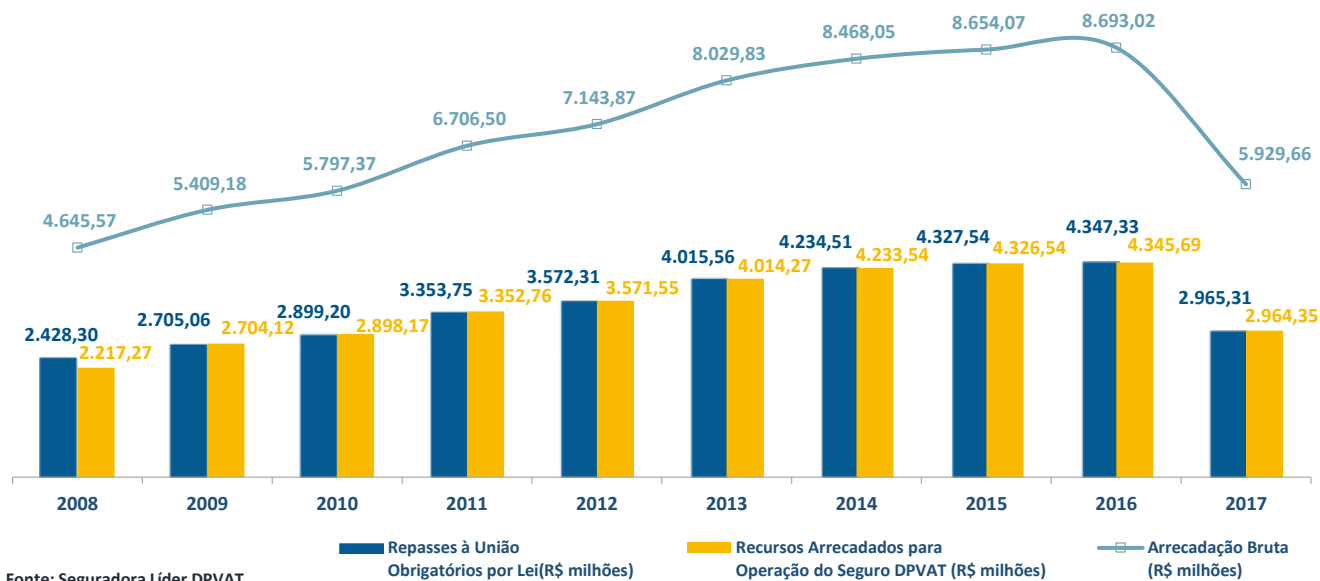
ANO	BILHETES	ARRECAÇÃO BRUTA	REPASSES À UNIÃO OBRIGATORIOS POR LEI	RECURSOS ARRECADADOS PARA OPERAÇÃO DO SEGURO DPVAT
2008	39.841.139	R\$ 4.645.568.433,94	R\$ 2.428.297.286,77	R\$ 2.217.271.147,17
2009	42.764.953	R\$ 5.409.179.420,59	R\$ 2.705.059.129,99	R\$ 2.704.120.290,60
2010	47.547.462	R\$ 5.797.373.650,07	R\$ 2.899.204.666,36	R\$ 2.898.168.983,71
2011	50.214.496	R\$ 6.706.504.642,81	R\$ 3.353.749.084,08	R\$ 3.352.755.558,73
2012	53.828.683	R\$ 7.143.867.984,23	R\$ 3.572.314.738,46	R\$ 3.571.553.245,77
2013	57.611.339	R\$ 8.029.831.696,52	R\$ 4.015.563.805,78	R\$ 4.014.267.890,74
2014	60.375.375	R\$ 8.468.054.103,76	R\$ 4.234.513.889,47	R\$ 4.233.540.214,29
2015	61.130.639	R\$ 8.654.071.368,59	R\$ 4.327.535.760,75	R\$ 4.326.535.607,84
2016	61.932.713	R\$ 8.693.019.518,92	R\$ 4.347.328.044,17	R\$ 4.345.691.474,75
2017	63.330.526	R\$ 5.929.662.884,36	R\$ 2.965.309.608,19	R\$ 2.964.353.276,17

Distribuição dos Prêmios Arrecadados Previstos em Lei

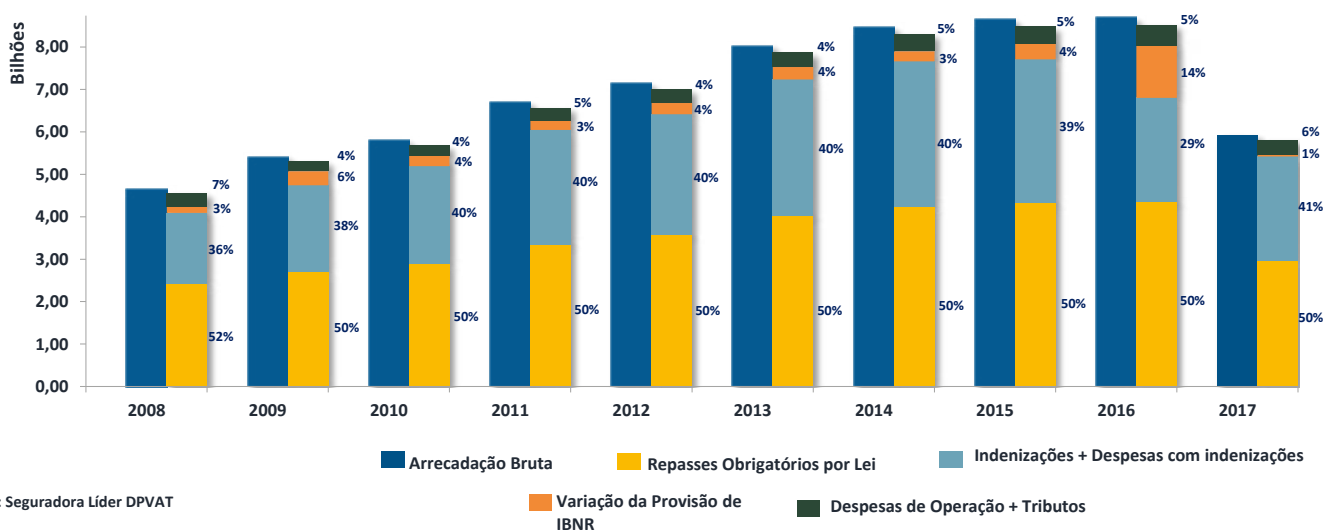
- Recursos para indenizações e reservas **42,06%**
- Repasses ao Fundo Nacional de Saúde (FNS) **45,00%**
- Repasses ao Denatran **5,00%**
- Despesas de operação **5,35%**
- Margens de resultado **2,00%**
- Corretagem média **0,59%**



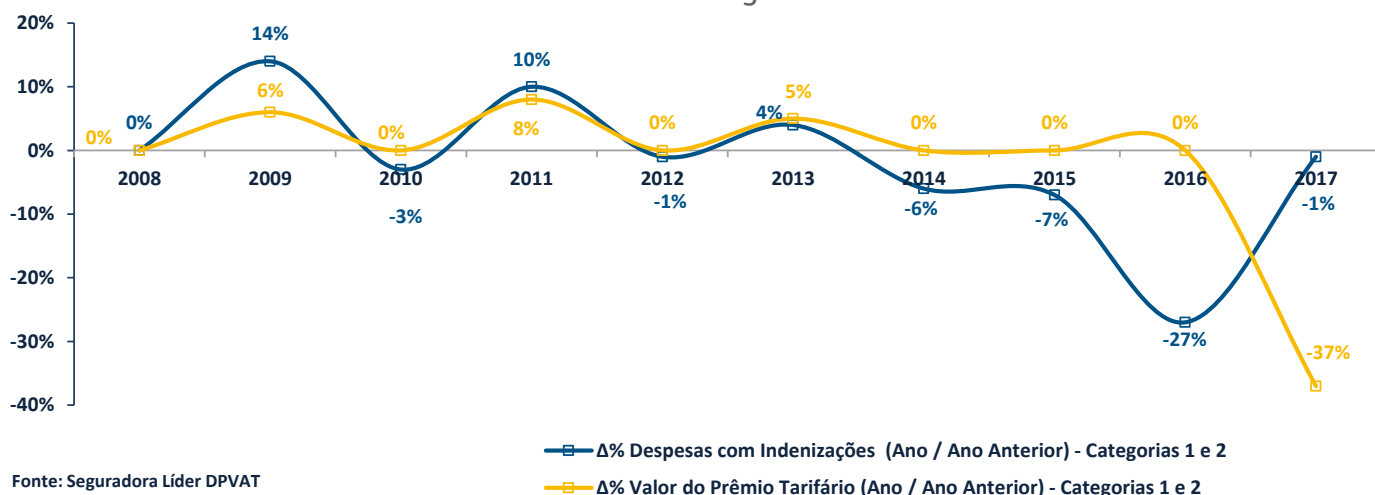
Evolução da Arrecadação Bruta e Sua Distribuição



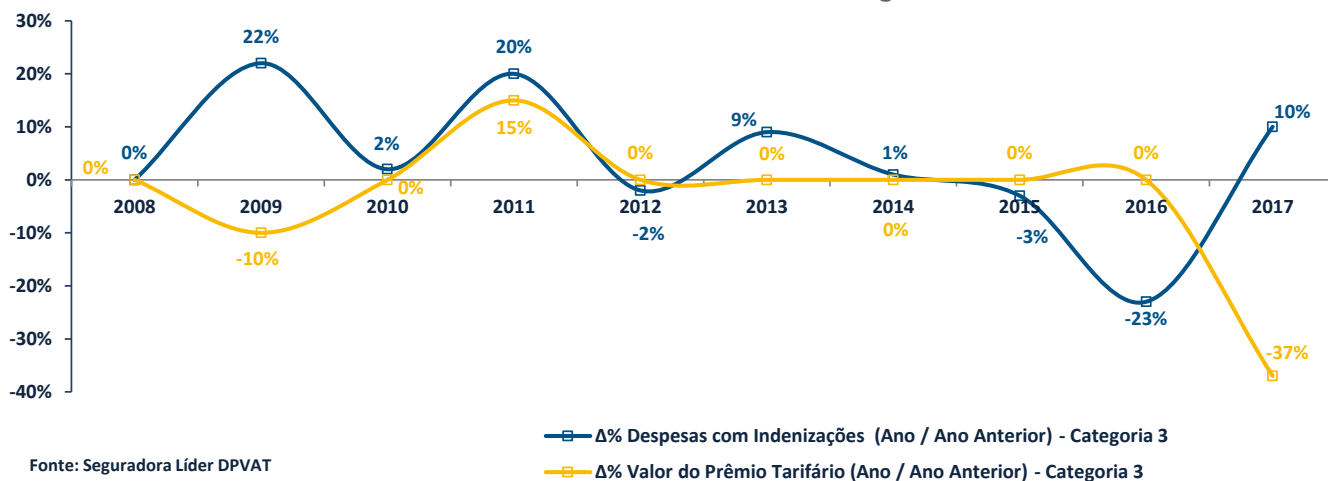
Evolução da Arrecadação Bruta e Sua Distribuição



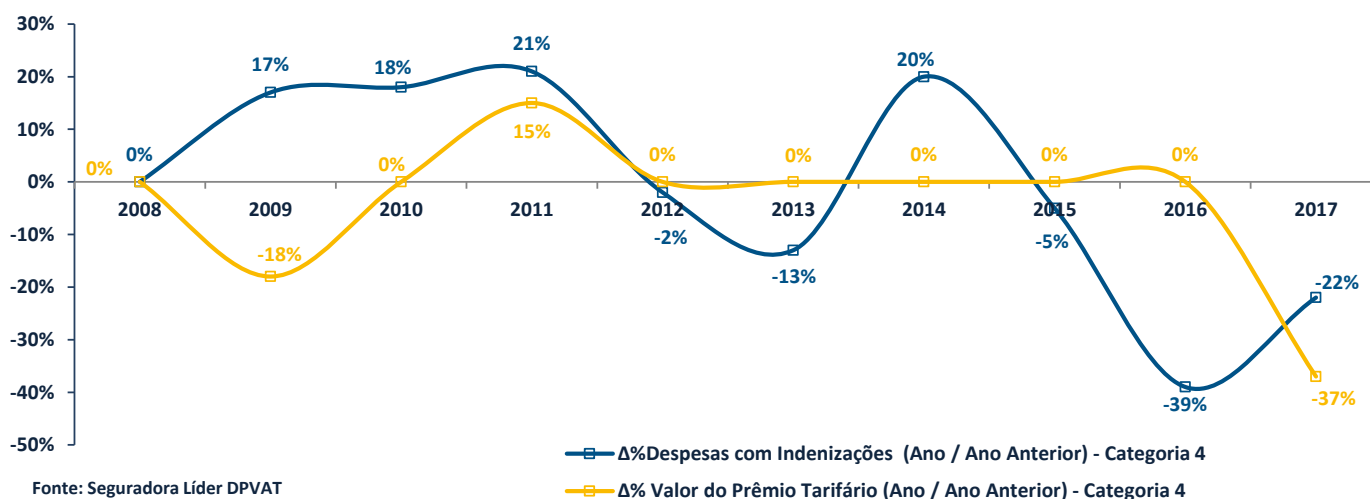
Evolução do Crescimento de Indenizações x Crescimento do Valor do Prêmio – Automóveis – Categorias 1 e 2



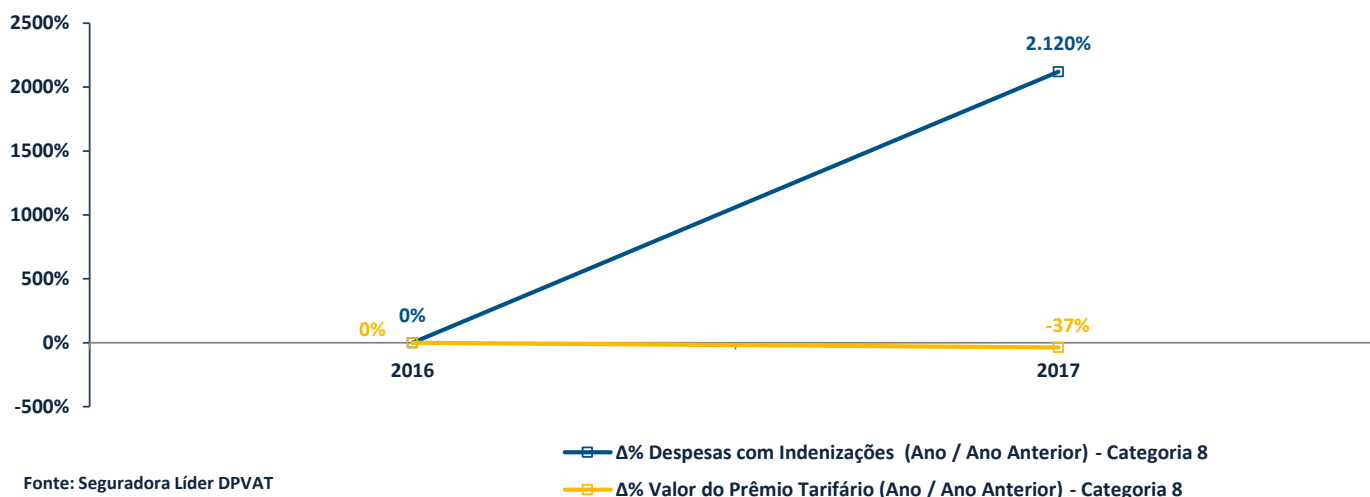
Evolução do Crescimento de Indenizações x Crescimento do Valor do Prêmio – Ônibus/Micro-Ônibus e Vans – Categoria 3



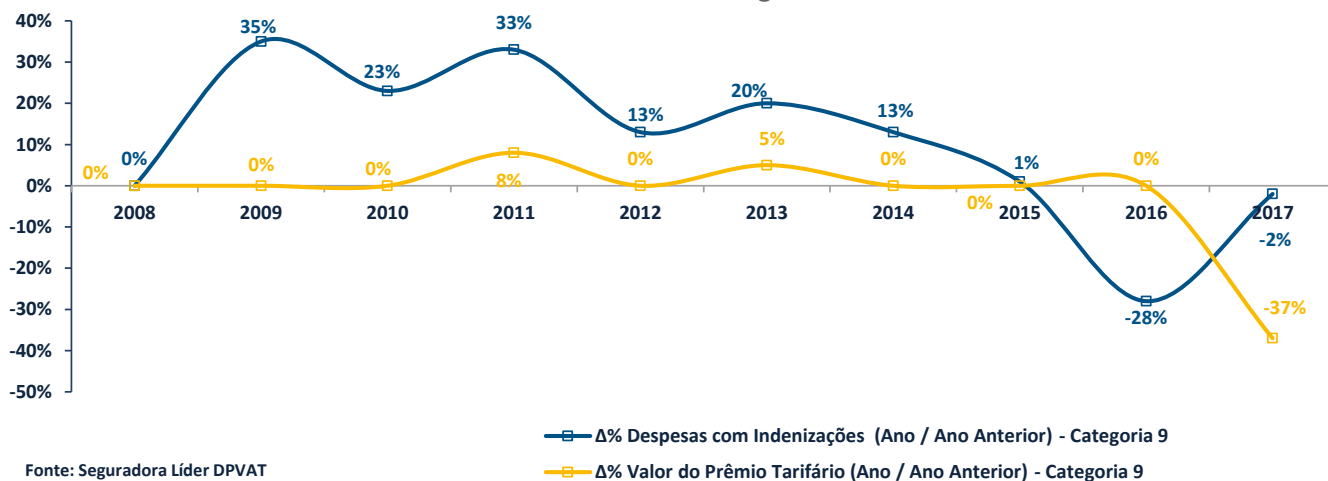
Evolução do Crescimento de Indenizações x Crescimento do Valor do Prêmio – Ônibus/Micro-Ônibus e Vans – Categoria 4



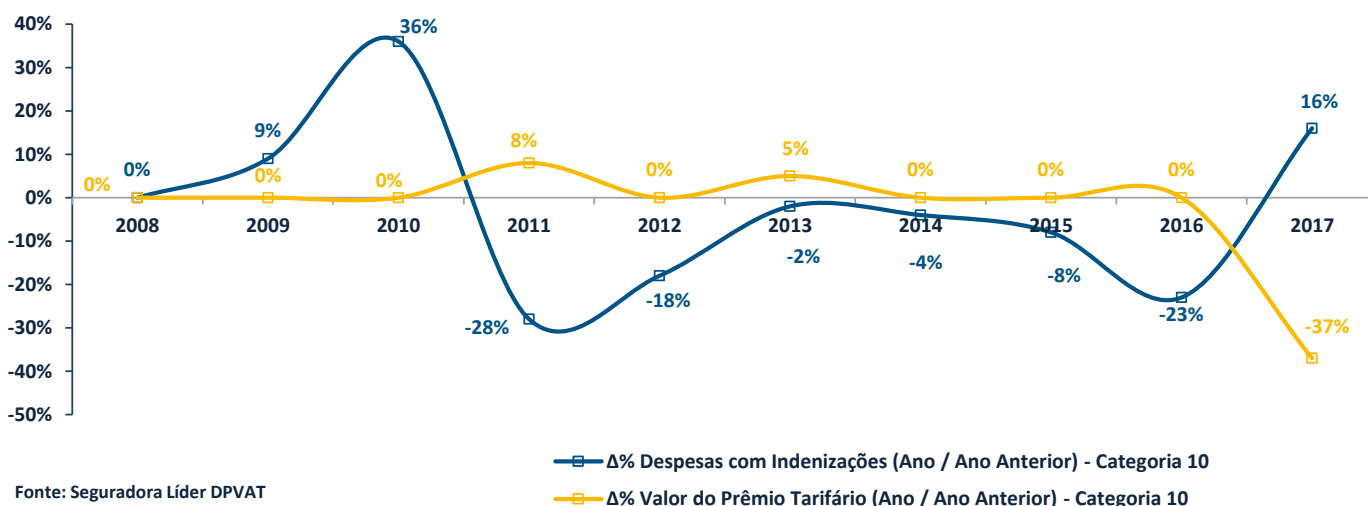
Evolução do Crescimento de Indenizações x Crescimento do Valor do Prêmio – Ciclomotores – Categoria 8



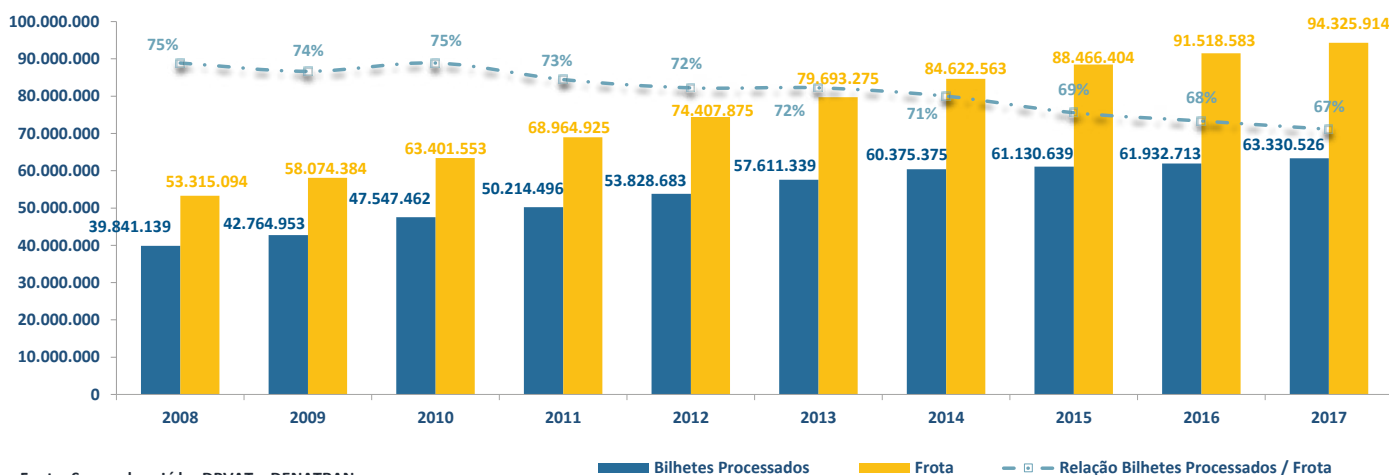
Evolução do Crescimento de Indenizações x Crescimento do Valor do Prêmio – Motocicletas – Categoria 9



Evolução do Crescimento de Indenizações x Crescimento do Valor do Prêmio – Caminhões e Pick-Ups – Categoria 10



Evolução da Relação entre Bilhetes Processados / Frota

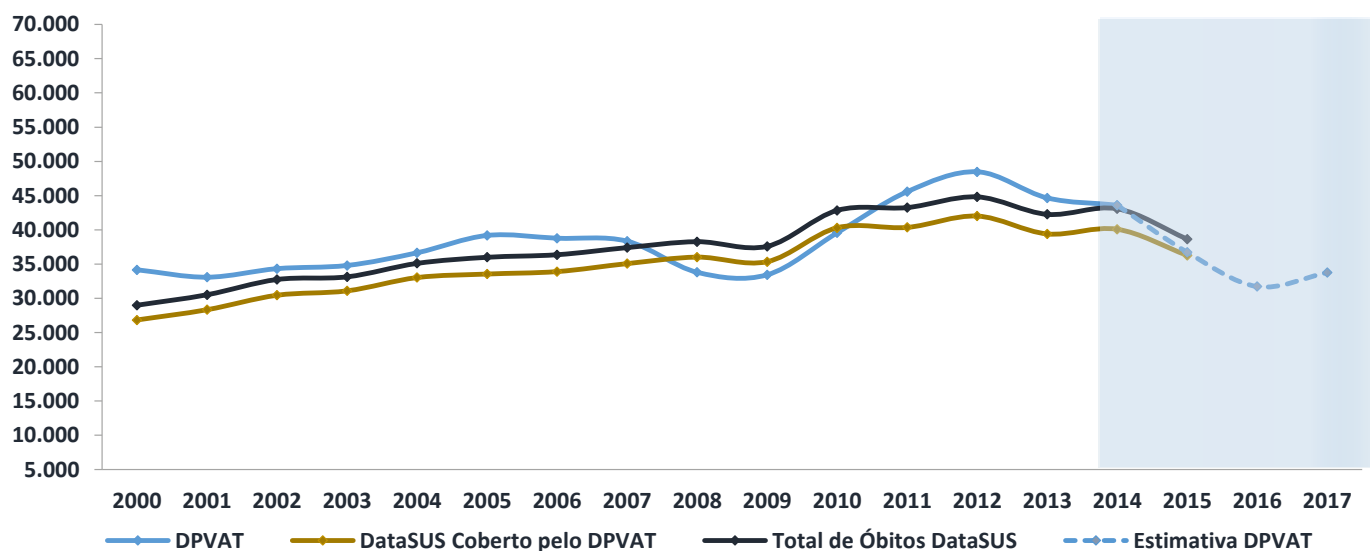


ÓBITOS - DATASUS / DPVAT

ANO	Total de Óbitos DATASUS	DataSUS Coberto pelo DPVAT	DPVAT
2000	28.995	26.844	34.168
2001	30.524	28.338	33.088
2002	32.753	30.451	34.336
2003	33.139	31.092	34.803
2004	35.105	33.034	36.653
2005	35.994	33.549	39.185
2006	36.367	33.905	38.779
2007	37.407	35.070	38.351
2008	38.273	36.017	33.804
2009	37.594	35.355	33.437
2010	42.844	40.309	39.571
2011	43.256	40.360	45.574
2012	44.812	42.013	48.482
2013	42.266	39.410	44.670
2014	43.780	40.087	43.611
2015	38.651	36.278	36.732*
2016	34.850	32.751	31.726*
2017	-	-	33.749*

*Nos três últimos anos, foram acrescentadas estimativas de óbitos relacionadas até o fim do período prescricional de 3 anos do Seguro DPVAT.

Óbitos - Brasil



Fonte: Seguradora Líder - DPVAT e DataSUS

FRAUDE

O resultado das ações focadas no combate às fraudes também é apresentado neste relatório. Em 2017, foram evitadas perdas de R\$ 994,1 milhões em pagamentos indevidos.

Desse montante, R\$222,9 milhões são referentes a 17.550 tentativas comprovadas de fraudar o Seguro DPVAT para recebimento de indenizações. O montante de fraudes evitadas em 2017 (R\$ 222,9 milhões) é 85% superior ao evitado em 2016 (120,2 milhões).

Para garantir que o Seguro DPVAT continue atendendo a quem de fato precisa, uma das principais atribuições da Seguradora Líder-DPVAT é criar instrumentos que busquem a proteção do benefício contra fraudes. É importante salientar que, para atingir esses resultados, os gestores da Seguradora Líder investiram em tecnologia sofisticada para aprimorar os controles.

Todos os pedidos de indenização do Seguro DPVAT recebem monitoramento contínuo, sendo avaliados por softwares de inteligência artificial, com ferramentas de filtros sistêmicos que indicam ocorrências suspeitas. Os casos considerados merecedores de apuração mais detalhada são enviados, ainda, para uma equipe que investiga *in loco* a existência de irregularidades.



Fraudes (Adm + Jud)

ANO	QUANTIDADE	EST. DE VALOR NÃO PAGO
2015	7.124	R\$ 82.890.000
2016	9.493	R\$ 120.228.300
2017	17.550	R\$ 222.906.600

Mais informações

SAC DPVAT 0800 022 12 04

Canal de Denúncias 0800 022 12 05

Ouvidoria 0800 021 91 35

www.seguradoralider.com.br

